Ἀκτινολογικὸν Ἐργαστήριον
ΙΑΤΡΟΥ — ΑΚΤΙΝΟΛΟΓΟΥ

Ν. Κ. ΣΤΑΜΠΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ

Ἀκτινοσκοπήσεις—Ἀκτινογραφίαι—Σεριογραφίαι
ΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑΙ —Διαθερμίαι (ὑπερβραχέα κύματα)

ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΚΤΙΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ—ΤΕΤΡΑΒΑΛΒΙΔΙΚΩΝ

Δέχεται
106 Ρήγα φερραίου 106

ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ Κ. ΤΟΓΙΑ

Τὸ πολυτελὲς θαλαμηγὸν
"ΚΩΣΤΑΚΗΣ ΤΟΓΙΑΣ,,
Πρώην «ΜΑΡΗ»
Διαθέτον 200 κλίνας Ἄης καὶ Βας Θέσεως ἀναχωρεῖ:
Ἀδριον ΤΡΙΤΗΝ 3 1)2 πρωΐνὴν διὰ ΖΑΚΥΝΘΟΝ ΛΗΞΟΥΡΙΟΝ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΝ.
Ἑκάστην ΤΕΤΑΡΤΗΝ 9ην ἑσπερινὴν κατ' ἐβδομάδαν διὰ ΠΕΙΡΑΙΑ, ΣΥΡΟΝ, ΠΑΡΟΝ, ΝΑΞΟΝ, ΙΟΝ, ΟΙΑΝ, ΘΗΡΑΝ.
Πρακτορεῖον: ΚΩΝΣΤ. Δ. ΛΑΓΩΓΙΑΝΝΗ
Ὀθωνος—Ἀμαλίας 52. Τηλεφ. 33—22

ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ ΥΙΩΝ Γ. ΣΙΓΑΛΑ

Τὸ ἄφθαστον εἰς ταχύτητα ἀτμόπλοιον.
Α)Π **"ΚΑΔΙΩ,,**
ΑΝΑΧΩΡΕΙ
Σήμερον ΔΕΥΤΕΡΑΝ 9ην ἑσπερινὴν διὰ ΠΕΙΡΑΙΑ, ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ, ΡΕΘΥΜΝΟΝ, ΧΑΝΙΑ, ΧΙΟΝ, ΜΥΤΙΛΗΝΗΝ.
Ἑκάστην ΚΥΡΙΑΚΗΝ 3 1)2 πρωΐνὴν διὰ ΖΑΚΥΝΘΟΝ ΛΗΞΟΥΡΙΟΝ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΝ
Δεχόμεθα ἐπιβάτας καὶ ἐμπορεύματα διὰ τοὺς ὡς ἄνω προορισμούς. Δίδονται ἀριθμοὶ κλινῶν παρὰ τοῦ γραφείου μας.
Πρακτορεῖον Ι. Κ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ Τηλ. 32—35

ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΔΕΛΦΩΝ ΤΥΠΑΛΔΟΥ

Τὸ γνωστὸν πολυτελὲς θαλαμηγὸν
"ΙΟΝΙΟΝ,,
Ἀναχωρεῖ σήμερον ΔΕΥΤΕΡΑΝ θ μ. μ. διὰ ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΛΥΜΝΟΝ, ΚΩ, ΡΟΔΟΝ καὶ ἀγόνους λιμένας ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
Ἄφιξις Πειραιᾶ δη πρωΐνη
Πρακτορεῖον ΙΩΑΝ. ΙΓΓΛΕΣΗ Τηλ 21—51

ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ ΚΑΒΟΥΝΙΔΟΥ Α. Ε.

Ἡ πολυτελὴς θαλαμηγὸς
«ΓΛΑΡΟΣ»
ΤΡΙΤΗΝ 9ην ἑσπερινὴν διὰ ΠΕΙΡΑΙΑ.
ΠΕΜΠΤΗΝ 3.30 πρωΐνὴν διὰ Ἰθάκην, Λευκάδα, Πρέβεζαν Κέρκυραν,
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ 9ην ἑσπερινὴν διὰ ΠΕΙΡΑΙΑ.
ΔΕΥΤΕΡΑΝ 3.30 πρωΐνὴν διὰ Ἀστακὸν, Μύτικα, Λευκάδα, Πρέβεζαν, Πάργαν, Κέρκυραν
Πρακτορεῖον Ι. Κ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ Τηλ. 32—35.

ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ «ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ» Α.Ε.
"ΠΙΝΔΟΣ ΙΙ,,
Α)Π Ἀδριον ΤΡΙΤΗΝ 4ην π.μ. διὰ ΙΘΑΚΗΝ, ΣΑΜΗΝ, ΛΕΥΚΑΔΑ, ΠΡΕΒΕΖΑ, ΠΑΡΓΑ, ΚΕΡΚΥΡΑ.
Πρακτορεῖον Π. ΠΥΛΑΡΙΝΟΣ
Ὀθωνος—Ἀμαλίας 44α Τηλεφ. 33—80

ΑΠΟΣΤΕΙΡΩΤΙΚΟΝ ΑΚΡΑΙΛΟΝ διὰ σιτηρὰ, ὄσπρια, φακὲς, ξηροὺς καρποὺς κ.λ.π. τῶν παγκοσμίου φήμης Ἀμερικανικῶν ἐργοστασίων Ἀμέρικαν Κυανομίδ καὶ Σια. Πωλεῖται Ἁγ. Νικολάου 46, Ἀδελφοὶ Παπαγεωργόπουλοι, τηλ. 22—73.

Μικρὰ νέα

Ἀρκετὸς χρόνος παρῆλθεν ἀφ' ὅτου ἀπεφασίσθη ἡ σύστασις τῆς νέας λεωφορειακῆς γραμμῆς μέχρις Ἀρόης καὶ Γηροκομείου.

—Ὅμως οὐδεμία ἐξήγησις δίδεται σχετικῶς μὲ τὴν μὴ μέχρι στιγμῆς ἔναρξιν τῆς λειτουργίας τῆς νέας γραμμῆς ἀστικῆς συγκοινωνίας.

—Μήπως ὁ κ. Νομάρχης θὰ μποροῦσε νὰ δώσῃ προσωπικῶς λόσιν εἰς τὸ ζήτημα, ἀφοῦ, ὅπως φαίνεται, ὁ σχετικὸς φάκελλος εἰς τὸ ὑπουργεῖον Μεταφορῶν ἔχει ξεχασθῆ;

=Στὸν Βόλον καὶ σ' ἄλλες πόλεις, κατόπιν διαβημάτων, αἱ ἐκεῖ ἀρμόδιαι ἀρχαὶ ἐπέτυχαν τὴν καθιέρωσιν μαθητικοῦ εἰσιτηρίου διὰ τὰ λεωφορεῖα.

—Καὶ διὰ τοὺς μαθητὰς τοὺς κατοικοῦντας εἰς ἀπόμερα σημεῖα τῆς πόλεως.

—Συνηγοροῦμεν καὶ ἡμεῖς διὰ τὴν ἐπιτυχίαν κάποιας πρωτοβουλίας ἡ ὁποία ἀνελήφθη καὶ ἐδῶ.

=Μεθαύριον, ὁ ἱερὸς ναὸς τοῦ Ὁσίου Λουκᾶ ἑορτάζει τὴν ἐτησίαν αὐτοῦ πανήγυριν.

=Πλουσία εἰς ὕλην, μὲ ἐνδιαφέροντα ζητήματα, ἰδίως τοπικὰ ἐκδίδεται ἀπό τινος εἰς Ἀθήνας ὁ "Χελμὸς,, δημοσιογραφικὸν ὄργανον τῶν ἀπανταχοῦ Καλαβρυτινῶν

—Ἴσως πρόκειται περὶ τῆς πλέον ἀξιο πρόσεκτης καὶ περιποιημένης ἐπαρχιακῆς ἐφημερίδος.

=Καθ ὡς διαβάζομεν, ἀπροθυμία γενική παρατηρεῖται καὶ εἰς Ἀθήνας μετοξὺ τοῦ κόσμου διὰ τὴν ἀγορὰν τῆς γαλακτόνεως

—Ἤδη ἔχουνδημιουργηθῆ μεγάλα ἀποθέματα, τὸ δὲ ἁρμόδιον ὑπουργεῖον μελετᾶ τὸν τρόπον ἀποσυμφορήσεως τῶν ἀποθηκῶν που ἔχουν γεμίσει.

—Ὁ Ὑπουργὸς Ἐφοδιασμοῦ ἐδήλωσεν ὅτι θὰ διανεμηθῆ ὁποχρεωτικῶς τὸ γάλα σκόνη πρὸς 100 δραχμὰς τὴν ὀκᾶ κατ' ἄτομον.

—Ἐν πάσῃ περιπτώσει, ἡ ἀπροθυμία τοῦ κόσμου νὰ ἀγοράσῃ τὸ γάλα αὐτὸ κρίνεται σχεδὸν ἀδικαιολόγητος.

—Ἔχει πλούσια συστατικὰ εἰς βιταμίνες καὶ φυσικὰ εἶναι θρεπτικώτατο.

—Γιὰ τὴν ἱστορία ἀναφέρομεν ὅτι μερικοὶ ἀγοράζουν τὸ γάλα αὐτὸ γιὰ τὸ... ἄσπρισμα τῶν τοίχων.

—Μὲ κάποια ἀναλογίαν ἀναμιγνυόμενον τὸ γάλα αὐτὸ μὲ ἀσβέστην, ἀσπρίζει μιὰ χαρὰ τοὺς τοίχους, οἱ ὁποῖοι γίνονται γυαλιστεροί, σὰν ν' ἄσπρισαν μὲ λαδομπογιά.

="Ενα «παιδὶ—θαῦμα» διοφημίζεται ἀπὸ τῶν στηλῶν τῆς ἐφημερίδος τοῦ Ἀγρινίου «Μέλλον».

—Πρόκειται περὶ τῆς μικροδλας Ρένας Καρκαντζοῦ, μόλις 7 ἐτῶν, θυγατρὸς τοῦ δερματολόγου ἰατροῦ κ. Γ. Καρκαντζοῦ, ἡ ὁποία ἔχει μυηθῆ τέλεια στὰ μυστήρια τῆς τέχνης τῆς Τερψιχόρης.

—Εἶναι δηλαδὴ ἕνα ἱσπάνιον χορευτικὸν φαινόμενον, καὶ ὡς γράφει τὸ "Μέλλον,, ἰσόντομα "θὰ εἶναι τὸ καμάρι τῆς Ἑλλάδος καὶ ὅλου τοῦ κόσμου,,.

ΜΑΛΛΙΑ ΧΕΙΡΟΠΛΕΚΤΙΚΗΣ

Εἰς ὅλας τὰς ποιότητας καὶ χρώματισμοὺς

ΠΩΛΗΣΙΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΩΣ ΜΟΝΟΝ ΧΟΝΔΡΙΚΗ

—— ΣΤΟΥΣ ——

ΑΔΕΛ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥΣ ΚΑΙ Σ/ΙΑ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 74

Κοπτική-Ραπτική
ΟΙΚΟΣ ΟΡΕ ΑΘΗΝΩΝ
Ἀντιπροσωπεία Πατρῶν ΕΡΜΟΥ 57

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ὁ ἀριθμὸς τῶν μαθητριῶν εἶναι ἀπεριόριστος δεδομένου ὅτι τὰ ἐργαστήριά μας εἶναι ἀπολύτως ἄνετα καὶ ἡ διδασκαλία γίνεται μὲ τὰ πλέον συγχρονισμένα μέσα, βιβλία, σχέδια κ.λ.π.

Οἱ μαθήτριες γιὰ κανένα λόγο δὲν ἐξέρχονται τῆς Σχολῆς κατὰ τὰς ὥρας ἐργασίας. Ὑπάρχει εἰδικὴ μικρὴ κοπέλλα γιὰ κάθε ἐξωτερικὴ ἐργασία.

Γιὰ κάθε πληροφορία ἐπισκεφθῆτε μας καὶ ζητήσατε τὸν Κανονισμὸν τῆς Σχολῆς μας

ΟΡΕ ΟΡΕ ΟΡΕ ΟΡΕ

Οἱ ἐγγραφαὶ συνεχίζονται
ΕΡΜΟΥ 57 ΓΚΡΕΚΑ

Κ.Τ.Ε. ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ - ΛΕΧΑΙΝΩΝ - ΑΜΑΛΙΑΔΟΣ - ΠΥΡΓΟΥ

ΕΔΡΑ ΠΑΤΡΑΙ ΜΑΙΖΩΝΟΣ 175 ΤΗΛ. 35-02Β. ΓΡΑΦ. ΠΛ. ΤΡΙΩΝ ΣΥΜΜΑΧΩΝ 5 ΤΗΛ. 27-83

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΙΣ

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 168440)7-9-50 ἀποφάσεως Ὑπουργείου Μεταφορῶν δι' ἧς ἀπηγορεύθη εἰς τὸ Κ.Τ.Ε. Ἀθηνῶν Πατρῶν Πύργου ἡ ἐξυπηρέτησις τῆς συγκοινωνίας μεταξὺ Πατρῶν Πύργου, τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ τμήματος τούτου ἀνηκούσης εἰς τὰ λεωφορεῖα τοῦ ἡμετέρου Κοινοῦ Ταμείου, καθωρίσαμεν τὰ δρομολόγια ὡς κάτωθι:

ΠΑΤΡΩΝ - ΠΥΡΓΟΥ			ΠΥΡΓΟΥ - ΠΑΤΡΩΝ		
Ἐκ Πατρῶν	ὥραν	06.00	Ἐκ Πύργου	ὥραν	06.15
» »	EXPRES	06.30	» »	EXPRES	07.00
» »		07.00	» »		08.00
» »		08.00	» »	EXPRES	09.00
» »	EXPRES	09.00	» »		10.00
» »		10.00	» »		11.00
» »		11.00	» »		12.00
» »		12.00	» »	EXPRES	13.00
» »	EXPRES	13.00	» »		14.00
» »		14.00	» »		15.00
» »		15.00	» »	EXPRES	16.00
» »		15.30 (Βαρθολομιοῦ)	» »		17.00
» »	EXPRES	16.00	» »	ὥραν	05.45 (Βαρθολομιοῦ)
» »		16.30 (Τραγανοῦ)	» »	»	06.30 (Τραγανοῦ)
» »		17.00	» »	»	06.00 (Ἀμαλιάδος)

Εἰσιτήρια διὰ τοὺς πέραν Νέας Μανωλάδος σταθμοὺς, μέχρι Πύργου, θὰ ἐκδίδωνται καθ' ὅλην τὴν ἡμέραν μὲ ἠριθμημένας θέσεις, παρὰ τοῦ Β' Γραφείου μας (Πλατεῖα Τριῶν Συμμάχων 5 Τηλ. 27—83) ἀπό ὅπου καὶ θὰ ἀναχωροῦν τὰ Λεωφορεῖα. Διὰ τὰς ὑπολοίπους γραμμὰς θὰ ἐκδίδωνται εἰσιτήρια ἐκ τοῦ Α'. Γραφείου μας (Μαιζῶνος 175 Τηλ. 35—02) ὡς συνήθως.

(Ἐκ τοῦ Γραφείου)

8ον Κ.Τ.Ε. ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΙΓΙΟΥ-ΠΑΤΡΩΝ

ΧΕΙΜΕΡΙΝΑ ΝΕΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

Ἀπὸ 15ης Ὀκτωβρίου 1950

Αἴγιον-Πάτραι	Πάτραι-Αἴγιον
Ὧραι ἀναχωρήσεως	Ὧραι ἀναχωρήσεως
6.30' π. μ.	6.30' π. μ.
7. π. μ.	7.30' ΠΡΟΑΙΡΕΤ.
7.30' π. μ.	8.30' π. μ.
8. π. μ.	10 π. μ.
9 π. μ.	11 π. μ.
10 π. μ.	12 π. μ. ΜΕΣΗΜΒΡ.
11.30' π. μ.	1 μ. μ. ΠΡΟΑΙΡΕΤ.
12.30 μεσημβρινὴν προαιρετ.	2.30 μ. μ.
2.30 μ. μ.	3.30' μ. μ.
4 μ. μ.	4.30' μ. μ.
5 μ. μ.	5.30' μ. μ.
6 προαιρετικὸν	6.15' μ. μ.
7 μ. μ.	7 μ. μ.

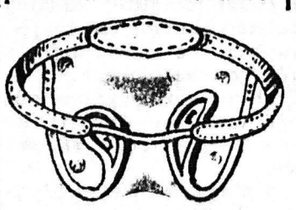
Πάτραι-Ψαθόπυργος	Ψαθόπυργος-Πάτραι
Ὧραι ἀναχωρήσεως	Ὧραι ἀναχωρήσεως
6.30' π. μ.	7.15' π. μ.
10 π. μ.	10.30' π. μ.
12 μεσημβρινὴ	
6 μ. μ.	2 μ. μ.

Ἐκτὸς τῶν ἀνωτέρω δρομολογίων θὰ ἐκτελοῦνται καὶ ἐκδρομικὰ τοιαῦτα.

(ΕΚ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ)

ΖΗΤΑΙ πρὸς ἐνοικίασιν οἰκία ἐκ 5 δωματίων. Πληροφορίαι παρ' ἡμῖν 6—8 μ. μ.

ΚΗΛΗ
ΣΤΟΜΑΧΟΠΤΩΣΙ
ΝΕΦΡΟΠΤΩΣΙ
ΜΗΤΡΟΠΤΩΣΙ
Θεραπεύονται ἀσφαλῶς δι' ἐπιστημονικῆς ἐφαρμογῆς



ΚΗΛΕΠΙΔΕΣΜΩΝ & ΖΩΝΩΝ
συστήματος GLÉNARD-BARÉRÉ κατασκευαζομένων εἰς τὸ ΟΡΘΟΠΕΔΙΚΟΝ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΝ
ΖΟΗΣ ΣΤΕΡΓΙΟΠΟΥΛΟΣ
ΙΔΡΥΘΕΝ 1909
Κανακάρη 117—Τηλ. 29-24
ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ

Μὲ δόσεις
ΡΑΔΙΟΦΩΝΑ
Ρεύματος καὶ μπαταρίας
ΓΡΑΜΜΟΦΩΝΑ—ΔΙΣΚΟΙ
ΡΑΠΤΟΜΗΧΑΝΑΙ
ΑΝΔΡΕΑΣ ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 33 α'
(Κάτωθι Β' Ἀστυν. Τμήμ.)
Τηλ. 32—34

Τὸ φθινόπωρον ἔφθασε, προμηθευθῆτε τὰ εἴδη σας ἀπὸ τὸ κατάστημα

"ΜΙΣΕΛ,,
ΜΕ ΤΑΣ ΚΑΤΩΘΙ ΤΙΜΑΣ

Κάλτσες Νάϋλον Ἀμερικῆς	Γιάλλινες No 51, 15 Ντενιὲρ	85.000	μὲ 50.000
Κάλτσες γυν. ἀράχνης	τῶν δρχ.	45.000	μὲ 20.000
Κομπινεζὸν σατινὲ ἔξυρα	τῶν δρχ.	42.000	μὲ 28.000
Ὑποκάμισσα μεταξωνὰ	τῶν δρχ.	95.000	μὲ 75.000
Τρικολίνες	τῶν δρχ.	105.000	μὲ 85.000
Λινομέταξα	τῶν δρχ.	70.000	μὲ 55.000

Καὶ τὴν μεγαλυτέραν ἐκπληξιν τῆς σαιζὸν, ὅπου σᾶς παρουσιάζει τὸ κατάστημα «ΜΙΣΕΛ»
Κάλτσες Νάϋλον τῶν 65.000 μὲ 36.000
ΠΡΟΣΟΧΗ. Ὅλα μας τὰ εἴδη εἶναι ἄνευ ἐλαττώματος
Τσάντες, Μανδήλια, Ὑποκάμισα, Πουλόβερ, Μπλούζες, Ἐσώρουχα, Κολλαντικὰ, Μπιζοῦ, Ἄνθη, Κολλιὲ καὶ ὅλα μας τὰ εἴδη εἰς τιμὰς πραγματικῶς χαμηλὰς.

"ΜΙΣΕΛ,,
Μαιζῶνος 101
(Παραπλεύρως Εὐαγγελιστρίας Πάτραι)

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΙΣ

Εἰδοποιοῦνται οἱ κ.κ. Ἔμποροι ὅτι ἀναλαμβάνομεν παντὸς εἴδους ἐμπορεύματα πρὸς μεταφορὰν διὰ Ναύπακτον—Εὐπάλιον—Ρέρεσην—Λιδωρίκιον—καὶ Ἄμφισαν μὲ τὰς κάτωθι τιμὰς.

Ναύπακτος Δραχ.	70	Εὐπάλιον Δραχ.	90
Ρέρεσην »	120	Λιδωρίκιον »	150
Ἄμφισαν Δραχ. 170			

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΗΛΙΑ Θ. ΤΣΑΚΑ
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 31 ΤΗΛ. 34—61—ΠΑΤΡΑΙ

ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΙΚΑ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ
ΜΙΧΑΗΛ ΛΑΓΟΥΜΙΝΤΖΗ- ΙΑΤΡΟΥ ΜΙΚΡΟΒΙΟΛΟΓΟΥ
Ἐκπαιδευθέντος ἐν Ἀμερικῇ καὶ εἰς τὰ Νοσοκομεῖα τῆς Νέας Ὑόρκης BELLE VUE, MEDICAL CENTER, DEPARTMENT OF HEALTH, καὶ DEPARTMENT OF TROPICAL DISEASE. [Ἑρμοῦ (Βενιζέλου) 46. ΠΑΤΡΑΙ, τηλέφ. 20—37].
Βασικὸς Μεταβολισμὸς διὰ τοῦ νεωτάτου μηχανήματος JONES. Προσδιορισμὸς ὁμάδων αἵματος καὶ RH (RESUS) διὰ ταχυγλώσσας. Καλλιέργειαι παντὸς εἴδους διὰ νεωτάτων καὶ εἰδικῶν θρεπτικῶν ὑλικῶν.

Ο ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ

ΥΠΕΡΕΧΟΥΝ ΑΙ ΗΝΩΜ. ΠΟΛΙΤΕΙΑΙ ΓΕΝΙΚΩΣ ΕΙΣ ΤΑ ΑΤΟΜΙΚΑ ΟΠΛΑ

Τοῦ συνεργάτου μας κ. Τ. ΡΑΡΡΑΣ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. (Τοῦ ἀντα/δέν ἔχει πρὸς τὸ παρὸν παρὰ ποκριτοῦ μας.) Ἡ Σοβιετικὴ στρατιωτικὴ μηχανὴ, ἀπολύτως ἑτοίμη, ἔχουσα ὑπό τὰ ὅπλα τουλάχιστον 100 μεραρχίας, κατὰ τῶν ὁποίων οἱ σύμμαχοι δὲν δύνανται παρὰ νὰ ἀντιπαρατάξουν μόνον 10 τοιαύτας, θὰ ἦτο εἰς θέσιν νὰ ἐκδιώξῃ τοὺς συμμάχους ἐκ τῆς Εὐρώπης καὶ νὰ τὴν καταλάβῃ.

Παρὰ ταῦτα, ὁ Στάλιν δὲν φαίνεται διατεθειμένος νὰ ἐπαναλάβῃ τὸ λάθος τοῦ Χίτλερ, εἰς τρόπον ὥστε, παρατείνων τὴν γενικὴν ἐξόρμησιν, δίδει χρόνον εἰς τοὺς συμμάχους νὰ προετοιμάσουν τὴν στρατιωτικὴν των μηχανήν.

Κατὰ τοὺς ἁρμοδίους στρατιωτικοὺς κύκλους τοῦ «πενταγώνου» τοῦ Ἀμερικανικοῦ ἐγνικοῦ ἐπιτελείου, ὁ δισταγμὸς τοῦ Στάλιν ἀποδίδεται εἰς δύο σεβαρεὺς λόγους.

α) Ἡ ὑπεροχὴ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν εἰς ἀτομικὰ ὅπλα καὶ ἡ ἀδυναμία τῶν Σοβιὲτ πρὸς ἄμυναν κατ' αὐτῶν καὶ

β) Ἡ ἀνωτερότης τῆς πολεμικῆς βιομηχανίας τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν μὲ τοὺς ἀνεξαντλήτους πόρους της. Ἐὰν ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωσις ἐξαπολύσῃ ἐπίθεσιν κατὰ τῶν Συμμάχων εἰς Γερμανίαν ἢ εἰς τὰ Βαλκάνια τὴν 5ην πρωΐνὴν ὥραν, εἰς τὰς 8 1)2 τῆς ἰδίας ἡμέρας πόλεις καὶ βιομηχανικὰ Κέντρα τῆς Νοτίου Ρωσσίας θὰ δεχθοῦν ἐπίθεσιν δι' ἀτομικῶν βομβῶν ἐκ βάσεων καὶ ἀεροπλανοφόρων τῆς Μεσογείου.

Εἰς τὰς 10 1)2 τῆς ἰδίας ἡμέρας ὑπερφρούρια τύπου Β. 36 καὶ Β 29 ὁρμώμενα ἐκ τῆς Μεγ. Βρεττανίας θὰ ἐξαπολύσουν ἐπίθεσιν δι' ἀτομικῶν βομβῶν κατὰ τῆς Μόσχας καὶ τῆς περὶ αὐτὴν βιομηχανικῆς περιοχῆς. Ἡ ἀπόστασις ἐκ Μεγ. Βρεττανίας εἶναι 5 1)2 ὧραι.

Περὶ τὴν 2αν ὅραν μ.μ. τῆς ἰδίας ἡμέρας ἄλλα ὑπερφρούρια ὁρμώμενα ἐκ Μεγ. Βρεττανίας θὰ κτυπήσουν εἰς τὴν καρδίαν τῆς Σεβιετικῆς Ἑνώσεως ἐργοστάσια, συγκοινωνιακοὺς κόμβους καὶ ἐν γένει στρατιωτικοὺς στόχους.

Τὴν 5ην μ.μ. τῆς ἰδίας ἡμέρας ἡ περὶ τὰ Οὐράλια βαρεῖα πολεμικὴ βιομηχανία τῶν Σεβιὲτ θὰ βομβαρδισθῇ ὑπὸ ἐξωκινητηρίων πυραυλοκινήτων ὑπερφρουρίων Β 36, ἱπταμένων εἰς μέγα ὕψος καὶ ὁρμωμένων ἐκ Μεγ. Βρεττανίας καὶ Ἀλάσκας. Χρόνος πτήσεως ἐξ ἀμφοτέρων βάσεων 12 ὧραι.

Τὰ ἀμερικανικὰ ὑπερφρούρια εἶναι εἰς θέσιν νὰ βομβαρδίσουν δι' ἀτομικῶν βομβῶν τὰ πέντε σπουδαιότερα πολεμικὰ—βιομηχανικὰ κέντρα τῶν Σοβιὲτ εἰς 3 1)2 ὧρας μετὰ τὴν ἔναρξιν τῆς Σοβιετικῆς ἐπιθέσεως.

Ἡ Σεβιετικὴ Ἕνωσις εἶναι εἰς θέσιν νὰ ποεβῇ εἰς ἐπίθεσιν δι' ἀτομικῶν βομβῶν, ἀλλὰ δὲν ἔχει πρὸς τὸ παρὸν παρὰ 26 ἀτομικὰς βόμβας καὶ θὰ πρέπει νὰ διαθέσῃ 5—10 ἐξ αὐτῶν πρὸς καταστροφὴν μιᾶς Ἀμερικανικῆς πόλεως.

Αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι ἔχουν σήμερον 450 καὶ περισσοτέρας ἀτομικὰς βόμβας καὶ 20% ὑπερφρούρια Β 29, Β 50 καὶ Β36, ὡς καὶ ὑδροπλάνα μεγάλης ἀκτίνος δράσεως, δυνάμενα νὰ ἀνυψωθοῦν ἐκ τῆς θαλάσσης, συμπεριλαμβανομένων τῶν πυραυλοκινήτων ἀεροπλάνων τῶν ἀεροπλανοφόρων.

Αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι ἔχουν ἀεροπορικὰς βάσεις πέριξ τῆς ὑδρογείου προστατευμένας καὶ ἀπὸ ὅπου δύνανται νὰ δράσουν ἐν συνδυασμῷ μετὰ τῶν ἀεροπορικῶν δυνάμεων τῶν συμμάχων ἰδίως τῆς μεγάλης Βρετανίας.

Αἱ 81 Σοβιετικαὶ πόλεις πληθυσμοῦ ἄνω τῶν 100.000 κατοίκων εὑρίσκονται ἑκάστη 12 ὧρας μακρὰν τῆς πλησιεστέρας ἀμερικανικῆς βάσεως.

Μὲ 450 ἀτομικὰς βόμβας εἰς τὴν κατοχὴν των αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι δύνανται νὰ διαθέσουν πέντε ἐξ αὐτῶν ἐναντίον ἑκάστης τῶν 81 Σοβιετικῶν πόλεων ὑπολογίζουσαι εἰς 20% τὰς ἀπωλείας εἰς ἀεροπλάνα ποσοστὸν ὅπερ ἦτο μεγαλύτερον κατὰ τὸν παρελθόντα πόλεμον.

Μία ἐκτεταμένη ὡς ἄνω ἀτομικὴ ἐπίθεσις θὰ εἶναι ἐξολεθρευτικὴ. Ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωσις δὲν ἔχει κανένα ἀπολύτως τρόπον ἀμύνης κατὰ ἀτομικῆς ἐπιθέσεως. Ὁ Στάλιν γνωρίζει πῶς ἀρχίζοντας γενικὸν πόλεμον τώρα ποὺ οἱ σύμμαχοι δὲν εἶναι ἕτοιμοι, δὲν θὰ δυνηθῇ νὰ ἀποφύγῃ τὰς ἐπιδρομὰς τῶν ὑπερφρουρίων καὶ τὴν δι' ἀτομικῶν βομβῶν καταστροφήν. Περιμένοντας ἔως ὅτου αὐξήσῃ τὴν δύναμίν του εἰς ἀτομικὰ ὅπλα, θὰ δώσῃ χρόνον εἰς τοὺς συμμάχους νὰ ὀργανωθοῦν. Γενικῶς, δὲν ὑπάρχει σήμερον τρόπος ἀμύνης κατὰ ἀτομικῶν ἐπιδρομῶν. Ὁ δεύτερος λόγος τοῦ ὁποίου τὴν σπουδαιότητα δὲν παραβλέπει ὁ Στάλιν εἶναι ἡ καταπληκτικὴ δυνατότης τῆς πολεμικῆς βιομηχανίας τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἡ ὁποία κατὰ τὸν παρελθόντα πόλεμον παρήγαγεν ἐτησίως 96.000 ἀεροπλάνα, 29 500 τάνκς, 9000 τεθωρακισμένα ἅρματα, 648000 διαφόρων τύπων αὐτοκίνητα, 537 πολεμικὰ σκάφη, 27.000 ἀποβατικὰ σκάφη καὶ ὅπλα καὶ πυρομαχικὰ ἀξίας 9.000.000.000 δολλαρίων.

Ὁ κ. Οὐίνστων Τσῶρτσιλ εἶπε προσφάτως ὅτι: «Ἡ ὑπεροχὴ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν εἰς ἀτομικὰ ὅπλα εἶναι ὁ μόνος λόγος ποὺ ἀπέτρεψε καὶ ἴσως ἀποτρέψῃ εἰς τὸ μέλλον τὴν ἔναρξιν πολέμου ὑπὸ τῶν Σοβιὲτ».

PETER THOMAS PAPPAS

Β' ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΝ Ἀγ. ΑΛΕΞΙΩΤΙΣΣΗΣ

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΙΣ

Εἰδοποιοῦνται οἱ συγγενεῖς τῶν ἐνταφιασμένων ἐν τῷ Β' Νεκροταφείῳ (Ἀγίας Ἀλεξιωτίσσης) ὅπως προσέλθωσι μέχρι τέλους τρέχ. μηνὸς Ὀκτωβρίου 1) Πρὸς ἐγγραφὴν τοῦ αὐξοντος ἀριθμοῦ ἀγορᾶς τάφου ἐπὶ τῶν σταυρῶν καὶ κιόνων τοῦ οἰκείου μνημείου, 2) Μεριμνήσωσι διὰ τὴν ἀνόρυξιν τοῦ τάφου καὶ μετακομιδὴν τῶν ὀστῶν τῶν ἐνταφιασθέντων ἀπὸ 2 1)2 ἐτῶν καὶ ἄνω τῶν μὴ ἀγορασθέντων τάφων καὶ ἐπιθυμούντων τὴν χωριστὰ ἐντὸς κιβωτίου φύλαξιν τῶν ὀστῶν ἐντὸς τοῦ ὀστεοφυλακίου 3) Τὴν συμβιβαστικῶς τακτοποίησιν τοῦ κατεχομένου ἐπὶ πλέον χώρου ἐπὶ ἀγορασθέντων καὶ ἐφραγμένων μνημείων. 4) Τὴν τακτοποίησιν τῶν μὴ ἀγορασθέντων μνημείων καὶ διατηρουμένων μέχρι σήμερον.

Μετὰ τὴν ἐκπνοὴν τῆς ὡς ἄνω ταχθείσης προθεσμίας, οὐδεμίαν εὐθύνην θὰ φέρῃ τὸ ἐκκλησιαστικὸν συμβούλιον.

Προσέλευσις καθ' ἕκαστον ἀπόγευμα 3—6.

(Ἐκ τοῦ Β' Νεκροταφείου).

ΕΥΚΑΙΡΙΑ

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ: Πολυκατοικία κεντρικωτάτη ἐν Ἀθήναις 5 ὀροφοι ἐκ 10 διομερισμάτων Λοόξ ἀντὶ δραχμῶν 370.000.000, οἰκία εἰς Ὑ