Ὁ τόσον ἀκατάστατος διὰ τὸν μῆνα Μάϊον καιρὸς προσθέτει νέους κόπους καὶ εὐθύνας εἰς τοὺς ἀγρότας μας. Ἐπιβάλλονται ἀλλεπάλληλοι ψεκασμοὶ κυρίως εἰς τὰς ἀμπέλους καὶ τὰς ἐλαίας διὰ νὰ διασφαλισθῇ ἡ καρποφορία.

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

Ἡ παράτασις τῆς καιρικῆς ἀνωμαλίας διευκολύνει τοὺς ἁρμοδίους νὰ συντονίσουν τὰς προσπαθείας των διὰ νὰ ὑποδεχθῇ ἡ πόλις κατὰ τοὺς θερινοὺς μῆνας ὅσον τὸ δυνατὸν καλλίτερα τοὺς ξένους καὶ ἡμεδαποὺς περιηγητάς.

Η ΔΑΚΤΥΛΙΟΕΙΔΗΣ ΕΚΛΕΙΨΙΣ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ

Τὸ αὐριανὸν οὐράνιο φαινόμενον ποὺ συμβαίνει κάθε 360 χρόνια!

Τὸ μέγιστον τῆς ἐκλείψεως τὴν 11.31′ π. μ.

Κίνδυνος νὰ πάθη ἡ ὅρασις ἀνεπανόρθωτον βλάβην ἐὰν ἰδοῦμε τὸν ἥλιον μὲ γυμνὸ μάτι

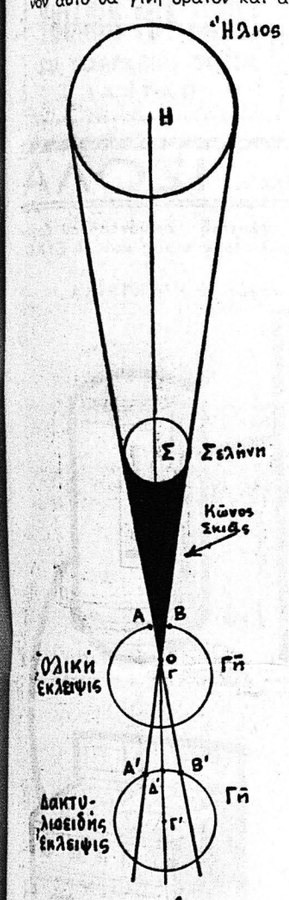
Γονεῖς καὶ ἐκπαιδευτικοὶ ἂς δώσουν ὁδηγίας εἰς τὰ παιδιά

Τὰ δημοσιευόμενα σχήματα μὲ τὰς διαφόρους φάσεις ἡλίου καὶ σελήνης ὑπὸ τοῦ ταξιάρχου ἐ.ἀ. κ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ Ν. ΣΟΥΡΑΗ

Ὁ ταξίαρχος ἐ. ἀ. κ. Γεώργιος Σουραῆς, ὑπηρετήσας πρότινων ἐτῶν εἰς τὴν πόλιν μας - εἶναι ὁ ἐμπνευστὴς καὶ ὁ κατασκευαστὴς τοῦ ἡλιακοῦ ὡρολογίου τὸ ὁποῖον ἔχει στηθῆ εἰς τὸ ἄκρον τῆς δυτικῆς πλευρᾶς τῆς πλατείας Ὑψηλῶν Ἀλωνίων — εἶχε τὴν εὐγενῆ καλωσύνην νὰ συντάξῃ, ὡς εἰδικός, διὰ τοὺς ἀναγνώστας τῆς Πελοποννήσου», τὰ παρατιθέμενα Σχήματα μὲ τὰς διαφόρους φάσεις τῆς αὐριανῆς δακτυλιοειδοῦς ἐκλείψεως τοῦ ἡλίου, καθὼς καὶ τὸν δημοσιευόμενον σχετικὸν χάρτην εἰς τὴν πρώτην σελίδα. Ἡ ἐπιστημονικὴ αὕτη ἐργασία τοῦ ταξιάρχου κ. Σουραῆ θὰ διευκολύνῃ τὰ μέγιστα τοὺς ἀναγνώστας — μὴ εἰδικοὺς — εἰς τὸ νὰ λάβουν μίαν σαφῆ ὁπωσδήποτε ἀντίληψιν καὶ γνῶσιν τοῦ αὐριανοῦ σπανιωτάτου φαινομένου. Δι' ὅ καὶ εὐχαριστοῦμεν θερμῶς τὸν κ. Σουραῆν διὰ τὴν πολύτιμον προσφοράν του.

ΤΟ ΑΥΡΙΑΝΟΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟΝ

Ὡς ἤδη ἀνεγράψαμεν, αὔριον, 20ὴν τρέχοντος, θὰ γίνῃ ἡ ἔκλειψις τοῦ ἡλίου, τὸ μέγιστον τῆς ὁποίας θὰ εἶναι περὶ τὴν 11.31′ μεσημβρινὴν ὥραν. Τὸ φαινόμενον αὐτὸ θὰ γίνῃ ὁρατὸν καὶ αἰλιὰ τοῦ ἡλίου, διότι ὑπάρχει κίνδυνος νὰ πάθουν τὰ μάτια του ἀνεπανόρθωτον βλάβην. Δὲν θὰ τὸ καταλάβῃ ἴσως ἀμέσως. Ἀλλ' ἀργότερον, ὅταν ἐξετασθῇ ἀπὸ ὀφθαλμίατρον δι' ἄλλην αἰτίαν,



Σχ. 1

Τὸ σχῆμα τοῦτο δὲν εἶναι ὑπὸ κλίμακα, διότι τοῦτο εἶναι ἀδύνατον.

Τὴν 20 – 5 – 66
Γ,Η = 151,44·10⁶ χιλιόμετρα
Γ,Σ = 384·10³ χιλιόμετρα

Διάμετροι εἰς χιλιόμετρα
Ἡλίου 1392000
Σελήνης 3476
Γῆς 12736

Σχετικαὶ θέσεις τῶν τριῶν οὐρανίων σωμάτων (ἥλιος, σελήνη, γῆ) τόσον κατὰ τὴν ὁλικὴν ἔκλειψιν τοῦ ἡλίου, ὅσον καὶ κατὰ τὴν δακτυλιοειδῆ.

σθητὸν ἀπ' ὅλους τοὺς κατοίκους τῆς Ἑλλάδος καὶ ὅλοι — μικροὶ καὶ μεγάλοι - θὰ στρέψουν τὰ μάτια εἰς τὸν οὐρανόν, διὰ νὰ θαυμάσουν τὸ φαινόμενον τοῦτο.

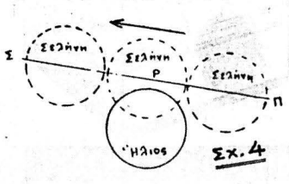
Χρειάζεται ὅμως μεγάλη προσοχὴ νὰ μὴ κυττάξῃ κανεὶς τὸν ἥλιο τὴν ὥραν ἐκείνην μὲ γυμνὸ μάτι ἢ μὲ τὰ συνήθη μαῦρα γυαλιά, διότι ὑπάρχει κίνδυνος νὰ πάθουν τὰ μάτια του ἀνεπανόρθωτον βλάβην. Ἀργότερον, ὅταν ἐξετασθῇ ἀπὸ ὀφθαλμίατρον δι' ἄλλην αἰτίαν, τότε θὰ διαπιστωθῇ μερικὴ τύφλωσις.

Δι' αὐτὸ γονεῖς, διδάσκαλοι καὶ καθηγηταὶ νὰ δώσουν ὁδηγίας εἰς τὰ παιδιά. Θὰ ἠμποροῦν νὰ ἰδοῦν τὸ φαινόμενον τῆς ἐκλείψεως ἢ μὲ σκοῦρο γυαλὶ ἀπὸ σκοῦρο τζάμι, ποὺ θὰ εἶναι καλὰ καπνισμένο ἐπάνω ἀπὸ φλόγα κηρίου, ἢ νὰ ἰδοῦν τὸ εἴδωλον

Σχ. 2

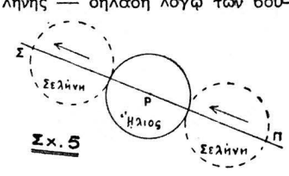
Ἐκ τοῦ σημείου Δ (Σχῆμα 1) φαίνεται ὅπως ἀνωτέρω τὸ φαινόμενον τῆς δακτυλιοειδοῦς ἐκλείψεως. Οἱ δίσκοι τοῦ ἡλίου καὶ τῆς σελήνης εἶναι ὁμόκεντροι, ὁ δὲ σεληνιακὸς δίσκος εἶναι μικρότερος τοῦ ἡλιακοῦ.

λοπόννησον τὰς Σπέτσας, τὴν νότιον Ἀττικήν, τὴν Εὔβοιαν καὶ 13 περίπου χιλιόμετρα βορείως τῆς Μυτιλήνης ἡ ἔκλειψις θὰ εἶναι δακτυλιοειδής. Δηλαδὴ δι' ἕνα ἢ δύο δευτερόλεπτα ἡ σελήνη θὰ καλύψῃ τὸν δίσκον τοῦ ἡλίου καὶ θὰ μείνῃ γύρω ἀπὸ τὸν μαῦρον δίσκον τοῦ δορυφόρου μας ἕνας λεπτὸς φωτεινὸς δακτύλιος. Τὸ πλάτος του ἐξαρτᾶται ἀπὸ τὴν ἀπόστασιν τῆς σελήνης ἀπὸ τὴν γῆν. Ἡ προσεχὴς ἔκλειψις θὰ εἶναι μεταξὺ τῶν ὁρίων τῆς δακτυλιοειδοῦς καὶ τῆς ὁλικῆς. Ἡ ἀβεβαιότης ἔγκειται εἰς τὸ ὅτι δὲν εἶναι ἐπακριβῶς γνωστὴ ἡ πραγματικὴ διάμετρος τῆς σελήνης. Λόγῳ δὲ καὶ τῶν ἐδαφικῶν ἀνωμαλιῶν, τῆς πριονοειδοῦς, ἄς εἰποῦμε, ὄψεως τοῦ δίσκου τῆς σελήνης — δηλαδὴ λόγῳ τῶν βουνῶν της — πιθανὸν νὰ ἴδωμεν καὶ τὴν χρωμόσφαιραν καὶ ὀλίγον μέρος τοῦ στέμματος, δηλαδὴ τῆς «ἐξωτερικῆς ἀτμοσφαίρας» τοῦ ἡλίου. Καὶ ἀκόμη νὰ φωτογραφήσωμεν μερικοὺς «φωτεινοὺς κόκκους», ποὺ ὀνομάζεται φαινόμενον τοῦ Μπέϊλυ. Εἶναι δηλαδὴ τὸ φῶς τοῦ ἡλίου, ποὺ θὰ περνᾷ διὰ τῶν κοιλοτήτων τῆς πριονοειδοῦς περιμέτρου τῆς σελήνης καὶ θὰ φαίνεται ὡσὰν ἕνα φωτεινὸν περιδέραιον, ποὺ θὰ περιβάλῃ τὸν ἥλιον!



Σχ. 4

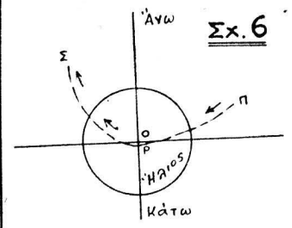
Παρατηρητὴς, ἱστάμενος εἰς τὸ κέντρον τῆς γῆς μὲ τὴν κεφαλὴν πρὸς τὸν βόρειον πόλον, θὰ ἔβλεπε τὴν ἔκλειψιν ὡς ἀνωτέρω, ἐὰν ἦτο συνεχῶς ἐστραμμένος πρὸς τὸν ἥλιον. ΠΡΣ = ἡ γραμμή, τὴν ὁποίαν διαγράφει τὸ κέντρον τῆς σελήνης σχετικῶς πρὸς τὸν ἥλιον.



Σχ. 5

Ἡ ἔκλειψις ἐξ Ἀθηνῶν, ἐὰν ἡ γῆ δὲν περιεστρέφετο καὶ ἐὰν ὁ Μεσημβρινὸς των διήρχετο διὰ τοῦ κέντρου τοῦ ἡλίου.

Εἰς τὴν περιοχὴν τῶν Ἀθηνῶν καὶ ἐγγὺς τῆς ζώνης τῆς δακτυλιοειδοῦς ἐκλείψεως, ὁ ἥλιος θὰ σκεπασθῇ περισσότερον καὶ ἐπομένως τὸ σκοτάδι θὰ εἶναι ἐντονώτερον. Εἰς τὰς Ἀθήνας τὸ φαινόμενον θ' ἀρχίσῃ εἰς τὰς 10ω 5λ 19,δ 4—πρώτη ἐπαφὴ μὲ τὸν δίσκον σελήνης—εἰς τὰς 11ω 31λ 54,δ 5 θὰ εἶναι τὸ μέγιστον τῆς ἐκλείψεως καὶ ἡ σελήνη θὰ ἐγκαταλείψῃ τὸν δίσκον τοῦ ἡλίου εἰς τὰς 13ω 5λ 11,δ 4, ὁπότε καὶ θὰ ἔχωμεν τὸ τέλος τοῦ φαινομένου.



Σχ. 6

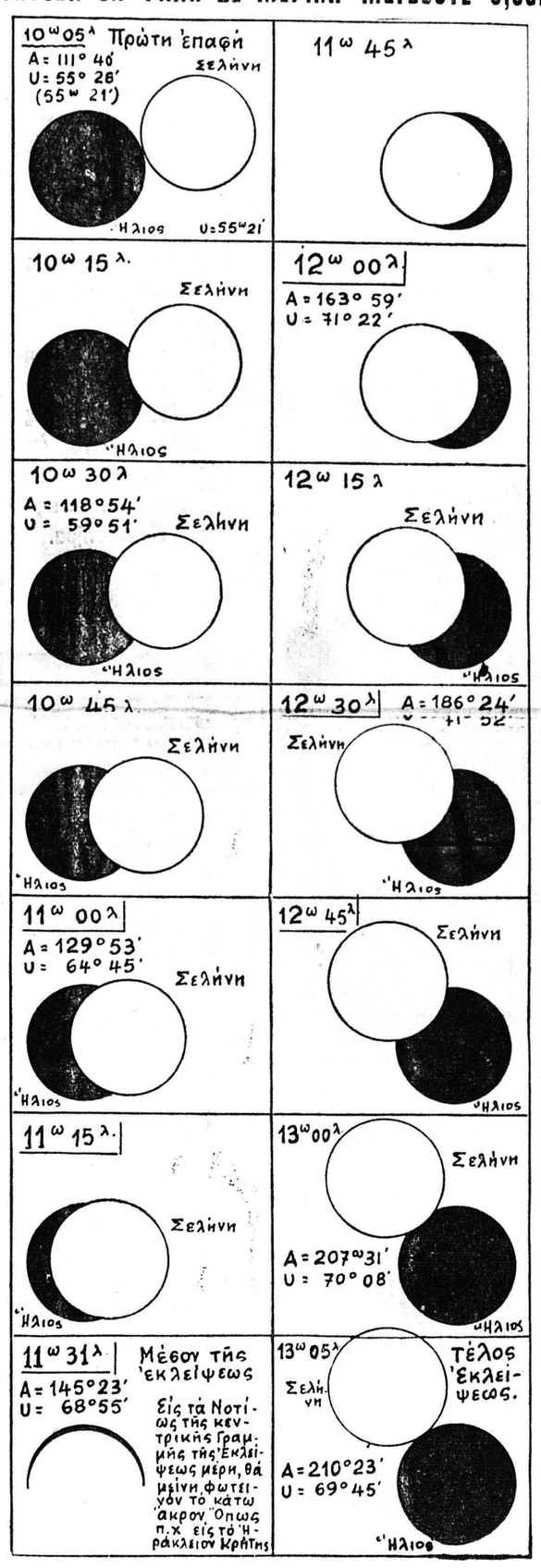
Παρατηρητής, ἱστάμενος εἰς Ἀθήνας αὔριον καὶ ἐστραμμένος πρὸς τὸν ἥλιον συνεχῶς, θὰ ἴδῃ τὸ κέντρον τῆς σελήνης νὰ διαγράψῃ, σχετικῶς πρὸς τὸν ἥλιον, τὴν καμπύλην ΠΡΣ λόγῳ τῆς περιστροφῆς τῆς γῆς. Τὸ ἄνω καὶ κάτω διὰ τὸν ἥλιον εἶναι ὅπως τὸν βλέπει ὁ παρατηρητής.

Ὅπως εἶναι γνωστόν, δὲν γίνονται μόνον ἐκλείψεις τοῦ ἡλίου, ἀλλὰ καὶ ἐκλείψεις τῆς σελήνης. Καὶ μάλιστα αἱ ἐκλείψεις τῆς σελήνης φαίνονται συχνότεραι καὶ ἔχομεν ἰδεῖ ὅλοι. Πότε ὅμως γίνεται ἔκλειψις σελήνης; Ἔκλειψις σελήνης συμβαίνει, ὅταν εἰσέλθῃ ἡ σελήνη εἰς τὴν σκιὰν ποὺ ρίπτει ἡ γῆ φωτιζομένη ἀπὸ τὸν ἥλιον Ὅταν μπῇ μέσα εἰς τὴν σκιὰν αὐτὴν τῆς γῆς ὅλη ἡ σελήνη, τότε ἔχομεν ὁλικὴν ἔκλειψιν σελήνης, ἡ ὁποία φαίνεται ἀπ' ὅλους τοὺς τόπους τῆς γῆς ἀπὸ τοὺς ὁποίους εἶναι ὁρατὴ ἡ σελήνη. Ἐπειδὴ αἱ ὁλικαὶ ἐκλείψεις τῆς σελήνης εἶναι συνήθως ὁρατὰ ἀπὸ ὁλόκληρον τὸ ἡμισφαίριον τῆς γῆς.

Αἱ ὁλικαὶ ὅμως ἐκλείψεις τοῦ ἡλίου φαίνονται μόνον ὑπὸ μίαν λωρίδα τῆς ἐπιφανείας τοῦ πλανήτου μας, τὸ πολὺ πλάτους 100 χιλιομέτρων. Ἐκλείψεις τοῦ ἡλίου, ὅπως καὶ τῆς σελήνης γίνονται κάθε χρόνον ἀπὸ 2 ἕως 7. Ἂν γίνουν δύο, καὶ αἱ δύο θὰ εἶναι τοῦ ἡλίου. Ἂν γίνουν 7, αἱ 5 θὰ εἶναι τοῦ ἡλίου καὶ αἱ δύο τῆς σελήνης. Πάντως ἀπὸ τὸν ἴδιον τόπον εἶναι σπάνιον τὸ φαινόμενον τῆς ἡλιακῆς ἐκλείψεως, ὥστε ἡ ὁλικὴ ἔκλειψις τοῦ ἡλίου νὰ φαίνεται μία φορὰ κάθε 360 χρόνια!

ΦΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΚΛΕΙΨΕΩΣ ΕΞ ΑΘΗΝΩΝ ΟΠΟΘΕΝ ΘΑ ΦΑΝΗ ΩΣ ΜΕΡΙΚΗ ΜΕΓΕΘΟΥΣ 0,991

φ = +37ο58′19′′,7
L = - -23ο43′,0



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

1) Ὁ λευκὸς κύκλος παριστᾷ τὴν σελήνην.

2) Τὸ μελανὸν παριστᾷ τὸ φωτεινὸν μέρος τοῦ ἡλίου.

3) Μὲ τὸ Α′ (ἄνω ἀριστερά) παρίσταται τὸ ἀξιμούθιον τοῦ ἡλίου, μετρούμενον μὲ ἀρχὴν τὸν γεωγραφικὸν βορρᾶν (καὶ ὄχι τὸν νότον) καὶ κατὰ τὴν ἔννοιαν τῶν δεικτῶν τοῦ ὡρολογίου.

4) Μὲ τὸ U (ἄνω ἀριστερὰ) παρίσταται τὸ φαινόμενον ὕψος τοῦ ἡλίου.

5) Μὲ ὕαλον καπνισμένην πολὺ ἢ κυάλια, ἔχοντα μαύρην ὕαλον εἰδικήν, θὰ ἴδωμεν τὰς φάσεις τῆς ἐκλείψεως τοῦ ἡλίου ὡς ἀνωτέρω.

ΑΙ ΠΑΤΡΑΙ ΩΣ ΚΕΝΤΡΟΝ ΜΕΓΑΛΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Τοῦ κ. ΧΡΗΣΤΟΥ Γ. ΕΥΑΓΓΕΛΑΤΟΥ

Θὰ χαιρετήσω ἀπὸ τῶν στηλῶν τῆς «Πελοποννήσου» ἕνα σημαντικὸν γεγονὸς διὰ τὴν ἀγάπη μένην πάντοτε πόλιν τῶν Πατρῶν τὴν ἐγκαινίασιν τακτικῆς γραμμῆς Πατρῶν — Ἀγκῶνος ὑπὸ τοῦ μεγάλου φέρρυ — μπὼτ τῆς Ἀτμοπλοϊκῆς Ἑταιρίας ἀδελφῶν Στελ. Τυπάλδου «Χανιά». Ἐταξίδευσα μὲ ὑπερωκεάνειον μὲ αὐτὸ τὸ ἐπιβατηγὸν καὶ μὲ σφοδρὰν τρικυμίαν καὶ ἐξετίμησα τὴν ταχύτητά του, ἡ ὁποία ὑπερβαίνει τὰ 19 μίλια, τὴν ἄνεσιν μὲ τὰ τέσσαρα σαλόνια του, μὲ τὰς ὡραιοτάτας καμπίνας του, μὲ τὴν θαυμασίαν κουζίναν του — δύο ἐστιατόρια ἔχει — μὲ τὰ μπάρ του, πισίναν καὶ τὰ ὡς τὰς πλατείας Γεωργίου Α′ καταστρώματά του. Τὸ μῆκος τοῦ ὑπερωκεανείου αὐτοῦ εἶναι 480 πόδια καὶ εἰς τὰ μεγάλα του γκαρὲ ἔχει πρὸς τὰ 150 αὐτοκίνητα πούλμαν, φορτηγά, ἰδιωτικά. Καὶ τὸ ἀκόμη σπουδαῖον, ὅτι παρέχει εἰς ὅλους τοὺς ἐπιβάτας πεντὰς θέσεις κρεββάτι.

Θεωρῶ σημαντικόν, τὸ ἐπαναλαμβάνω, τὸ γεγονὸς τῆς δρομολογήσεως τοῦ «Χανιά» εἰς τὴν γραμμὴν Πατρῶν. Διότι προστίθεται μία νέα κίνησις εἰς τὰς Πάτρας φέρρυ — μπὼτ. Καὶ δὲν θὰ ἀρνηθῇ κανεὶς ὅτι τὰ φέρρυ—μπὼτ Πατρῶν — Ἰταλίας καὶ Πατρῶν — Κεφαλληνίας, Ἰθάκης, Κερκύρας, ἀνεπλήρωσαν τὴν παλαιὰν κίνησιν ἐκ τῶν προσεγγίσεων τῶν ἀτμοπλοίων Ἰονίων Νήσων καὶ Ἐξωτερικοῦ. Νομίζω δὲ ὅτι τὴν ἐπέρασεν. Αἱ Πάτραι εἶναι ἡ μητρόπολις τῆς μεγάλης περιφερείας τῆς βορειοδυτικῆς πλευρᾶς τῆς Πελοποννήσου καὶ τῆς περιοχῆς τῆς Ρούμελης, ἀπὸ Λιδωρικίου, Θέρμου, Ἀγρινίου, Ἀστακοῦ, Αἰτωλικοῦ, Μεσολογγίου. Καὶ δι' αὐτὸ πανηγυρίζομεν τὴν ἵδρυσιν τοῦ Γ′ Πανεπιστημίου εἰς Πάτρας, ὅπου θέλομεν ταχέως νὰ ἴδωμεν μηχανουργεῖα εὐρυτάτης ἐκτάσεως δι' αὐτοκίνητα, γεωργικὰ ἐργαλεῖα καὶ μηχανάς, καὶ Νοσοκομεῖα καλύπτοντα τὰς ἀνάγκας μας καὶ ἀνακόπτοντα τὴν πρὸς Ἀθήνας μετάβασιν. Οἱ παλαιότεροι δὲν θὰ λησμονοῦν τὰ ὅσα ἔγραψα εἰς τὴν ἐφημερίδα ταύτην διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς πόλεως τῶν Πατρῶν ὡς ἕδρας Γενικῆς Διοικήσεως μὲ τοὺς νομοὺς Ζακύνθου, Κεφαλληνίας, Ἠλείας, Αἰτωλοακαρνανίας, καὶ Φωκίδος. Εἶναι ἀνάγκη διὰ τὴν ἀναχαίτισιν τοῦ ρεύματος τῆς ἀστυφιλίας νὰ φθάσουν τὸ ὕψος τῆς Θεσσαλονίκης. Εὐτυχῶς παρατηρεῖται οἰκοδομικὸς ὀργασμὸς καὶ μία κατόπιν τῆς ἄλλης ἐγείρονται αἱ πολυκατοικίαι καὶ τὰ καταστήματα τῶν Πατρῶν ἐπῆραν ὄψιν Εὐρωπαϊκῶν.

Καὶ διὰ τὴν ἐποχήν μας, ἐποχὴν ἐξωτερικοῦ καὶ ἐσωτερικοῦ Τουρισμοῦ, αἱ Πάτραι εἶναι ὁ μεγαλύτερος μαγνήτης καὶ τὸ σπουδαιότερον κέντρον ἐξορμήσεων. Ἡ πόλις ἔχει ὡμορφιά, ἔχει ῥάμιλλο θέσι ἀπὸ τὸ δασύλλιον τοῦ Κάστρου, ἀπὸ τὰς προκοβάσεις τοῦ Γηροκομείου, ἀπὸ τοῦ Κλάους τὰ ὑψώματα. Ἔχει πράσινον. Ἔχει ἀκρογιάλια. Ἔχει τὶς Ἰτιὲς καὶ τὸ Ρίον. Ἔχει τὴν καλλιτέραν πολεοδομικὴν διάταξιν. Ἔχει τὸ μεγαλοπρεπὲς μνημεῖον τοῦ ναοῦ τοῦ Ἁγίου Ἀνδρέου (αἰωνία ἡ μνήμη τῶν Ἱεραρχῶν Ἀντωνίου, Θεοκλήτου καὶ εὐγνωμοσύνη πρὸς τοὺς κ.κ. Κ. Καραμανλῆν, Π. Κονελλόπουλον καὶ τὸν Σον Μητροπολίτην κ. Κωνσταντῖνον καὶ πάν

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ 4ην ΣΕΛΙΔΑ

ΠΑΥΣΙΠΟΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ

ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑ.— Ἐνώπιον συγκεντρώσεως νευροχειρουργῶν ἀνηγγέλθη ἡ κατασκευὴ μικροσκοπικῆς συσκευῆς, ἡ ὁποία, τοποθετουμένη ἐντὸς τοῦ σώματος, εἶναι εἰς θέσιν νὰ καταπραΰνῃ ἀκόμη καὶ τὸν ἰσχυρότερον πόνον. Ἡ νέα συσκευὴ ποὺ εἶναι ἠλεκτρονικὴ καὶ ἔχει μικροσκοπικὰς διαστάσεις, καταργεῖ τὰ τόσα βλαβερὰ ναρκωτικὰ πουσίπονα ἢ τὰς χειρουργικὰς τομὰς νεύρων, τὰς ὁποίας πραγματοποιοῦν σήμερον οἱ ἰατροί, προκειμένου νὰ ἀνακουφίσουν ἀσθενεῖς πάσχοντας ἀπὸ δριμυτάτους πόνους. Ἡ παυσίπονος ἠλεκτρονικὴ συσκευὴ τοποθετεῖται εὐκολώτατα ἐντὸς τοῦ σώματος, ἔχει δὲ τὴν ἰδιότητα νὰ ἀνακόπτῃ τὴν πορείαν τῆς νευρικῆς ἀγωγῆς, ἡ ὁποία γεννᾷ τὸ αἴσθημα τοῦ πόνου εἰς τὸν ἐγκέφαλον.

ΘΑ ΙΔΡΥΘΗ ΕΙΣ ΑΙΓΙΟΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΟΛΥΣΤΕΡΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΚΡΙΛΙΚΩΝ ΧΡΩΜΑΤΩΝ

Τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα εὑρίσκετο εἰς Ἀθήνας κλιμάκιον Ἀμερικανῶν μεγαλοεπιχειρηματιῶν, οἱ ὁποῖοι ἠσχολήθησαν μὲ τὴν βελτίωσιν τῶν ἐμπορικῶν συναλλαγῶν Ἑλλάδος καὶ ΗΠΑ. Εἰς τὴν φωτογραφίαν διακρίνεται ὁ κ. Τζέραλντ Γουάϊζ, πρόεδρος τῆς ἑταιρίας Ρέμπακ Κόμπανυ, εἰς τὴν ὁποίαν ἐργάζονται 40.000 ἄνθρωποι. Ἐν συνεχείᾳ, ὁ πολιτευτὴς κ. Χρ. Μίχαλος καὶ παραπλεύρως ὁ Ἀμερικανὸς ἐπιχειρηματίας κ. Χάρρυ Πάουλος ὁ ὁποῖος, κατ' ἀσφαλεῖς πληροφορίας, ἐντὸς τοῦ τρέχοντος ἔτους πρόκειται νὰ ἱδρύσῃ εἰς Αἴγιον μίαν νέαν βιομηχανικὴν μονάδα κατασκευῆς πολυστερικῶν καὶ ἀκριλικῶν χρωμάτων.

ΝΕΟΝ ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΙΚΟΝ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΝ
Αἱματολογίας — Βιοχημείας — Παρασιτολογίας — Ὀρμονολογίας
ΓΕΩΡΓ. ΑΛ. ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΥ
τ. ἐσωτ. βοηθοῦ Νοσοκομείου «Βασιλεὺς Παῦλος»
ΠΛΑΤ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α′ 27 — ΤΗΛ. 72-360

ΤΑΚΟΥΝΙΑ ΕΞΠΡΕΣ 3 ΛΕΠΤΩΝ
Μεγάλης ἀντοχῆς ΣΟΛΕΣ ΤΑΚΟΥΝΙΑ ΜΥΤΑΚΙΑ
ΓΥΝΑΙΚΕΙΑ - ΑΝΔΡΙΚΑ
Στὸ Στιβωτήριον ΙΩΑΝΝΟΥ ΒΛΑΧΟΥ
ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ-ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 13
(Παραπλεύρως Ἐθνικῆς Τραπέζης) ΤΗΛΕΦ. 50-06
ΚΑΤΩ ΜΕΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΟΛΓΑΣ
Ὁμοίως τὰ στενὰ καὶ κοντὰ παπούτσια φαρδένουν καὶ μακραίνουν.

ΟΥΡΟΛΟΓΙΚΗ ΚΛΙΝΙΚΗ ΠΑΤΡΩΝ
"Ο ΙΠΠΟΚΡΑΤΗΣ"
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ^Ρ Δ. Γ. ΚΟΥΚΟΣ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ
ΠΑΘΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΤΑΤΟΥ, ΚΥΣΤΕΩΣ, ΝΕΦΡΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΝΗΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΓΟΥΝΑΡΗ ΚΑΙ ΑΘΑΝ. ΔΙΑΚΟΥ 27, ΤΗΛ. 72-180

Γκρέκα
Ὅσοι προτιμᾶτε Εὐρωπαϊκὸ Ἠλεκτρικὸ ψυγεῖο Ἐπισκεφθῆτε μας καὶ θὰ τὰ βρῆτε...
FIDES ERRES IGNIS SUPERCOLD INDESIT
...Σὲ τιμὲς ΚΟΙΝΗΣ ΑΓΟΡΑΣ
"Γ. ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ" Ο.Ε.
ΚΑΝΑΚΑΡΗ 85 (Παραπλεύρως "ΕΒΓΑ")
ΤΗΛ. 31-45 & 59-55 • ΠΑΤΡΑΙ
Πρῶτοι στὴν τεχνικὴ ἐξυπηρέτησι

ΤΟ ΕΘΝΙΚΟΝ ΛΑΧΕΙΟΝ
Μοιράζει κάθε χρόνο στοὺς τυχεροὺς
360 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ
ΔΩΡΟΝ
5 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΔΡΑΧΜΑΙ
ΕΙΣ ΚΑΘΕ ΕΚΔΟΣΙΝ
45% τῶν ἀγοραστῶν κερδίζουν ὁπωσδήποτε.
65% τῶν ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων δίδονται εἰς τοὺς τυχεροὺς.
ΜΕ ΕΝΑ ΕΘΝΙΚΟΝ ΛΑΧΕΙΟΝ
τακτοποιοῦνται ὅλα τὰ προβλήματά σας.

ΠΕΡΙΦΡΑΞΕΙΣ — ΣΥΡΜΑΤΟΠΛΕΓΜΑΤΑ ΠΟΛΥΕΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΙΣ
"ΑΤΛΑΣ"
ΚΑΝΑΚΑΡΗ 81 ΤΗΛ. 62-33

ZUNDAPP
Παρελήφθη τὸ νέο τρίκυκλο φορτηγὸ μοτοσακὸ
Πραγματικὸ ZUNDAPP
μοντέλο 1966 μὲ πραγματικὰ διαφορικὰ καὶ
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΦΡΕΝΑ
Κινητὴρ 4 τχυτήτων ἰσχύος 5, 10 ἵππων. Τὸ καλλίτερο καὶ ἰσχυρότερο φορτηγὸν τρίκυκλον.
Α. ΑΘΑΝΑΣΑΤΟΣ
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 6 -- ΤΗΛ. 45---20