ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

Δευτέρα 20 Σεπτεμβρίου 1965

ΟΤΑΝ Η ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΑ ΣΥΓΧΕΕΤΑΙ ΜΕ ΤΟ ΜΥΘΙΣΤΟΡΗΜΑ

ΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΟΙΑΝΔΗΠΟΤΕ ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΑΜΕΡΙΚΑΝΩΝ ΚΑΙ ΡΩΣΣΩΝ

ΤΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΤΟΥ ΜΑΣ κ. ΠΗΤΕΡ ΤΟΜ ΠΑΠΠΑΣ

η μερίς τοῦ διεθνοῦς τύ-
πού ἔχει ἀντικαταστή-
την δημοσιογραφίαν μέ
μυθολογίαν, σπαταλᾶ χαρ
τί μελάνην διά νά διαφωτί
ἡ ἄτυχο ἀναγνωστικόν κοι
περί τῆς μυστικῆς συμφω
πού ὑπάρχει μεταξύ Οὐά
των καί Μόσχας. Κατά
συμφωνίαν αὐτήν αἱ Ἡν.
τείαι καί ἡ Σοβ. Ἕνωσις
διαμοιράσει τόν πλανή
μας εἰς δύο μεγάλα τεμά

τύχη ὅλων τῶν ἀνθρώ-
κομμουνιστῶν καί μή, εὐ
ται τώρα εἰς τάς χεῖρας
Προέδρου Τζόνσον καί
δημιουργοῦ Κοσύγκιν. Ὁ
ς πόλεμος, ἡ δυσπιστία
ἐχθρότης πού τόσα χρό
χωρίζουν τήν Ἀμερικήν
τήν Ρωσίαν, ἀντικατεστά-
ἀπό μιά θερμήν καί ἀ-
ἀγάπη!!!

ἀρθρογραφήματα οἱ μα
σταυροφόροι τῆς μυ
ίας ἐπιτίθενται ἐναντί
φανταστικῆς αὐτῆς
νίας (Σοβιετο —'Αμέ-
Πάκτ) ἀπ' τήν ὁποίαν
εύει δῆθεν ἡ ἐλευθερία
κόσμου τοῦ ὁποίου τήν
ασία ἔχουν ἀναλάβει ὁ
λόχημος στρατηγός Ντέ
καί ὁ ἡγέτης τῆς Ἐρυ-
Κίνας Μάο Τσέ Τούγκ.
εἶναι δύσκολον νά ἐννο
κανείς τούς λόγους διά
ὁποίους ὁ ἡγέτης τῆς Ἐ
Κίνας ἀνησυχεῖ δι' ὁ
δήποτε προσέγγισιν με
τῆς Σοβ. Ἑνώσεως καί
Ἡνωμ. Πολιτειῶν. Ὁ
τηγός Ντέ Γκώλ ἐξ ἄλλου
γκρίνει τό Ἀμερικανοσο
τόν Τέτ — α — τέτ, δι-
δραματίζεται μία Ντεγ-
τήν Εὐρώπην ἀπό τάς ἀ-
τοῦ Ἀντλαντικοῦ ἕως τά
λια. Διά τήν πραγματο

ΠΗΤΕΡ ΤΟΜ. ΠΑΠΠΑΣ

νη τῆς ἀνθρωπότητος κινδυ-
νεύει, ὄχι ὅμως ἀπό τήν μυστι
κήν συμμαχίαν τῶν κολοσσῶν
τῆς γῆς ἀλλά ἀπό τήν τραγι-
κήν ἔλλειψιν αὐτῆς. Δέν ὑπάρ-
χει καμμία μυστική συμμαχία
μεταξύ Οὐάσιγκτων καί Μό
σχας.

Ὑπάρχει ὅμως μία ἀμοι-
βαία κατανόησις πού προέρ-
χεται ἀπό τήν βασικήν ἀνάγ
κην τῆς συνυπάρξεως τῶν δύο
αὐτῶν χωρῶν.

Ἐνῶ αἱ Ἡνωμ. Πολιτεῖαι
καί ἡ Σοβ. Ἕνωσις ἔχουν βα-
σικάς διαφοράς μεταξύ των,
τάς συνδέει ἕνα κοινόν συμφέ-
ρον. Δέν ἐπιθυμοῦν νά ἀλλη-
λοεξοντωθοῦν καί μαζύ τους
νά ἀφανίσουν τήν ἀνθρωπότη-
τα. Ἡ προσέγγισις μεταξύ
τῶν Ἡνωμ. Πολιτειῶν καί Σοβ.
Ἑνώσεως δέν ἐξυπηρετεῖ τοῦ
ὁραματισμούς πού ὁ στρατη-
γός Ντέ Γκώλ ἔχει διά τό με
γαλεῖον τῆς Ντεγκωλικῆς Εὐ-
ρώπης, οὔτε εὐνοεῖ τά κατα-
κτητικά σχέδια τοῦ Ἀσιατικοῦ
κομμουνισμοῦ εἶναι ὅμως ἡ μό
νη ἐλπίς δ.ασώσεως τῆς ἀν
θρωπότητος ἀπό τόν ἀφανι-
σμόν ἑνός ἀτομικοῦ πολέμου.

ΠΗΤΕΡ ΤΟΜ ΠΑΠΠΑΣ

ΠΡΟΚΗΡΥΞΙΣ

Τό Γενικόν Νοσοκομεῖον Πα
τρῶν «Ο ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ»
Προκηρύσσει
μειοδοτικόν ἐπαναληπτικόν δι
αγωνισμόν διά τήν συμπλήρω
σιν στεγνωτηρίου καί τήν ἐγ
κατάστασιν θερμοῦ ὕδατος.

Ὁ διαγωνισμός διενεργηθή
σεται τήν 30ήν Σεπτεμβρίου,
ἡμέραν Πέμπτην καί ὥραν 10
— 12 εἰς τά Γραφεῖα τοῦ Νο
σοκομείου ἐνώπιον ἐπιτροπῆς.

Εἰς τόν διαγωνισμόν θά συμ
μετάσχουν ὑδραυλικοί.

Οἱ βουλόμενοι δύνανται νά
λάβωσι γνῶσιν τῶν ὅρων δια
κηρύξεως καθ' ἑκάστην κατά
τάς ἐργασίμους ἡμέρας καί ὥ
ρας ἐκ τῶν Γραφείων τοῦ Νο
σοκομείου.

Ὁ Πρόεδρος
τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου
ΕΥΑΓΓ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

KELLY
ΑΦΘΑΡΤΑ ΑΦΘΑΣΤΑ
KELLY Springfield TIRES
ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΑ
PHOTO REPRODUCTION "EVANGELATOS - HEL"

Αὐτοκινητικά ΝΕΑ
Διά τούς ὁδηγούς καί τήν Συγκοινωνίαν

Η ΕΚΘΕΣΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΤΗΣ ΦΡΑΝΚΦΟΥΡΤΗΣ

ΦΡΑΝΚΦΟΥΡΤΗ. Ἡ ἀστυ
νομία προστασίας ἐργοστασί-
ων τῶν μεγάλων ἐπιχειρήσεων
αὐτοκινήτων τῆς Δυτικῆς Γερ
μανίας ἐργάζεται κατ' αὐτάς
πυρετωδῶς. Προσπαθεῖ νά ἀπο
κρύψῃ ἐκ τῆς δημοσιότητος ἕ
ως τέλη Σεπτεμβρίου τούς νέ
ους τύπους αὐτοκινήτων τοῦ
ἔτους 1965. Τά μοντέλα θά
καταστοῦν γνωστά καί θά ἐ
κτεθοῦν πρῶτον εἰς τήν ἔκθε
σιν αὐτοκινήτων τῆς Φρανκ-
φούρτης. Αὕτη ἀποτελεῖ, ἐκτός
τῶν ἐκθέσεων αὐτοκινήτων τοῦ
Μιλάνου καί Παρισίων τήν ση-
μαντικωτέραν ἔκθεσιν αὐτοκι
νήτων τῆς Εὐρώπης.

Πρῶτον θῦμα τῆς σκοπί-
μου «κατασκοπείας ἐργοστα
σίων» ὑπῆρξε τό ἐργοστάσιον
Φόλκσβάγκεν. Μερικαί ἐφημε-
ρίδες τῆς Γερμανίας ἀπέκτη-
σαν φωτογραφίας τοῦ νέου
μεγάλου μοντέλου (1600) δι-
ότι εἷς Τοῦρκος φοιτητής, ὁ
ὁποῖος ἠργάζετο εἰς μίαν δια
φημιστικήν ἑταιρίαν, ἐφωτο-
γράφησε τά ὑπό σφράγισιν εὑ
ρισκόμενα εἰκονογραφημένα
διαφημιστικά ἔντυπα τοῦ ἐρ
γοστασίου Φόλκσβαγκεν. Τό
ἐργοστάσιον εἰς Βόλφσμπουργκ
ὑπεχρεώθη κατόπιν νά προσφέ
ρῃ εἰς μειωμένην τιμήν μοντέλα
τῶν περαιουμένων σειρῶν —
κατασκευῶν. Διότι πολλοί ἀγο
ρασταί προτιμοῦν τώρα, προ-
κειμένου νά ἀποκτήσουν αὐτόκί
νητον νά περιμένουν τήν παρα
γωγήν τοῦ νέου αὐτοκινήτου.
Τά ἐργοστάσια Ὄπελ, ἡ γερ-
μανική — συγγενής ἑταιρία
τῆς ἀμερικανικῆς Ζένεραλ—
Μότορ διηυκρίνισαν εἰς μίαν
συνέντευξιν πρός τόν τύπον ὅ
τι ἐπέτυχον ἕως τώρα νά ἀπο
κρύψουν ἐπιμελῶς τά μοντέλα
τοῦ ἔτους 1966.

Οἱ «διάττοντες ἀστέρες»
τῆς ἐκθέσεως θά εἶναι τό Μπε
Ἐμ Βε 2000 ἡ εὐθηνοτέρα τε
τρακύλινδρος — δύο λίτρων
μηχανή καί ἡ νέα σειρά Μερ
σέντες — Μπένζ. Τά ἐργοστά
σια Μερσέντες «δγάζουν» συγ
χρόνως ὀκτώ νέα μοντέλα. Τό
εὐθηνότερον τό μερσεντές 200
(τεχνικά στοιχεῖα: τετρακύλιν
δρον δυνάμεως ἵππων 95 καί
μεγίστης ὡριαίας ταχύτητος
(τεχνικά στοιχεῖα: ἑξακύλιν-
δρος κινητήρ — ἐγχύσεως δυ
νάμεως 170 ἵππων μεγίστη
ταχύτης 200 χιλιόμετρα τήν
ὥραν) στοιχίζει 7000 δολλά-
ρια.

Ἐνδιαφέρον πρόγραμμα θά
παρουσιάσῃ ἀναμφιβόλως τό
μικρόν ἐργοστάσιον τῆς νοτί-
ου Γερμανίας, τοῦ μηχανικοῦ
Χάνς Γκλάς, μία ἐκ τῶν ὀλί
γων οἰκογενειακῶν ἐπιχειρή-
σεων αἱ ὁποῖαι ὑπάρχουν εἰς
τήν Εὐρώπην. Ὁ Γκάλς προ
σφέρει μεταξύ τῶν ἄλλων τό
μοντέλο 1700 τό ὁποῖον ἀνα
πτύσσει μεγίστην ταχύτητα
187 χιλιομέτρων καί στοιχί-
ζει 3500 δολλάρια. Οἱ «καρο
σερί» τῶν αὐτοκινήτων σχεδιά
ζονται εἰς τήν Ἰταλίαν ὑπό
τῶν γνωστοτέρων Ἰταλῶν εἰ-
δικῶν. Ὁ Χάνς Γκλάς προσδο
κᾷ ἐκτός αὐτοῦ ὅπως εἰσέλθῃ
δι' ἑνός τολμηροῦ ἅλματος
εἰς τήν φάλαγγα τῶν μεγάλων
κατασκευαστῶν. Ἀναμένεται
νά ἐπιδείξῃ τό φθινόπωρον ἕν
ὀκτακύλινδρον αὐτοκίνητον μέ
μίαν τελείως νέαν καροσερί,
πιθανῶς ἐν τετραθέσιον πρό-
— κουπέ, μέ δύναμιν μηχανῆς
140 ἵππων. Ἐάν ἐπαληθεύ-
σουν αἱ πιθανολογούμεναι τι
μαί τό αὐτοκίνητον θά προκα
λέσῃ αἴσθησιν εἰς τήν Φρανκ
φούρτην: Θά στοιχίζῃ 4000 ἕ
ως 4500 δολλάρια.

Ἀναμένονται ἐξ ἄλλου μετ'
ἐξαιρετικοῦ ἐνδιαφέροντος τά
ἐκθέματα τῶν ξένων ἐκθετῶν:
Τά αὐτοκίνητα τῆς Ἰαπωνικῆς
ἑταιρίας «Χόντα» ἡ ὁποία θά
ἐπιδείξῃ τό μοντέλο Σ 600 δι
ένός ἰσχυροῦ κουπέ καί τῆς
σουηδικῆς ἑταιρείας «Βόλβο».
Διαδίδεται δέ ὅτι ἡ ἑταιρία
Βόλβο θά «βγάλῃ» — πιθα-
νῶς εἰς τήν ἔκθεσιν τῆς Φρανκ
φούρτης — ἐκτός τῶν παλαι
ῶν τύπων ἀκόμη ἕν ἐξακύλιν-
δρον.

ΠΕΤΕΡ ΖΑΙΝΤΕΝΕΚ

ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΣΧΟΛΑΙ
"ΠΡΩΤΕΥΣ"
ΑΡΑΤΟΥ 10 - ΠΛΑΤ. ΟΛΓΑΣ
ΤΗΛ. 49-84

ΜΕΣΗ ΣΧΟΛΗ ΕΡΓΟΔΗΔΩΝ ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ.
ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ: Ἀπολυτήριον Γυμνασίου νέου τύπου ἢ τρίτης Γυμνασίου παλαιοῦ τύπου. Ἐπιτυχία διά τήν ἀπόκτησιν πτυχίου 100 %.
ΣΧΟΛΑΙ-ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΤΩΝ- ΜΗΧΑΝΟΤΕΧΝΙΤΩΝ
ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ: Ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ
ἀριθμὸς ΩΡΙΣΜΕΝΟΣ
ΕΓΓΡΑΦΑΙ ΑΠΟ 1ης ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ εἰς τήν Γραμματείαν τῆς Σχολῆς καθ' ἑκάστην. ΑΡΑΤΟΥ 10 ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΛΓΑΣ.

ΕΝΑ ΝΕΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΝ

ΣΤΟΥΤΓΑΡΔΗ Συνηθίσα-
με ἤδη πρό πολλοῦ εἰς τά δι
αρκῶς νέα ρεκόρ ταχύτητος
εἰς τήν ξηράν, εἰς τήν θάλασ
σαν καί εἰς τόν ἀέρα. Ὁ γνω
στός Γερμανός κατασκευαστής
αὐτοκινήτων Λεοπόλδος Σμίθ
ἐκ Στουτγάρδης, ἐπιθυμεῖ τό
ἀπόλυτον παγκόσμιον — ρε-
κόρ ταχύτητος διά τά τροχο
φόρα. Τό αὐτοκίνητον αὐτό εἶ
ναι ἤδη ἕτοιμον — σχεδιασμέ
νον. Ὁ «κόκκινος καρχαρίας»
θά ἀναπτύσῃ ταχύτητα ἄνω
τῶν 1000 χιλιομέτρων τήν ὥ-
ραν. Θά εἶναι δηλ. μεγαλυτέ
ρα τῆς ταχύτητος τοῦ ἤχου.
Τό αὐτοκίνητον ἀγώνων — τα
χύτητος τοῦ μέλλοντος θά ἔχῃ
ὑπό τήν καλύπτραν δύναμιν
8000 ἵππων καί ὡς κινητῆρα
ἕνα ἀεριοστρόβιλον.

Τό ἐζήτησε ἤδη ἀπό τόν κα
τασκευαστήν Σμίθ εἷς ὁδηγός
ἀγώνων αὐτοκινήτου ὁ ὁποῖος
θέλει νά δοκιμάσῃ τό αὐτοκίνη
τον — θαῦμα εἰς περιοχάς
τῆς Ἀμερικῆς καί τῆς Αὐστρα
λίας. Λείπει μόνον ἀκόμη ὁ
χρηματοδότης.

Διά τήν κατασκευήν τοῦ
μοντέλου ἐδαπανήθησαν 500.
000 μάρκα (125.000 δολλάρια). Πολλές μεγάλες ἐπιχει
ρήσεις ἐλαστικῶν αὐτοκινήτων
ἐξ ἄλλου ἔδειξαν ἤδη μεγάλο
ἐνδιαφέρον διά τό πολυμηρόν
αὐτό σχέδιον. Δέν εἶναι βέβαι
ον ἐν τούτοις ἐάν θά κατασκευ
άσουν τόν «κόκκινο καρχαρία»
ἐς ὁλοκλήρου εἴτε θά ἀξιοποι
ήσουν μόνον τμήματα αὐτοῦ
ὡς π.χ. τούς τροχούς. Ὁ Λε
πόλδος Σμίθ κατεσκεύασε τούς
ἱμάντας τῶν τροχῶν ἐξ ἐλα-
φροῦ μετάλλου καί εἰς σχῆμα
Τ κατέθεσε δέ ἐν τῷ μεταξύ
τήν ἐφεύρεσίν του διά δίπλω
μα εὑρεσιτεχνίας. Πιθανῶς δέ
νά ἔχουν μελλοντικῶς ὅλα τά
«ὑπερηχητικά τροχοφόρα» τούς
τροχούς — ἀσφαλείας τούς ὁ
ποίους ἐσχεδίασε οὗτος.

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΣΑ ΣΥΣΚΕΨΙΣ ΔΙΑ ΤΟΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΝ ΚΟΣΜΟΝ

ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΒΕΒΑΙΑ Η ΑΥΞΗΣΙΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ ΥΠΟ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ΕΜΠΟΡΩΝ

ΜΕΡΙΚΟΙ ΛΙΑΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΤΕΣ, ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ

Τήν 8ην τρέχοντος μηνός,
ὡς ἤδη ἀνεγράφη εἰς τόν «Ἐ-
θνικόν Κήρυκα», κατόπιν προσ
κλήσεως τοῦ προέδρου τοῦ Τ.
Α.Ε., κ. Ἄγγ. Κουράφαλου συ-
νεκροτήθη πρό ὀλίγων ἡμερῶν,
ὡς ἤδη ἐγράψαμεν κατόπιν εἰς
Ἀθήνας σύσκεψις τῶν προέ-
δρων τῶν κυριωτέρων Ἐμπορι-
κῶν Συλλόγων τῆς χώρας.

Παρέστησαν οἱ πρόεδροι ἢ
μέλη τῶν Διοικήσεων τῶν Συλ
λόγων Ἀθηνῶν, Πειραιῶς, Θεσ
σαλονίκης, Πατρῶν, (ὁ κ. Γ.
Στεφανόπουλος) Ἡρακλείου,
Λαρίσης, Ἰωαννίνων, Καβά-
λας, Κερκύρας, Βόλου, Πύρ-
γου, Ἀμαλιάδος, Χαλκίδος καί
ὁ πρόεδρος τοῦ Συνδέσμου Ἐμ
πορικῶν Ἀντιπροσώπων.

Κατά τήν σύσκεψιν ἐξητά-
σθη ἡ μέχρι τοῦδε πορεία τοῦ
Ταμείου καί ἐξετέθησαν αἱ ἀ-
πόψεις τῶν συμμετεχόντων.

Μερικοί χαρακτηριστικοί ἀ-
ριθμοί ὡς διεπιστώθησαν κατά
τήν σύσκεψιν αὐτήν εἶναι
οἱ ἑξῆς:

Τήν 31 Δεκεμβρίου 1964 ὑ-
πῆρχον:

1) Ἠσφαλισμένοι 28.402.
Παρ' αὐτῶν θά ἔπρεπε νά εἰσ-
πράττῃ τό Ταμεῖον 9.970.000
μηνιαίως. Ἀντ. αὐτῶν εἰσπράτ
τει μηνιαίως ἐκ τρεχουμένων
εἰσφορῶν καί καθυστερουμένων
7 ἕως 8.000.000.

2) Καθυστερούμενα κλάδου
Συντάξεως ἀναπροσηρμοσμένα
δρχ. 111.126.909. Καθυστερού
μενα κλάδου ὑγείας δρχ. 11.
536.070.

3) Συνταξιοῦχοι παλαιοί 4.
191, νέοι 3.262, ἤτοι σύνολον
7.453. Ἐκκρεμοῦν 653 αἰτήσεις συνταξιοδοτήσεως.

4) Μέσος ὅρος εἰσπραττο-
μένης μηνιαίας συντάξεως πα
ρά παλαιῶν συνταξιούχων δρχ.
680 — 830, νέων δρχ. 800—
1100.

5) Καταβαλλόμενον μηνιαί
ως ποσόν διά τάς συντάξεις 6.
724.725.

6) Ἀπόδοσις κοινωνικοῦ πέ
ρου:

Ἰανουάριος 1965 δρχ. 1.
762 217.

Φεβρουάριος 1965 δρχ. 3.
204.261.

Μάρτιος 1965 δρχ. 2.259.
271.

Ἀπρίλιος 1965 δρχ. 2.130.
039.

Μάϊος 1965 δρχ. 3.768.
862.

Ἰούνιος 1965 δραχ. 2.009.
710.

Ἰούλιος 1965 δραχ. 2.075.
758.

7) Ὁ ἀριθμός ἠσφαλισμέ-
νων κατά ἀσφαλ. κλάσεις εἶ-
ναι:

Εἰς τήν Α' 4.683.
Εἰς τήν Β' 3.694.
Εἰς τήν Γ' 6.124
Εἰς τήν Δ' 3.513.
Εἰς τήν Ε' 10.388
Σύνολον 28.402.

Προσδοκᾶται ἐτησία ἀπό-
δοσις 35 — 38 ἑκατομμυρίων.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΣΥΣΚΕ-
ΨΕΩΣ

Τά συμπεράσματα εἰς τά ὁ-
ποῖα κατέληξεν ἡ σύσκεψις ὁ-
μοφώνως, συνοψίζονται εἰς τό
ὅτι πρέπει:

α) Νά καταβληθῇ κάθε δυ-
νατή προσπάθεια αὐξήσεως
τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἠσφαλισμέ-
νων, διότι ὁ σημερινός πολύ ἀ-
πέχει ἀπό τήν πραγματικότη-
τα. Ἐπροτάθησαν δέ καί συγ-
κεκριμένα μέτρα.

β) Νά κινηθῇ ἡ διαδικασία
τό ταχύτερον τῆς ὑποχρεωτι-
κῆς εἰσπράξεως τῶν καθυστε
ρουμένων.

γ) Νά μελετηθῇ τό συντομώ-
τερον τό θέμα τῆς ἐπεκτάσεως
τῆς Νοσοκομειακῆς περιθάλ-
ψεως εἰς ὁλόκληρον τήν χώ-
ραν· ἀργότερον δέ καί τῆς ἰα-
τροφαρμακευτικῆς περιθάλψε-
ως.

δ) Νά γίνῃ ἄμεσος ἀναγγε-
λία αὐξήσεως τῶν συντάξεων
διά τούς νεοερχομένους καί
νά ληφθῇ λελογισμένη μέρι-
μνα διά τούς ἤδη συνταξιοδο-
τουμένους.

Τέλος διεπιστώθη βάσει ἐ-
πισήμων στοιχείων ὅτι τό Τα
μεῖον μας βαίνει ὁριστικῶς
πλέον πρός τήν οἰκονομικήν
του ἐξυγίανσιν. Ἐλπίζεται βε
βαίως ὅτι λίαν συντόμως, ἴσως
κατά τήν μεγάλην σύσκε
ψιν τοῦ Ὀκτωβρίου νά εἶναι
εἰς θέσιν ἡ Διοίκησις τοῦ Τα
μείου νά ἐξαγγείλῃ τό ποσο-
στόν αὐξήσεως τῶν συντάξεων,
τό ὁποῖον ὑπεστηρίχθη παρά
πάντων ὅτι πρέπει νά εἶναι ση
μαντικόν, ἐντός ὅμως τῶν οἰ-
κονομικῶν δυνατοτήτων τοῦ ὀρ-
γανισμοῦ.

Ὁ πρόεδρος τοῦ Εἰσαγωγι-
κοῦ Συλλόγου Πατρῶν κ. Γ.
Στεφανόπουλος, ὁ ὁποῖος πα-
ρέστη εἰς τήν σύσκεψιν ἐδήλ-
ωσε τά ἑξῆς:

«Ἰδιαιτέρας ἐξάρσεως εἶναι
τό γεγονός, ὅτι διά πρώτην,
ἴσως φοράν ἡ Διρίκησις τοῦ
ἀσφαλιστικοῦ μας ὀργανισμοῦ
ἠθέλησε νά ἀκούσῃ εἰς τοιαύ-
την ἔκτασιν τάς γνώμας καί
εἰσηγήσεις τῶν φυσικῶν φορέ
ων τῆς τάξεώς μας πρίν κατα-
λήξῃ εἰς ἀποφάσεις καί χαρά-
ξει τάς κατευθυντηρίους γραμ-
μάς. Τό γεγονός τοῦτον δημι-
ουργεῖ δι' ἡμᾶς ἐπηυξημένας ὑ-
ποχρεώσεις. Σταθερά δέ ἀπό-
φασις ὅλων τῶν Ἐμπορικῶν
Συλλόγων τῆς χώρας πρέπει
νά εἶναι ἡ ἀμέριστος συμπαρά-
στασις πρός τό Ταμεῖον μας
διότι τότε μόνον θά προοδεύ-
ση πρός τό κοινόν συμφέρον».

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ
ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΑΞΙΔΙΩΝ
ΕΛΛΑΣ - ΕΞΠΡΕΣ
Χορηγοῦμεν εἰσιτήρια μὲ εὐκολίες πληρωμῆς δι'
ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΝ - ΚΑΝΑΔΑΝ - ΑΜΕΡΙΚΗΝ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ: Κ. ΣΩΦΡΟΝΙΑΔΗΝ
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 61, ΤΗΛ. 60—04
('Εντὸς τῆς στοᾶς Μαραγκοπούλου, κάτω Λιμ)χείου)

ΜΙΑ ΜΑΓΕΥΤΙΚΗ ΑΚΤΗ

Ὁ Γαλατᾶς πλαισιωμένος
ἀπό τούς ἡλιόλουστους πρά-
σινους δαντελωτούς λόφους
του, εἶναι μιά γραφική γωνιά
τῆς Πελοποννήσου, πού γειτο-
νεύει μέ τόν Πόρο. Στέκονται
καί οἱ δυό ἀγνάντια καί ἔχουν
μεταξύ τους μιά εὐγενική ἄ-
μιλλα, ποιός ἀπ' τούς δυό θά
πάρῃ τά πρωτεῖα τῆς ὁμορ-
φιᾶς καί τῆς δροσιᾶς.

Καί ὁ Σαρωνικός μέ τά γάρ
γαρα νερά του καί μέ τήν ἀπε-
ραντωσύνη τοῦ θρυλικοῦ του
μεγαλείου, στέκεται σάν δι-
αιτητής καί στέλνει στόν Γα-
λατᾶ τίς πιό μυρωμένες δρο-
σιές του, σάν νά τόν εὐνοῇ πε-
ρισσότερο, γιατί ἐδῶ στόν Γα-
λατᾶ πηγαίνουν οἱ πραγματι-
κοί φυσιολάτραι μέ τίς οἰκογέ
νειές τους, γιά νά ζήσουν λί-
γο κοντά στή φύση μακρυά ἀ-
πό τούς φανφαρωνισμούς τῆς
ψεύτικης κοσμικῆς ζωῆς. Στό
Γαλατᾶ ἔρχεται ὁ νοικοκυρεμέ-
νος κόσμος νά ἀπολαύσῃ τή
γαλήνη πού δίνει μόνον ἡ φύ-
σις στήν ψυχή. Ὁ μαγεμένος
Σαρωνικός μᾶς φέρνει σιγά-
σιγά στά νερά πού περιβρέ-
χουν τόν Γαλατᾶ. Καί στήν εἰ-
δυλλιακή αὐτή γωνιά τῆς Πε-
λοποννήσου, δεσπόζει ἕνα θαυ-
μάσιο τουριστικό ξενοδοχεῖο.
Τό ξενοδοχεῖο «Γαλάτεια» τῶν
ἀδελφῶν Τσαρμπού, πού ὑψώ-
νεται μεγαλόπρεπα πάνω ἀπ'
τό δικό του λιμανάκι τό τόσο
συνυφασμένο μέ τίς ἱστορικές
σελίδες τῆς μαγευτικῆς αὐτῆς
Πελοποννησιακῆς ἀκτῆς. Καί
στό Ξενοδοχεῖο «Γαλάτεια» αἰ-
σθάνεται ὁ καθένας τόν πολιτι-
σμό μαζί μέ τή θερμή φιλο-
ξενία.

ΑΝΤΙΓΟΝΗ
ΠΑΠΑΜΙΚΡΟΠΟΥΛΟΥ
(Τῆς Ἑνώσεως Ἑλλήνων Μου-
σουργῶν)

ΓΟΒΔΕΛΑΣ Γ. ΣΤΑΥΡΟΣ
ΙΑΤΡΟΣ — ΠΑΘΟΛΟΓΟΣ
Παραιτηθεὶς ἐκ τῆς αἱμοδοσίας τοῦ Ε.Ε.Σ., δέ-
χεται καθημερινῶς ἀπό 8 —10 καί 4 — 8 εἰς τό Ἰα-
τρεῖον του ὁδός Κορίνθου 348, ἀριθ. τηλ. 55—21
καί 32—12. Καθὼς καί τοὺς Δημοσίους ὑπαλλήλους
καί λοιπῶν ταμείων.

ΦΩΤΟ - ΟΠΤΙΚΑ
ΝΙΚ. Α. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΑΤΡΕΩΣ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ 297Α = ΤΗΛ. 35-51
ΠΑΤΡΑΙ

ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ

ΠΛΕΙΟΔΟΤΙΚΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ

Διὰ τὴν ἐνοικίασιν τοῦ Κυ-
λικείου τοῦ Δημοτικοῦ Θε-
άτρου κατὰ τὴν χειμερι-
νὴν περίοδον 1965-1966

Ἐκτίθεται εἰς φανερὰν πλει-
οδοτικὴν δημοπρασίαν ἡ ἐνοι-
κίασις τοῦ κυλικείου κλπ, τοῦ
Δημοτικοῦ Θεάτρου διὰ τὴν
χειμερινὴν περίοδον 1965—
1966 (1—11—1965 ἕως 31-
5-1966), τὴν 27ην Σεπτεμβρί-
ου ἐ.ἔ., ἡμέραν Δευτέραν καὶ
ὥραν 12ην μεσημβρινὴν ἕως
1 μ.μ., εἰς τὸ Δημαρχιακὸν
Κατάστημα καὶ ἐνώπιον τῆς
ἀρμοδίας Ἐπιτροπῆς. Πρώτη
προσφορὰ δραμχαὶ 100.000.

Διὰ πλείονας πληροφορίας
παρ' ἡμῖν (Τμῆμα Δημοτ. Προ
σόδων).

Ὁ Δήμαρχος
ΘΕΟΔ. Κ. ΑΝΝΙΝΟΣ

ΣΤΑΘΜΟΙ ΤΑΞΙ

Πλατείας Γεωργίου	28—28
Πλατείας Γεωργίου	20—32
Πλατείας Γεωργίου	24—24
Πλατείας Ὁμονοίας	64—70
Δικαστηρίων	42—13
Δικαστηρίων	50—91
οὐναρη 10(Ψαραγορὰ)	28—53
Πλατείας Ὄλγας	69—39
Πλατείας Συμμάχων	43—33

ΓΕΡΜΑΝΙΚΟΝ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΝ
"GOETHE"
ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ 99 ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ: 34—46
ΜΑΘΗΜΑΤΑ
ΓΕΡΜΑΝΙΚΗΣ ΓΛΩΣΣΗΣ
Αἱ ἐγγραφαὶ ἀρχίζουν τὴν 15ην Σεπτεμβρίου.
Ὧραι: Καθ' ἑκάστην 10 — 13 καὶ 17 — 20.
Σάββατον 10 — 13.
Παρακαλοῦνται οἱ ἐνδιαφερόμενοι ὅπως προσέλθουν ἐγ-
καίρως διὰ τὴν ἐγγραφήν των. Τὰ μαθήματα ἀρ-
χίζουν τὴν 1ην Ὀκτωβρίου ἡμέραν Παρασκευήν.
ΠΡΟΣΟΧΗ εἰς τὴν νέαν διεύθυνσιν τοῦ Ἰνστιτούτου:
Γωνία Ἀλεξ. Ὑψηλάντου καὶ Ἁγίου Νικολάου 99.
Ὁ Διευθυντὴς
DR. ROLF PETERSON

ΤΑ ΚΟΝΤΑ ΚΑΙ ΣΤΕΝΑ ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ ΜΑΚΡΑΙΝΟΥΝ ΚΑΙ ΦΑΡΔΑΙΝΟΥΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
ΣΤΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 27

ΑΝΤΛΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΗ

Κατάλληλοι διὰ οἰκιακὴν χρῆ-
σιν, Κήπους, Κτηνοτροφίαν κλπ.
Ἀντλεῖ νερὸ ἀπὸ βάθους