ΘΕΡΜΑΣΤΡΕΣ
ΑΓΓ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ
Ἁγίου Ἀνδρέου 153

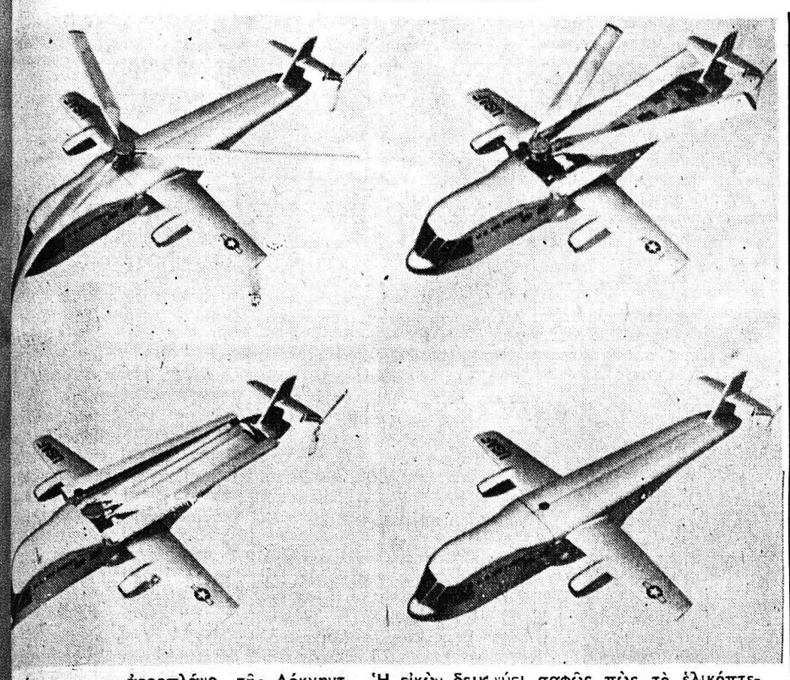
ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΙΤΑΛΙΚΗ ΑΓΟΡΑ
Μαζῶνος 50 - Πάτραι

ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΜΕΛΟΝ ΤΩΝ ΑΕΡΟΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

# ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΑΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΝ ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ

ΓΙΓΑΝΤΙΑ ΜΕΤΑΓΩΓΙΚΑ — ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ — ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΕΓΑΛΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ



Ἑλικόπτερον — ἀεροπλάνο, τῆς Λόκχηντ. Ἡ εἰκὼν δεικνύει σαφῶς πῶς τὸ ἑλικόπτερον, γίνεται τελικῶς ἀεροπλάνον, καὶ ἀντιστρόφως

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. (Ἰδ. Ὑπηρ.). Ὁ στρατιωτικῆς πλευρᾶς ἀνώτερον ἀεροπλάνον εἶναι τὸ Λόκχηντ Σι—141 Στάρ Φάιτερ, τὸ ὁποῖον εἶναι διπλάσιον τοῦ Σι—130 Χέρκουλες. Ἐπισκοχῆ ὅμως ἔχει στραφεῖ τὸ Σι—5Α, τὸ ὁποῖον θὰ εἶναι διπλάσιον τοῦ Σι—141. Ἀεροπαιρεῖαι Μπάϊνγκ, Ντάγλας καὶ Λόκχηντ συναγωνίζονται διὰ τὴν κατασκευὴν αὐτοῦ ἀεροπλάνου.

Τὸ Σι—5Α θὰ εἶναι ἀεριωστὸν μεταγωγικὸν μὲ ὡρισμένην ταχύτητα 880 χιλιομέτρων καὶ μικτὸν βάρος 350 τόνων. Θὰ εἶναι ἀρκετὰ μεγάλο διὰ νὰ μεταφέρῃ τὰ βαρύτερα ὑλικὰ μάχης ὑπεράνω τῶν ἐπιφανῶν ἢ τῶν ἠπείρων ἄνευ ἀναπνοῆς καὶ νὰ τὰ ἐκφορτώσῃ ἀνώμαλα ἐδάφη.

Ἔχει τόσον πλάτος ὥστε νὰ φορτηγὰ τῶν 2½ τόννων ἀρχίζουν νὰ κινοῦνται τὸ ἕνα εἰσερχόμενον καὶ τὸ ἄλλο ἐξερχόμενον. Θὰ εἶναι ἕτοιμον ἐντὸς ὀλίγων ἐτῶν καὶ τότε θὰ μεταφέρῃ ὅλο τὸ ὑλικὸν μιᾶς μεραρχίας πεζικοῦ. Καὶ ὅμως δὲν ἀρκεῖ. Ἤδη ἡ Ἀεροπορία μελετᾷ μεταγωγικὸν μὲ ἀκόμη μεγαλύτερον βεληνεκές, ἱκανὸν νὰ ἵπταται τὴν ἡμισείαν ὑπόλοιπον ἄνευ ἀνεφοδιασμοῦ.

Παραλλήλως αἱ ἐταιρεῖαι ἐναερίων γραμμῶν μελετοῦν αὐτὴν τὴν μεταφόρᾳ μεγάλου ὄγκου καὶ μειωμένης δαπάνης. Κατὰ τὸ 1930 τὸ ἀεροπλάνον ἦτο διὰ 10 ἐπιβάτας. Τὰ σύγχρονα ἀεριοωθούμενα μεταφέρουν 120. Πόσοι θὰ εἶναι εἰς τὸ μέλλον; Ἐπίσης ἡ δι' ἀέρος μεταφορὰ φορτίου ἔχει λαμπρὸν μέλλον. Ὑπολογίζεται ὅτι ὁ ὄγκος τοῦ φορτίου ποὺ θὰ μεταφέρεται ἀπὸ τὰς Ἀμερικανικὰς ἀεροπορικὰς γραμμὰς θὰ ἀνέρχεται 11—12 τοῖς 100 κατὰ μέσον ὅρον τὸ ἔτος. Τὸ 1975 θὰ εἶναι 7,1 δισεκατομμύρια χιλιομετρικοὶ τόννοι, ἐνῷ τὸ 1964 ἦσαν 2,2 δίς.

Τοῦτο κατὰ τὸ πλεῖστον θὰ ὀφείλεται εἰς νέα ἀεροπλάνα καὶ μέρος θὰ εἶναι τὸ ἀποτέλεσμα μειώσεως καὶ δαπανῶν καὶ χρόνου. Κατὰ πολὺ ἔχει συμβάλλει ἡ Ἀεροπορία εἰς τὰ θέματα αὐτά. Ἐκσυγχρόνισε τοὺς χώρους φορτώσεως καὶ ἐκφορτώσεως, μηχανοποίησε τὰ συστήματα φορτίων κ.λ.π.

Ἄλλο ὑπερηχητικὸν μεταγωγικὸν ἀεροπλάνον θὰ εἶναι τὸ ΕΣ ΕΣ ΤΙ, θὰ ἀναπτύσσῃ ταχύτητα 3.200 χιλιομέτρων τὴν ὥραν εἰς ὑψόμετρα 21.000 μέτρων. Θὰ εἶναι ἀπὸ τιτάνιον καὶ ὄχι ἀπὸ ἀλουμίνιον καὶ καθ' ὅλα τὰ φαινόμενα ἡ Ἀμερικὴ θὰ ἔχῃ ὑπερηχητικὰς μεταγωγικὰς πτήσεις κατὰ τὰς ἀρχὰς τῆς ἐπομένης δεκαετίας.

Τὸ ἐντυπωσιακώτερον ὅλων εἶναι ἡ ταχύτης. Κατὰ τὴν πτῆσιν ἀπὸ ἀνατολὰς πρὸς δυσμὰς τὸ ἀεροπλάνον τοῦ μέλλοντος θὰ εἶναι ταχύτερον ἀπὸ τὸν ἥλιον. Θὰ ἀναχωρεῖτε ἀπὸ τὴν Νέαν Ὑόρκην εἰς τὰς 8' π.μ. καὶ θὰ φθάνετε εἰς Λὸς Ἄντζελες εἰς τὰς 7 π.μ.

Τρίτον εἶδος ἀεροπλάνου μὲ λαμπρὸν μέλλον εἶναι τὸ καθέτως προσγειούμενον καὶ ἀπογειούμενον ΒΙ ΤΙ ΟΟΟΥ ΕΛ Τόσον ἡ Ἀμερικὴ ὅσον καὶ ἄλλα Εὐρωπαϊκὰ ἔθνη ἔχουν συνεργασθῆ εἰς τὴν κατασκευὴν τῶν ἀεροπλάνων αὐτῶν τὰ ὁποῖα ἔχουν μίαν μηχανὴν διὰ τὰς προσγειώσεις καὶ ἀπογειώσεις καὶ ἄλλην διὰ τὴν ὁριζόντιον πτῆσιν.

Ἐρχόμεθα τώρα εἰς τὸ ἑλικόπτερον. Τελευταῖως ἡ Λόκχηντ ἐπανανεκάλυψε ἕνα παλαιὸν ἀξίωμα τοῦ ἑλικοπτέρου —τὸν ἄκαμπτον στροφέα ὁ ὁποῖος ἐπὶ πολὺ χρόνον εἶχε παραμεληθῆ ἀπὸ τοὺς σχεδιαστάς. Τώρα τὸ πρόβλημά του ἐλύθη καὶ κατασκευάζεται ὁλόκληρη σειρὰ ἑλικοπτέρων διὰ ποικιλίαν χρήσεων. Ὁ στροφεὺς αὐτὸς κάμνει τὸ ἑλικόπτερον σταθερώτερον καὶ πλέον εὔκολον εἰς τὸν χειρισμὸν καὶ συνάμα εἶναι εὐχερὴς ἡ συντήρησίς του.

Ἐὰν προστεθῆ πτερύγιον, καὶ πρὸς τὰ ἐμπρὸς προώθησις, τότε τὸ ἑλικόπτερον μεταβάλλεται καὶ εἰς ἀεροπλάνον τὸ ὁποῖον ἀπογειοῦται καὶ προσγειώνεται ὡς ἑλικόπτερον καὶ ἵπταται ὡς ἀεροπλάνον. Παρόμοιον σκάφος τῆς Λόκχηντ, ἐπέτυχε 435 χιλιόμετρα τὴν ὥραν.

Ἂς ἴδωμεν τώρα τὴν ἰδέαν κατασκευῆς ἀερολεωφορείου τὸ ὁποῖον θὰ ἐκτελῇ συγκοινωνίας ἀπὸ πόλιν εἰς πόλιν, θὰ ἀπογειώνεται καθέτως καὶ θὰ ἵπταται μὲ ταχύτητα ἀεροπλάνου. Θὰ εἶναι 60 θέσεων καὶ θὰ χρησιμοποιηθῆ εἰς ἀποστάσεις 40—480 χιλιομέτρων.

Τὸ ὑπὸ κατασκευὴν νέον ἀερολεωφορεῖον

διὰ νὰ μεταφέρῃ τὰ βαρύτερα ὑλικὰ μάχης ὑπεράνω τῶν ἐπιφανῶν ἢ τῶν ἠπείρων ἄνευ ἀναπνοῆς καὶ νὰ τὰ ἐκφορτώσῃ ἀνώμαλα ἐδάφη.

ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
Κορίνθου 248 - Τηλέφωνον 43-55
Λουλούδια
Στὶς γιορτὲς ἡ εὐγενέστερη προσφορά.

ΚΟΥΖΙΝΕΣ ΙΖΟΛΑ
Στὴν "Ἐρμου"
Ἑρμοῦ 22

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΘΕΡΜΟΣΙΦΩΝΕΣ
ΠΙΤΣΟΣ
ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ
ΓΡΗΓ. ΚΟΥΒΕΡΙΑΝΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 94

Τὰ προϊόντα τυφλῶν σάρωθρα, παντοῦφλες, τσπέτα κλπ εἶναι ὅμοια εἰς ποιότητα καὶ τιμὰς τῶν βλεπόντων τεχνιτῶν. Ἔρωνος 6)11)65.

ΕΠΙΤΛΑ
Σ' ὅλα τὰ σπίτι
Κομψὰ καὶ ἄνετα
γιὰ κάθε γούστο θὰ βρῆτε τὴν μεγαλείτερα ποικιλία σὲ χίμες ἐρ-γοστασίου καὶ μὲ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
Εἶναι συμφέρον σας νὰ μᾶς ἐπισκεφθῆτε
ΕΚΘΕΣΙΣ Ἄνω μερο(ὑψη)ὰ Ἀξωνία
ΚΩΝ. ΓΑΛΙΑΤΣΑΤΟΣ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΚΑΝΑΚΑΡΗ 156
Παραπλεύρως Πρακτορείου Καλαβρύτων

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΤΑΞΙ

| | |
|---|---|
| Πλατείας Γεωργίου | 20—32 |
| Πλατείας Γεωργίου | 24—24 |
| Πλατείας Ὀμονοίας | 64—70 |
| Δικαστηρίων | 42—13 |
| Δικαστηρίων | 50—91 |
| οὐάρη 10(Ψαραγορὰ) | 28—53 |
| Πλατείας Ὄλγας | 69—39 |
| Πλατείας Συμμάχων | 43—33 |

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΜΟΤΕΡ ΕΛΒΗΜΑ
Διὰ τὴν ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΝ ΒΙΟΤΕΧΝΙΑΝ ΓΕΩΡΓΙΑΝ
Μονοφασικὰ-τριφασικὰ
Ε.Κ. ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
Μαιζώνος 89 · Τηλ. 46-72
ΠΑΤΡΑΙ

ΓΕΩΡΓΟΙ - ΚΤΗΜΑΤΙΑΙ

Ἡ ἐποχὴ ἔφθασε. Θ' ἀρχίσετε τὰ ὀργώματα κλ. π. Γεωργικὲς ἐργασίες σας. Φροντίσατε νὰ ἀποκτήσετε διὰ τὶς δουλειές σας ἕνα Σκαπτικόν:

SATOH
(ΙΑΠΩΝΙΑΣ)

Εἶναι τὸ μόνον ποὺ σᾶς ἐξυπηρετεῖ γιὰ ὅλες τὶς δουλειές, διότι εἶναι:
Τελευταίου τύπου ἰσχυρότατον
Ἔχει ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΝ καὶ ὄχι ἀλυσσίδα.
Ἔχει κύλινδρο 220 κιβ. ἑκατοστὰ. Εἶναι τετράχρονον.
Ἔχει 6 ταχύτητες ἐμπρόσθιες καὶ 2 ὀπίσθιες
Ἔχει καὶ συρομένην φρέζα.
Καὶ ἕνα σωρὸ ἄλλα πλεονεκτήματα ποὺ τὸ καθιστοῦν τὸ καλλίτερο.
Ἐπισκεφθῆτε τὴν Ἔκθεσίν μας καὶ ζητήσατε νὰ σᾶς τὸ ἐπιδείξωμεν.

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ
ΑΧΙΛΛΕΥΣ Β. ΘΑΝΟΥ
ΠΑΤΡΑΙ — ΠΑΤΡΕΩΣ 11

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΜΙΑΝ ΠΡΟΣΦΑΤΟΝ ΕΠΙΣΚΕΨΙΝ

# ΤΑΞΙΔΕΥΟΝΤΑΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΜΕΡΙΚΗΝ

ΤΟΥ ΣΥΜΠΟΛΙΤΟΥ ΙΑΤΡΟΥ κ. Χ. ΚΑΡΑΜΑΝΟΥ

Βον

Ἀφοῦ οἱ Καναδοὶ φοιτηταὶ ἐπείσθησαν ἐπὶ τέλους νὰ ἐξέλθουν τοῦ πλοίου μας, τὸ μεσονύκτιον τοῦ Σαββάτου τὸ πλοῖον μας ἀνεχώρησεν ἀμέσως ἀναπτύξαν μεγάλην ταχύτητα διότι ἔπρεπε νὰ εὑρίσκεται εἰς τὸν λιμένα τῆς Ν. Ὑόρκης τὴν πρωΐαν τῆς Δευτέρας. Ἡ θάλασσα εὐτυχῶς ἐξηκολούθει νὰ εἶναι γαληνιαία. Τὴν πρωΐαν τῆς Κυριακῆς ὁ οὐρανὸς εἶναι τελείως καθαρὸς ἀπὸ σύννεφα καὶ αἱ ἀκτῖνες τοῦ ἡλίου μᾶς ἐφάνησαν πολὺ εὐεργετικαὶ διότι τὸ ψῦχος τὸ πρωϊνὸ ἐπικουρούμενον καὶ ἀπὸ ἕνα μικρὸ ἀεράκι μᾶς ἦτο ἀρκετὰ αἰσθητόν. Σιγά, σιγὰ ἀρχίζουν νὰ διαφαίνωνται μερικὰ νησάκια καὶ ὑπεράνω τοῦ πλοίου παρουσιάζονται οἱ πρῶτοι ἐπισκέπται δηλαδὴ οἱ γλάροι, εἰς τοὺς ὁποίους πολλοὶ ἐκ τῶν ἐπιβατῶν πετοῦν διάφορα τρόφιμα πολλὰ τῶν ὁποίων οἱ ἔμποροι αὐτοὶ ἐπισκέπται μας κατορθώνουν νὰ τὰ ἁρπάζουν εἰς τὸν ἀέρα δηλαδὴ πρὶν ἀκόμη πέσουν εἰς τὴν θάλασσαν καίτοι καὶ ἐκεῖ ἀκόμη δὲν ἠηγαίνει τίποτε χαμένο διότι τὰ ἀνευρίσκουν ἀμέσως λόγῳ τῆς μεγάλης πείρας ποὺ ἔχουν ἀποκτήσει καὶ τῆς εὐσπλαχνίας χιλιάδων ταξειδευόντων. Τὴν χαραυγὴν τῆς Δευτέρας ἀρχίζουν νὰ φαίνωνται οἱ διάφοροι οὐρανοξύσται τοῦ Μανχάταν τῆς Ν. Ὑόρκης, τοὺς ὁποίους διὰ πρώτην φορὰν ἀντικρύζομεν. Προχωροῦντες διερχόμεθα κάτωθεν τεραστίας ἐναερίου γεφύρας ἥτις ἐπρόκειτο νὰ συνδέσῃ τὴν Νέαν Ὑερσέην μὲ τὸ Μπροῦκλιν καὶ ἡ ὁποία ὅπως εἴχαμε πληροφορηθῆ τότε θὰ ἦτο ἑτοίμη κατὰ τὸ ἔτος 1965, δηλαδὴ πιθανὸν τώρα νὰ ἔχῃ ἢ νὰ πρόκειται νὰ τελειώσῃ. Οἱ διάφοροι τεχνῖται οἱ ἐργαζόμενοι ἐπὶ τῆς ἐν λόγῳ γεφύρας ἐφαίνοντο ἀπὸ τοῦ κάτωθεν διερχομένου πλοίου μας, ὡς παίζοντα παιδάκια δύο ἢ τριῶν ἐτῶν. Τὸ πλοῖον ἤδη εὑρίσκεται εἰς τὰ νερὰ τοῦ ποταμοῦ Χάτσον καὶ προχωρεῖ μᾶλλον βραδέως. Ἤδη μᾶς γνωστοποιεῖται ὅτι θὰ φθάσωμεν εἰς τὸν λιμένα τῆς Νέας Ὑόρκης (Μανχάταν) τὴν 1ην μεσημβρινὴν καὶ συγχρόνως ὁ κώδων μᾶς καλεῖ εἰς τὴν τραπεζαρίαν διὰ νὰ πάρωμεν τὸ τελευταῖον γεῦμα πρὶν τὸ πλοῖον ἀράξῃ εἰς τὸν λιμένα, εἰς τὴν 44ην ὁδὸν ἡ ὁποία ἦτο προωρισμένη διὰ τὴν στάθμευσιν τῆς Σατούρνια ἢ τοῦ Βουλκάνια. Τέλος τὴν 1.30 μ.μ. εὑρισκόμεθα εἰς τὸν λιμένα πρὸ τῆς 44ης ὁδοῦ, ὅπου ἐσαθμεύσαμεν. Ἔξω τοῦ λιμένος ἄπειρος κόσμος ἀπὸ διάφορα μέρη τῶν Ἡν. Πολιτειῶν ἀναμένει ἐκφωνῶν διάφορα ὀνόματα διαφόρων συγγενῶν των. Οἱ ἐπὶ τοῦ πλοίου εὑρισκόμενοι κινοῦν μανδήλια, φωνάζουν, συγκινήσεις, δάκρυα ἄφθονα κυλοῦν ἀπὸ τὰ μάτια τῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου καθὼς καὶ τῶν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ εὑρισκομένων, αἱ στιγμαὶ διὰ τοὺς μὲν καὶ τοὺς δὲ φαίνονται ὧραι ἀτελείωτοι. Ἀπέναντι τοῦ μὴ κινουμένου πλέον πλοίου εὑρίσκεται τὸ Τελωνεῖον, τὸ ὁποῖον ἀρχίζει ἄνευ οἱασδήποτε χρονοτριβεῖς νὰ δέχεται τὰς διαφόρους ἀποσκευὰς τῶν ἐπιβατῶν. Ἡ αἴθουσα τοῦ Τελωνείου εἶναι ἀπέραντος· κατὰ διάφορα διαστήματα ὑπάρχουν ἐγγεγραμμένα κατὰ σειρὰν ὅλα τὰ γράμματα τοῦ ἀγγλικοῦ ἀλφαβήτου ἀπὸ τοῦ Α μέχρι καὶ τοῦ Ζ. Αἱ ἀπὸ τοῦ πλοίου καταβιβαζόμεναι ἀποσκευαὶ ὑπὸ εἰδικῶν πρὸς τοῦτο ὑπαλλήλων τίθενται μὲ ὡραίαν τάξιν ὑπὸ τὰ γράμματα ποὺ φέρουν αὐταί. Εἰς τὴν πληθώραν ἐκείνην τῶν μπαούλων, βαλιτζῶν, δεμάτων καὶ τόσων ἄλλων ἀντικειμένων ἐπικρατεῖ τοιαύτη τάξις ποὺ θὰ ἐνόμιζε κανεὶς ὅτι τὰ πάντα ἀνήκουν εἰς ἕνα καὶ μόνον ἄνθρωπον. Οἱ τελωνειακοὶ ὑπάλληλοι κατὰ τὴν ἐπιθεώρησιν τῶν ἀποσκευῶν, ἔδειξαν ὅλην τὴν λεπτότητα ποὺ τοὺς διακρίνει καὶ τὴν εὐγένειάν των. Ἀφοῦ ἐτελείωναν αἱ τελωνειακαὶ αὐταὶ διατυπώσεις, ὁ καθεὶς μποροῦσε πλέον καλῶν ἕνα ἐργάτην ἀπὸ τοὺς ἐν τῷ Τελωνείῳ εὑρισκομένους νὰ φορτώσῃ τὰ πράγματά του ἐπὶ βαγονέτου καὶ νὰ ἀκολουθήσῃ τὴν ἔξοδον πρὸς τὴν ὁδὸν περνῶν τὴν ἀπέραντον αὐτὴν αἴθουσαν εἰς τὸ τέλος τῆς ὁποίας δηλαδὴ πρὸς τὸν δρόμον, εὑρίσκοντο οἱ μετ' ἀγωνίας ἀναμένοντες συγγενεῖς μὲ τοὺς ὁποίους ἀντηλλάσσοντο, ὡς ἐπόμενον, χαιρετισμοὶ ἢ ἀσπασμοὶ καὶ ἀμέσως ἐξερχόμενοι τῶν αὐτοκινήτων μὲ τὰς τὰς ἀποσκευάς των καὶ κατηυθύνοντο ἢ εἰς σιδηροδρομικοὺς σταθμοὺς ἢ εἰς λεωφορειακοὺς τοιούτους ἀναλόγους μὲ τὰς ἀποστάσεις καὶ τὰ μέρη ποὺ ἕκαστος θὰ ἐπήγαινε. Ὅσοι π.χ., θὰ μετέβαιναν εἰς τὸ Σικάγον ἀπέχον ἑκ Ν. Ὑόρκης περὶ τὰ ὀκτακόσια χιλιόμετρα μποροῦσαν νὰ προτιμήσουν καὶ τὸ ἀεροπλάνον. Ἡ σύζυγός μου καὶ ἐγὼ μὲ τὸ αὐτοκίνητον τοῦ υἱοῦ μας ἐπειδὴ ἡ ἀπόστασις τῆς Πρόβιντένς, πρωτευούσης τῆς πολιτείας τοῦ Ρόντ Ἄϊλαντ ποὺ ἔμεναν ἦτο περίπου τριακόσια χιλιόμετρα δὲν μετεβάλαμε, ὡς εὐνόητον, συγκοινωνιακὸν μέσον. Ἐκκινήσαντες ἀπὸ τὴν ἔξωθι τοῦ τελωνείου ὁδὸν ἀκολουθοῦντες τὴν Μανχάταν, εἰσήλθομεν εἰς τὸ Βεσηκ (Μπρόνξ) τελευταῖον διαμέρισμα τῆς Ν. Ὑόρκης καὶ προχωροῦντες μετὰ 45' τῆς ὥρας ἐφθάσαμεν εἰς τὴν ἀρκετὰ ὡραίαν πόλιν τοῦ Μπρίτζ Πόρτ, μὲ 200.000 κατοίκους, μὲ πανεπιστήμιον καὶ ἄλλας κατωτέρας σχολάς· προχωροῦντες φθάνομεν εἰς τὴν βιομηχανικὴν πόλιν Νιοὺ Χάβεν, ἀκολούθως εἰς τὸ Νιοὺ Λόντον καὶ τέλος μετὰ τρεῖς ὥρας ἀφότου εἴχομεν ἀναχωρήσει ἐκ Ν. Ὑόρκης φθάνομεν εἰς τὴν πρωτεύουσαν τῆς πολιτείας τοῦ Ρόντ Ἄϊλαντ, τὴν Πρόβεντενς (Πρόνοιαν) ἀριθμοῦσαν 300.000 μὲ πανεπιστήμιον, μὲ σχολὴν καλῶν τεχνῶν καὶ ποικίλων ἄλλων ἐπιστημονικῶν ἱδρυμάτων κλπ.

Ἕπεται συνέχεια.

Χ. ΚΑΡΑΜΑΝΟΣ
Ἰατρὸς

ΝΕΑ ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ
Νέο σύστημα ἐκπαιδεύσεως
Πλήρης διδασκαλία, Θωμᾶ Μεραγκοῦ, Κολοκοτρώνη 16, τηλ. 40—48

ΤΡΙΦΥΛΛΟΣΠΟΡΟΣ

Παραλάβαμεν ΤΡΙΦΥΛΛΟΣΠΟΡΟΝ Ἀλεξανδρείας μονοετὴν ἐξωτερικοῦ καὶ ἐγχωρίου.

ΤΡΙΦΥΛΛΟΣΠΟΡΟΝ ἐπταετῆ ἐξωτερικοῦ καὶ Ναυπακτίας. Ἐπίσης ΑΡΑΚΑ Κεφαλληνίας ΚΟΥΚΙΑ Χίου πρώϊμα καὶ Κεφαλληνίας

ΣΠΑΝΑΚΙ Γαλλικὸ καὶ ἐγχώριον ΤΟΜΑΤΕΣ ἐξωτερικοῦ σὲ μεγάλη ποικιλία καθὼς καὶ ὅλα τὰ εἴδη σπορικῶν

ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΦΑΡΜΑΚΑ
Ἐντομοκτόνα, Μυκιτοκτόνα, Παρασιτοκτόνα καὶ Φυτορμόνες σὲ διαρκῆ παρακαταθήκη
ΒΟΛΒΟΙ ΑΝΘΕΩΝ ΟΛΛΑΝΔΙΑΣ
ΝΙΚΗΤΑΣ ΕΜ. ΠΑΠΟΥΤΣΙΔΑΚΗΣ
Πλατεῖα Μαρκάτο 5. Τηλ. 33—34 ΠΑΤΡΑΙ

ΠΡΑΤΗΡΙΟΝ
"ΕΛΛΚΟΤ"
ΤΖΕΡΜΠΙΝΟΣ - ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ
ΔΗΜ. ΓΟΥΝΑΡΗ 82 — ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ 72.087
Εἰς τὸ πρατήριόν μας θὰ βρίσκετε πάντοτε τὰ φρεσκώτατα κοτόπουλα παραγωγῆς μας. Ἡ καθαρὰ τροφὴ καὶ ἡ ἀπόλυτος καθαριότης σᾶς ἐγγυῶνται γιὰ τὴν γευστικότητά των
ΑΥΓΑ ΦΡΕΣΚΩΤΑΤΑ

ΚΟΥΖΙΝΕΣ ELCO
ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
Πλατ. Γεωργίου Α'. 50
Τηλ. 39-00
ΠΑΤΡΑΙ

ΤΑΚΟΥΝΙΑ ΕΞΠΡΕΣ
3 ΛΕΠΤΩΝ
Μεγάλης ἀντοχῆς
ΣΟΛΕΣ ΤΑΚΟΥΝΙΑ ΜΥΤΑΚΙΑ
ΓΥΝΑΙΚΕΙΑ - ΑΝΔΡΙΚΑ
Στὸ Στιβωτήριον
ΙΩΑΝΝΟΥ ΒΛΑΧΟΥ
ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ-ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 13
(Παραπλεύρως Ἐθνικῆς Τραπέζης)
ΚΑΤΩ ΜΕΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΟΛΓΑΣ
ΤΗΛΕΦ. 50-06
Ὁμοίως τὰ στενὰ καὶ κοντὰ παπούτσια φαρδένουν καὶ μακραίνουν.
Βαφαὶ καὶ στιλβώσεις ὑποδημάτων μὲ Εὐρωπαϊκὰ βερνικοχρώματα τελείως ἀνεξίτηλα
Κατασκευάζομεν κλειδιὰ ἐντὸς 10 ΛΕΠΤΩΝ

Θὰ ὁλοκληρωθῆ τελικῶς τὸ ἔγκλημα:

# ΗΥΞΗΘΗ Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΤΟΥ ΒΛΑΤΕΡΟΥ

Η ΠΟΛΙΣ ΘΑ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΛΙΑΝ ΣΥΝΤΟΜΩΣ ΑΝ ΥΠΑΡΧΗ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΞΙΟΣ ΤΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΤΟΥ

Οἱ κάτοικοι τῶν Πατρῶν θὰ ἔχουν λίαν συντόμως τὴν εὐκαιρίαν νὰ διαπιστώσουν κατὰ πόσον ὁ νέος ὑπουργὸς Δημοσίων Ἔργων κ. Ι. Γκλαβάνης σέβεται τὴν ἀποστολήν του καὶ τὴν πόλιν. Καὶ θὰ τὸ διαπιστώσουν ἀπὸ τὴν ἀπόφασιν τὴν ὁποίαν πρόκειται νὰ λάβῃ ἐπὶ τοῦ θέματος τῆς ἀνεγέρσεως ἑνὸς δημοτικοῦ σχολείου ἀκρ.βῶς ἐπὶ τῆς πλατείας Βλατεροῦ, ὅπερ συνεπάγεται ἀφ' ἑνὸς μὲν καταστροφὴν τῆς πλατείας ἀφ ἑτέρου δὲ ἀποκοπὴν ὑπερτεσσαράκοντα παναψήλων δένδρων ὅμοια τῶν ὁποίων οὐδαμοῦ τῆς πόλεως δύνανται νὰ συναντήσῃ τις.

Δυσηυχῶς — καὶ διὰ λόγους τοὺς ὁποίους δὲν γνωρίζομεν — μετὰ τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον ἡ μὲν Νομαρχία Ἀχαΐας ἔνυψε τὰς χεῖρας της ὡς ἀνάρμοδία (καίτοι διὰ τὴν ἀποκοπὴν τεμαχίου μόνον τῆς πλατείας Βούδ ἠναντιώθη σθεναρῶς καίτοι τοῦτο θὰ διηυκόλυνε τὴν κυκλοφορίαν τῶν τροχοφόρων καὶ θὰ ἐπροστάτευε τὴν ζωὴν τῶν πεζῶν, ἡ δὲ ἑτέρα ἐν Πάτραις ἀρμοδία ὑπηρεσία ἐγνωμάτευσε καὶ αὐτή, προφανῶς κατόπιν «ἄνωθεν» ἐντολῶν, ὅτι δὲν εἶναι δὰ καὶ τόσον σπουδαῖον νὰ διαγραφῆ εἰς Πάτρας μία πλατεῖα, οὔτε ἐπίσης νὰ κοποῦν σύρριζα 40 δένδρα ἔστω καὶ ἂν εἶναι βαθύσκια καὶ πανύψηλα.

Ἐν ὄψει τῶν ἀνωτέρω ἡ λογικὴ ἡ ἠθικὴ τάξις καὶ τὸ συμφέρον τῆς πόλεως εὑρίσκονται εἰς χεῖρας τοῦ κ. Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων. Καὶ ἀπὸ τὴν ἀπόφασίν του πολλὰ ἔχουν νὰ ἐξαγάγουν συμπεράσματα οἱ κατὰ τὰ λοιπὰ κατάπληκτοι κάτοικοι τῶν Πατρῶν. Ἐντὸς ὀλίγου θὰ πληροφορηθῶμεν ὅλοι ἂν τὴν ἀνυπαρξίαν Δημοτικοῦ Συμβουλίου θὰ ἀντικαταστήσῃ ἡ στοιχειώδης λογικὴ τοῦ ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων.

Σχετικῶς πρὸς τὸ ἀνωτέρω θέμα ἡ τοπικὴ ἡμερησία συνταγὴ δελφὶς «Νεολόγος» ἔγραψε τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα τὰ ἑξῆς λίαν χαρακτηριστικὰ ὑπὸ τὸν τίτλον «Ἀκρωτηριασμός» τὰ ὁποῖα καὶ ἀπειχοῦν τὴν γνώμην τῆς συντριπτικῆς πλειοψηφίας τῶν δημοτῶν:

«Ἡ συνοικία Βλατεροῦ ἔχει ἀνάγκην καὶ μάλιστα ἐπείγουσαν ἑνὸς δημοτικοῦ σχολείου. Ὄχι ὅμως εἰς βάρος τῆς μοναδικῆς πλατείας τῆς ποὺ εἶναι ἐξ ἴσου πολύτιμος. Ἡ ἀνέγερσις σχολείου εἰς βάρος πλατείας ἀποτελεῖ πολεοδομικὸν ἔγκλημα ποὺ μόνον ἡ ἀπειρία καὶ σπουδαρχία ὡρισμένων δημοτικῶν συμβούλων ἠμπορεῖ νὰ ἐπιτρέψῃ καὶ νὰ συστήσῃ. Ἐλπίζομεν ὅτι ἡ Διεύθυνσις Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν εἰς τὴν ὁποίαν διεβιβάσθη ἡ βλακώδης ἔκθεσις περὶ ἀκρωτηριασμοῦ τῆς πλατείας καὶ πελευταῖον τὸ Ὑπουργεῖον ποὺ διευρύνει σήμερον τοὺς δρόμους τῶν Πατρῶν εἰς βάρος τῶν ἰδιοκτητῶν δὲν θὰ ἐπιτρέψουν αὐτὴν τὴν πρωτάκουστον ἀντινομίαν διότι αἱ πλατεῖαι ἀνήκουν εἰς ὁλόκληρον τὴν πόλιν καὶ ὑφίστανται μᾶλλον θέμα διευρύνσεως καὶ ὄχι περιορισμοῦ τῶν».

ΜΙΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ ΤΟΥ κ. ΑΛΕΚΟΥ Α. ΒΡΗ

Ἐξ ἄλλου ὁ Δημοτικὸς Σύμβουλος κ. Ἀλέκος Βρῆς προέβη εἰς τὴν ἀκόλουθον ἀνακοίνωσιν:

«Καὶ ὡς Δημοτικὸς Σύμβουλος καὶ ὡς Δημοσιογράφος ἔνα εἶχον καθῆκον, ἀφ' ἧς στιγμῆς ἐδημιουργήθη θέμα καταργήσεως μιᾶς πλατείας καὶ ἀποκοπῆς 40 καὶ πλέον δένδρων διὰ τὴν ἀνέγερσιν ἑνὸς σχολείου τὸ ὁποῖον τὸ ἐπαναλαμβάνω διὰ νὰ τὸ ἀκούσῃ αὐτὴν τὴν φορὰν ὁ κ. ὑπουργὸς Δημοσίων Ἔργων δύναται νὰ ἀνεγερθῆ ἐλαφρῶς βορειότερον τοῦ ἰδίου χώρου καὶ οὕτω νὰ διασωθοῦν καὶ ἡ πλατεία καὶ τὰ δένδρα. Νὰ ἐνημερώσω ἐπὶ τοῦ κιν