'Η τελευταία ιταλική μόδα στήν
ΙΤΑΛΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΥΠΟΔΗΜΑΤΩΝ
ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ — ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ — ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ
Μαιζῶνος 50 - Πάτραι

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

Προϊόντα Ποιότητος
ΠΙΤΣΟΣ
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΡΙΑΝΟΣ

150 ΧΡΟΝΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΙΝ

ΕΝ ΑΚΟΜΗ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΝ ΙΔΡΥΕΤΑΙ ΕΙΣ ΤΟ ΝΤΥΣΣΕΛΝΤΟΡΦ

ΘΑ ΣΤΕΓΑΣΘΗ ΕΙΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ... ΜΟΥΣΤΑΡΔΑΣ

ΝΤΥΣΣΕΛΝΤΟΡΦ. Ἐκατόν πενῆντα ἔτη περίπου μετά τόν θάνατον τοῦ Ναπολέοντος πραγματοποιεῖται τώρα εἰς τήν Δυτικήν Γερμανίαν μία ἐπιθυμία τοῦ μεγάλου δικτάτορος: Νά καταστῆ Πανεπιστημιούπολις τό Ντύσσελντορφ, ἡ μεγαλούπολις τοῦ Ρήνου. Τήν ἐπιθυμίαν τοῦ Βοναπάρτου διά τό «μικρό Παρίσι» τοῦ Ρήνου, ὅπως «ἀποκτήση ἡ πόλις Πανεπιστήμιον καί ἐφοδιασθῆ μέ ὅλα τά χρεώδη», ἀπεφάσισε νά πραγματοποιήσῃ τώρα ἡ Βουλή τῆς 'Ομοσπόνδου χώρας Βορείου—Ρηνανίας—Βεστφαλίας, τῆς μεγαλυτέρας ἐκ τῶν δέκα γερμανικῶν ὁμοσπονδιακῶν χωρῶν. Οἱ κάτοικοι τοῦ Ντυσσελντορφ ἐπεκρότησαν τήν ἀπόφασιν αὐτήν μέ ὑπερηφάνειαν καί ἱκανοποίησιν. 'Ο ὑπουργός παιδείας τῆς ὁμοσπόνδου χώρας Βορείου Ρηνανίας— Βεστφαλίας, Παῦλος Μικάτ, ἐπετέλεσε μέ τήν ἵδρυσιν τοῦ «Πανεπιστημίου Ντύσσελντορφ» ἕν νέον βῆμα πρός πραγματοποίησιν τῶν ἀπόψεων του σχετικῶς μέ τήν ἵδρυσιν πυκνοῦ πανεπιστημιακοῦ δικτύου εἰς τήν βιομηχανικῶς πλουσιώτεραν γερμανικήν ὁμόσπονδον χώραν.

Ἐν ἀντιθέσει πρός τά ἄλλα Πανεπιστήμια εἰς Μπόχουμ καί Ντόρτμουντ, τό νεώτερον ἀνώτατον ἐκπαιδευτικόν ἵδρυμα τῆς Δυτικῆς Γερμανίας δέν θά ἀνεγερθῆ «ἐκ θεμελίων». Συμφώνως πρός τάς ἀπόψεις τοῦ καθηγητοῦ κ. Μικάτ, θά ἐπεκταθῆ εἰς κυψελοειδές σχῆμα ἡ διεθνῶς γνωστή ἰατρική ἀκαδημία τοῦ Ντύσσελντορφ ἡ ὁποία εὑρίσκεται ἐντός τῆς περιφερείας τῆς πόλεως καί θά ἀποτελέσῃ τό κέντρον τοῦ νέου Πανεπιστημίου.

Τά ἱνστιτοῦτα θετικῶν ἐπιστημῶν θά λειτουργήσουν ἀρχικῶς εἰς μίαν ἄλλοτε σχολήν μηχανικῶν καί εἰς ἕν μή λειτουργοῦν ἐργοστάσιον μουστάρδας. Ἐντός δέ τοῦ Ἰανουαρίου 1966 θά ἀρχίσῃ ἡ κατά βαθμίδας ἀνέγερσις τοῦ προβλεπομένου διά τό Πανεπιστήμιον κτιριακοῦ συγκροτήματος.

Οὔρς Μ. Ἄλτεν

ΚΟΛΩΝΙΑ. Ὡς ἀνεκοίνωσε προσφάτως ἡ γερμανική ἐπιτροπή τῆς Οὐνέσκο (μορφωτική, ἐπιστημονική καί ἐκπολιτιστική ὀργάνωσις Ἡνωμένων Ἐθνῶν) εἰς τήν Κολωνίαν κατά τό ἔτος 1964 ἐφοίτησαν εἰς τά Πανεπιστήμια, εἰς τά Πολυτεχνεῖα καί εἰς τάς ἀνωτέρας εἰδικάς σχολάς τῆς Δυτικῆς Γερμανίας, 25.000 περίπου ἀλλοδαποί φοιτηταί. Ἐνσυγκρίσει πρός τάλλα δισ μηχαν.κά κράτη, ἡ Δυτική Γερμανία εὑρίσκεται δι' αὐτοῦ εἰς τήν τρίτην θέσιν ὡς πρός τόν ἀριθμόν ἀλλοδαπῶν φοιτητῶν. Ἐκ τῆς διεθνοῦς ἐρεύνης, προκύπτει ὅτι ὁ μεγαλύτερος ἀριθμός ἀλλαδοπῶν φοιτητῶν (74 000) παρατηρεῖται εἰς τάς Ἡνωμένας Πολιτείας. Ἀκολουθεῖ ἡ Γαλλία μέ 30.000 ἀλλοδαπούς φοιτητάς, εἰς τήν τετάρτην δέ θέσιν ἡ Σοβιετική Ἕνωσις ὅπου ἐφοίτησαν τό 1964 21.000 ἀλλοδαποί φοιτηταί Ἐκ τῆς στατιστικῆς τῆς Οὐνέσκο συνάγεται ἐπίσης ὅτι ὁ εἷς περίπου ἐκ τῶν δέκα φοιτητῶν εἰς τήν Δυτικήν Γερμανίαν εἶναι ξένης ὑπηκοότητος.

Τὸ προτιμοῦν ὅλοι
καὶ τὰ **ΡΟΥΧΑ**
τὸ προτιμοῦν

ΧΡΗΣΙΜΟΙ ΕΚΛΑΪΚΕΥΜΕΝΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ

ΕΝΩ ΕΠΙΚΕΙΤΑΙ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΛΕΟΡΑΣΕΩΣ ΕΝ ΕΛΛΑΔΙ

Τοῦ κ. ΓΕΩΡΓ. Σ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΕΛΛΟΥ, Μηχανικοῦ Ραδιοτηλεπικοινωνιῶν

Εἰς τό προηγούμενον σημειώμά μου ἔδωσα μίαν συνοπτικήν καί ἐκλαϊκευμένην ὅσον τό δυνατόν περιγραφήν τῶν τεχνικῶν μέσων ποῦ χρησιμοποιοῦνται εἰς τήν τηλεόρασιν καί τῆς λειτουργίας αὐτῶν, ἐκτενόμενος μέχρι τοῦ σημείου ποῦ ἐθεώρησα ἀπαραίτητον διά τήν πρώτην γνωριμίαν πολλῶν ἐκ τῶν ἀναγνωστῶν μέ τό φροῦτο τοῦτο ἀπό τό περιβόλι τῶν συγχρονων τεχνικῶν ἐπιτεύξεων. "Ηγγικεν γάρ ἡ ὥρα...» τῆς ἀφίξεώς του καί ἐδῶ καί πρέπει νά γνωρίζωμεν τόν τρόπον ποῦ ...τρώγεται, θά ἐλέγαμε, ἐάν ἐπρόκειτο πραγματικά γιά ἕνα φροῦτο πρωτοεμφανιζόμενον. Πέραν τῶν κατατοπιστικῶν πληροφοριῶν λοιπόν ποῦ ἔδωσα εἰς τό προηγούμενο, σχετικά μέ τό θέμα, θά συμπληρώσω διά τοῦ παρόντος μέ μερικές χρήσιμες ἀκόμη.

Σύμφωνα μέ πρόσφατη ἀνακοίνωσιν τοῦ ΕΙΡ, θά ἐγκατασταθοῦν εἰς τό ἐγγύς μέλλον 5 Σταθμοί TV τηλεοράσεως σέ ἐπίκεντρα σημεῖα τῆς Χώρας. Θά σκεφθῆτε ὅτι ὅλα αὐτά εἶναι στό «ΘΑ», τή χειρότερη λέξη στό ἑλληνικό λεξιλόγιο. Πρέπει δέ νά ληφθῆ ὑπ' ὄψιν ὅτι ἡ ἐγκατάστασις ἑνός Σταθμοῦ τηλεράσεως μέ πλήρη ἐξάρτησιν εἶναι ζήτημα σοβαρᾶς χρηματικῆς δαπάνης.

Συγκεκριμένως πληροφοροῦμαι ἀπό τό ἐργοστάσιον ROHDE & SCHWARZ τό ὁποῖον εἶχα ἐπισκεφθῆ προσφάτως εἰς τό Μόναχον τῆς Δυτ. Γερμανίας, ὅτι οἱ Βούλγαροι ἐπρομηθεύθηκαν ἕνα Σταθμόν ἰσχύος 1KW κατασκευῆς τοῦ ὡς ἄνω ἐργοστασίου μέ ὅλα τά παρελκόμενα μηχανήματα καί ἀναγκαῖα ἐφεδρικά ἐξ αὐτῶν, ἀντί ἑνός καί ἡμίσεως ἑκατομμυρίου μάρκων.

Ἄν λάβουμε ὑπ' ὄψιν μας πάλιν τήν ἐν Ἑλλάδι ὑπό πολλῶν ἐγκεκριμένην μέθοδον προμηθείας διαφόρων ἀντικειμένων σημαντικῆς ἀξίας, τό ποσόν ἀέρχεται ὑψηλότερα. Τελικῶς ὅμως πρέπει νά παραδεχθοῦμε ὅτι κάτι πρόκειται νά γίνη συντόμως ἀπό τήν μακρόχρονον ἐγκυμοσύνην τοῦ θέματος.

Ὅταν ἐγκατασταθῆ ἕνας Σταθμός στήν Πρωτεύουσα, κατά τό μᾶλλον χαμηλῆς ἰσχύος, ἐμεῖς ἐδῶ δέν θά μποροῦμε νά παρακολουθήσωμε τό πρόγραμμά του δι' ἀμέσου λήψεως τούλάχιστον. Ἐκτός ἐάν ἀνέβουμε μαζύ μέ τούς δέκτες μας στίς κορυφές τοῦ Παναχαϊκοῦ. Παρ' ὅλα αὐτά θά ἀρχίσουν οἱ ἀκροβατικές προστάθειες ἀπό πολλούς, ὡς προβλέπω, μέ εἰδικές κεραίες λήψεως, μέ συσκευές προενισχύσεως τοῦ σήματος κλπ.

'Η κεραία λήψεως (αὐτή τήν ὁποίαν πρέπει νά τοποθετήσωμε πάνω ἀπό τήν στέγη τοῦ σπιτιοῦ μας καί δι' εἰδικοῦ κα λωδίου συνδέσωμε μέ τόν ἐντός εὑρισκόμενον δέκτην μας) ἔχει σχῆμα σκελετοῦ ψαριοῦ περίπου.

Πάνω σ' ἕνα κομμάτι σωλῆνος διαμέτρου 1 ἕως 2 ἐκ. μέ μῆκος ποῦ ποικίλει ἀπό 1 ἕως 6 μέτρα καί τό ὁποῖον ἀποτελεῖ τόν διαμήκη ἄξονα (τήν σπονδυλικήν στήλην) τῆς κεραίας ὅπως θά λέγαμε, τοποθετοῦνται μερικά ἐγκάρσια κομμάτια (τά καλούμενα στοιχεῖα) ἀπό λεπτότερο σωλῆνα ἀλουμινίου, εἰς ὡρισμένην ἀπόστασιν τό ἕνα ἀπό τό ἄλλο καί ἐπί τοῦ αὐτοῦ ἐπιπέδου. Ὅλα τά στοιχεῖα τῆς αὐτῆς κεραίας δέν ἔχουν τό αὐτό μῆκος, ἀλλά προοδευτικῶς αὐξανόμενον, ἀπό τοῦ ἑνός ἄκρου τοῦ διαμήκους ἄξονος μέχρι τοῦ ἄλλου. Τό ἄκρον ποῦ φέρει τό βραχύτερον στοιχεῖον ὁρίζει τό μέτωπον τῆς κεραίας. 'Η ὅλη κεραία στηρίζεται μέ τό ἐπίπεδόν της ὀριζόντιον ἐπί κατακορύφου στύλου, τοποθετουμένου ὑπέρ τήν στέγην συνήθως, καί μέ τό μέτωπόν της ἐστραμένον πρός τήν Δ)ησιν τοῦ Σταθμοῦ. Ὅσο πιό πολλά στοιχεῖα ἔχει μιά κεραία, τόσο πιό μεγαλυτέρου μήκους εἶναι καί τόσον πιό εὔκολα μποροῦμε νά πάρωμε ἕνα μακρυνό Σταθμό, μά καί τόσον πιό δαπανηρή θά εἶναι. Αἱ εἰς τό ἐμπόριον κυκλοφοροῦσαι καραῖες, ποικίλουν σέ ἀριθμόν στοιχείων ἀπό 3 ἕως 27. Τό κατά μέσον ὅρον μῆκος τῶν στοιχείων της, τό πλάτος της θά λέγαμε βλέποντάς την σάν σκελετόν ψαριοῦ, ὁρίζει καί τήν περιοχήν καναλιῶν διά τήν ὁποίαν κατεσκευάσθη. Ἔτσι ἑάν αὐτό εἶναι γύρω στά 5 ἕως 80 ἑκ., προορίζεται γιά Σταθμούς τῶν ὁποίων ἡ συχνότης εὑρίσκεται σ' ἕνα κανάλι τῆς Τρίτης Περιοχῆς (ἀπό τό 5ον ἕως τό 11ον ἤ ἀπό 174 MC Μεγακύκλους).

Αὐτό σημαίνει ὅτι γιά νά μποροῦμε νά παίρνωμε δυό Σταθμούς TV ἐργαζομένους π. χ. εἰς πό 3ον ὁ ἕνας καί εἰς τό 5ον κανάλι συχνοτήτων ὁ ἄλλος, πρέπει νά στήσωμε δύο κεραίες, μποροῦμε μίλιστα ἐπί τοῦ αὐτοῦ κατακορύφου στύλου ἡ μία κάτωθεν τῆς ἄλλης. 'Η γιά τό 3ον προοριζομένη θά ἔχη μεγαλύτερον πλάτος τῆς ἄλλης, τό δέ μέτωπον ἑκάστης, ἐστραμμένον πρός τήν διεύθυνσιν τοῦ ἀντιστοίχου Σταθμοῦ. Πρέπει δέ νά ληφθῆ ὑπ' ὄψιν ὅτι ὅλα αὐτά δέν εἶναι ἀπαραίτητα γιά τόν τοπικόν Σταθμόν (ἄν δ.λ. εἴχαμε Σταθμόν ἐντός τῆς Πόλεως.)

Ὁ περιγραφείς τύπος κεραίας λήψεως εἶναι ὁ πλέον ἐν χρήσει σήμερον, μποροῦμε δέ δι' αὐτοῦ καί ἐφ' ὅσον ὁ ἀριθμός τῶν στοιχείων πού διαθέτει εἶναι μεγάλος (10 καί ἄνω) νά πάρουμε Εὐρωπαϊκούς Σταθμούς, κυρίως 'Ιταλικούς, ἀλλά μόνον ὡρισμένην ἐποχήν τοῦ ἔτους.

Συγκεκριμμένως τό καλοκαίρι καί κυρίως τά θερμά ἀπογεύματα τοῦ 'Ιουλίου καί οὖ Αὐγούστου. Στό προηγούμενο ἔραψα ὅτ· ἡ ἐμβέλεια ἑνός Σταθμοῦ TV περιωρίζεται σ' ἕναν ὁρίζοντα λίγο μεγαλύτερον τοῦ ὀπτικοῦ, αὐτός εἶναι ὁ κανόνας, εἶναι ἡ ἐμβέλεια ἄνευ μεταβολῶν καί διακυμάνσεων καθ' ὅλας τάς ἐποχάς τοῦ ἔτους. Οἱ κανόνες ὅμως ἔχουν καί ἐξαιρέσεις, ἔτσι χάρις εἰς τήν διάθλασιν (DIFRACTION) — ὄχι ἀνάκλασιν — ποῦ ὑφίστανται οἱ ἀκτίνες τῶν ὑπό τῆς κεραίας ἑνός Σταθμοῦ ἐκπεμπομένων ἠλεκτρομαγνητικῶν κυμμάτων, κατορθώνουν νά παρακάμψουν τήν καμπυλότητα τῆς Γῆς καί νά φθάσουν σέ τόπους μακρυνούς.

Σ' ὅλους μας εἶναι γνωστό τό φαινόμενο πού παρατηρεῖται τά θερμά μεσημέρια τοῦ καλοκαιριοῦ. Κυτάζοντας πάνω ἀπό τήν ἄσφαλτον τοῦ δρόμου, ἀντικείμενα εὑρισκόμενα ἀπέναντί μας, βλέπομεν νά τρέμουν ἀκανόνιστα σέ βραδύ ρυθμόν, ἤ ἄν κυττάξωμε ἀντικείμενα εὑρισκόμενα πίσω ἀπό μιά φωτιά.

Συμβαίνει καί ἐδῶ διάθλασις, λύγισμα — τῶν ὀπτικῶν ἀκτίνων στήν προκειμένη περίπτωσιν. Ὁ θερμός ἀέρας λοιπόν, πάνω στήν ἐπιφάνεια τῆς γῆς, εἶναι ἀπαραίτητος δι' αὐτό τό λύγισμα, ὅπου αὐτό πάλιν σημαίνει ὅτι μόνον τό καλοκαίρι καί ἰδιαιτέρως τά πολύ θερμά ἀπογεύματα, μποροῦμε νά παίρνουμε μακρυνούς Σταθμούς TV. 'Η λῆψις βέβαια θά ἔχει διακυμάνσεις, γιά μιά στιγμή δηλ. μπορεῖ νά χαθῆ τό σῆμα. Συνήθως δέν χάνεται τελείως, ὁπότε στόν δέκτη μας ἀκοῦμε τόν ἦχο μέν, δέν βλέπουμε ὅμως εἰκόνες στήν ὀθόνη, ἕως ὅτου ἐνταθῆ πάλιν. Ὅσο καί ἐάν εὐνοήσῃ τήνλῆψιν ἡ διάθλασις, πρέπει νά ἔχωμε καί ἐμεῖς ἐξασφαλίσει μία κεραία μέ πολλά στοιχεῖα, ἐπί πλέον δέ γιά καλύτερα ἀποτελέσματα, μποροῦμε νά χρησιμοποιήσωμεν καί συσκευήν προενισχύσεως τήν ὁποίαν στηρίζομεν στόν κατακόρυφο στύλο τῆς κεραίας καί διά καλωδίου συνδέομε, μέ αὐτήν ἀφ' ἑνός, καί μέ τόν ἐντός τῆς οἰκίας μας δέκτην, ἀφ' ἑτέρου. Συσκευές τέτοιες κυμβολοφοροῦν στό ἐμπόριο καί ἔχουμέν τό μεγεθος ἑνός ραδιοφώνου τρανζίστορ μετρίου μεγέθους, εἰς δέ τήν ἀξίαν τό ὑπερβαίνουν ἀρκετά. Τά καλώδια πού χρησιμοποιοῦνται διά τίς συνδέσεις κεραίας — δέκτου εἶναι εἰδικά, κυκλοφοροῦν δέ εἰς τά ἐμπόριον σέ δύο βασικούς τύπους: Τό συναξονικόν (COAXIAL) καί πό δύο παραλλήλων ἀγωγῶν, (TWIN—LEAD). Ὅταν χρησιμοποιοῦμε τό τελευταῖον τοῦτο, δέν πρέπει νά εὑρίσκεται μέσα σέ σωλῆνες ἤ νά γειτνιάζῃ μέ μεταλλικά ἀντικείμενα ἐν γένει γιά νά ἔχωμε καλά ἀποτελέσματα.

ΓΕΩΡΓ Σ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΕΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ: Κρίσεις καὶ ἐντυπώσεις

Συνέχεια ἐκ τῆς 4ης Σελίδος

ρινῶς εἰς πανελλήνιον κλίμακα, καί μή ὑπάρχη τό στίγμα τοῦ ὅτι οἱ Πατρινοί κατέστησαν ἀπεργοσπάσται. ('Εν τῷ μεταξύ, ὡς γνωστόν) οἱ 'Αθηναῖοι ὁδοκαθαρισταί εἶχον διακόψη τήν ἀπεργίαν εἰς ποσοστόν 70%).

'Ωμίλησεν ἀκολούθως ὁ πρόεδρος τοῦ Συλλόγου ὁδηγῶν αὐτοκινητιστῶν τοῦ Δήμου κ. Μιχαλόπουλος, ὁ ὁποῖος ἐπίσης ἐτόνισεν, ὅτι ἡ ἀπεργία δέν θά λυθῆ ἄν δέν ἱκανοποιηθοῦν τά αἰτήματα τῶν ἀπεργῶν.

ΚΑΤΣΕΝΟΣ: Σωστά αὐτό, ἀλλά καί ἡμεῖς πρέπει νά βοηθήσωμεν τήν πόλιν.

ΣΚΑΜΝΑΚΗΣ: Νά μή περιορισθῶμεν εἰς ψηφίσματα. Δέν μπορεῖ νά ἐξακολουθήση αὐτή ἡ κατάστασις μέ τά σκουπίδια εἰς ὡρισμένα μάλιστα σημεῖα 'Η κυβέρνησις ὑπό τήν ἀπειλήν δέν συζητεῖ.

ΒΡΗΣ: Αὐτό γίνεται σκοπίμως. 'Εθεάθησαν παιδιά ὄχι ἁπλῶς ἀποθέτοντα, ἀλλά καί διασκορπίζοντα τά ἀπορρίμματα. Οἱ περισσότεροι ὅμως σωφρόνως ἐνεργοῦντες στίβαζον τά σκουπίδια τά φυλάσσουν καί ὁσάκις δύνανται νά ἀπομακρύνουν μόνοι των. Πρέπει ὅλοι νά βοηθήσουν. Καί ἤδη ἡ μεγάλη πλειοψηφία τῶν κατοίκων βοηθάει μέ τόν τρόπο της.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Ἄν ζητοῦμεν ἀπό ἄλλους νά λύσουν τό θέμα τῆς καθαριότητος τότε τοῦτο θά ἐσήμαινεν ὅτι ἐχρεωκοπήσαμεν ὡς Δῆμος. Προτείνω. Νά κινηθοῦν ἀμέσως τά αὐτοκίνητα καθαριότητος τοῦ Δήμου, διότι, ὡς ὀρθῶς εἶπεν ὁ κ. Βρῆς, τά περί κινδύνου φθορᾶς των ἀν ἀλλάξουν οἱ ὁδηγοί, προκαλοῦν μόνον τόν γέλωτα ἤ τήν ἀγανάκτησιν. Νά προσκαλέσωμεν ἐπίσης ἐλευθέρους ἐργάτας.

ΣΠΗΛΙΟΤΟΠΟΥΛΟΣ: 'Η ἐκδήλωσις ἁπλῆς συμπαραστάσεως δέν πρέπει νά εἶναι ἡ μόνη ἀπόφασίς μας. Ἄν τό ἐπράττομεν δικαίως θά μᾶς ἔλεγον οἱ δημόται ὅτι συνεβλήθημεν μέ τούς ἀπεργούς καί ὅτι ἀδιαφοροῦμε διά τήν δημιουργηθεῖσαν κατάστασιν. Οἱ ἀπεργοί πρέπει νά ἐννοήσουν, ὅτι ἔλαβον σκληρά μέτρα ἐναντι τῆς κοινωνίας.

ΠΡΟΣΦΕΡΩ 1000 ΔΡΑΧΜΑΣ

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ: Τά αὐτοκίνητα πρέπει νά κινηθοῦν. 'Η εὐθύνη μας εἶναι ἀκεραία. Προσωπικῶς προσφέρω χιλίας δραχμάς γιά νά κινηθοῦν τά αὐτοκίνητα!!

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ἐκπαιδευομένους ἐγώ δέν βάζω ἐπάνω στά αὐτοκίνητα. Καί ἀφῆστε τά λογίδρια.

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Οἱ ἄνθρωποι μέ λόγια ἐκφράζονται.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Πάντως δέν ἀναλαμβάνω τήν εὐθύνην μόνος.

ΒΡΗΣ: Συμφωνῶ ὅτι ὁ κ. Δήμαρχος ἐπί ὡρισμένων θεμάτων, ἄτινα θά ἀνακύψουν δέν δύναται νά ἐνεργῆ μόνος. Διά τοῦτο προτείνω, ἀκόμη καί διά λόγους ἐντυπώσεων ὅπως τό Σῶμα θεωρηθῆ εὑρισκόμενον ἐν διαρκῆ συνεδριάσει, οἱονεί ἐν ἐπιφυλακῆ.

'Ο κ. Φαρμακίδης εἰς τό σημεῖον αὐτό εἶπεν εἰρωνικῶς. «Θά εἶναι ἐν ἐπιφυλακῆ καί μέ ὅπλα»; Παρά ταῦτα ἡ πράτασις τοῦ κ. Βρῆ ἐγένετο δεκτή.

ΤΟ ΨΗΦΙΣΜΑ

'Ακολούθως ἐνεκρίθη ψήφισμα δι' οὗ ἐκαλοῦντο οἱ ὁδοκαθαρισταί νά ἀναλάβουν ὑπηρεσίαν, ὁ δέ κ. Δήμαρχος ἐξουσιοδοτεῖται νά λάβῃ πᾶν μέτρον ἀναγκαῖον διά τήν ἀντιμετώπισιν τῆς καταστάσεως.

ΚΑΙ Η ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΙΣ

Εἰς μίαν στιγμήν ὁ κ. ΚΟΥΚΟΣ ἀνέφερεν, ὅτι τό Συμβούλιον θά πρέπει νά ἀπευθυνθῆ πρός ἀντιμετώπισιν τοῦ θέματος τῆς καθαριότητος εἰς τήν Νομαρχίαν. Οἱ κ.κ. Βρῆς καί Παπαδόπουλος ὅμως ἀπήντησαν ἀμέσως, ὅτι τοῦτο θά ἦτο ἴσως λογικόν, ἀλλά ταυτοχρόνως σημαίνει καί καταδίκην τῆς αὐτοδιοικήσεως ἐξ ἰδίων, παρά τάς πολλάς μεγαλοστομίας, ὅτι ἡ αὐτοδιοίκησις βάλλεται.

Εἰς τό σημεῖον αὐτό ἡ συνεδρίασις διεκόπη διά τήν ἐπομένην.

Η ΔΕΥΤΕΡΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΙΣ

Κατά τήν συνεδρίασιν τῆς ἐπομένης ἡμέρας Τετάρτης ἀπεφασίσθη βασικῶς ὅπως μίς ἐπιτροπή ἐκ δημοτικῶν συμβούλων ἀνέλθη εἰς 'Αθήνας καί ἀφοῦ διαμαρτυρηθῆ διά τήν καθυστέρησιν ἐπιλύσεως τοῦ πολεοδομικοῦ ζητήση δύο πράγματα:

1) Νά δοθῆ ἄμεσος λύσις εἰς τό θέμα τῶν στοῶν, 2) Νά ζητήση τήν ἐπίσπευσιν τῶν ἀντιπλημμυρικῶν ἔργων.

Εἰς μίαν στιγμήν ἐπειδή πολλοί σύμβουλοι διακόπτουν τόν κ. Κακογιάννην, οὗτος ἀκούεται λέγων τά ἑξῆς: «Τώρα κουρασταῖτε ποῦ ὁμιλῶ ἐγώ; Ἔ τότε θά μέ ἀκούσετε ἐπί ἓξ τέταρτον». "Οσον δηλαδή ἔχουν δικαίωμα νά ὁμιλοῦν οἱ κύριοι Σύμβουλοι.

Καί εἰς μίαν ἄλλην φάσιν.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ: Δέν κουραστήκαμε. 'Αλλά ὁ κ. Κακογιάννης τό ἔχει φαίνεται μονοπώλιον νά ἐνδιαφέρεται διά τούς πλημμυροπαθεῖς. 'Εμεῖς οἱ ἄλλοι φαίνεται δέν ἐνδιαφερόμεθα.

⁂

'Επί τοῦ πολεοδομικοῦ ὁ κ. Γκολφινόπουλος ἔκαμε μίαν ἐνδιαφέρουσαν ἀνακοίνωσιν. Κατήγγειλεν, ὅτι ἡ μή ἐφαρμογή τοῦ σχεδίου Δάλα διό τήν ἐπέκτασιν τοῦ σχεδίου πόλεως ἔδωσε τήν εὐκαιρίαν εἴς τινας νά πωλοῦν ἀγροτεμάχια ὡς οἰκόπεδα καί πολλοί δημόται νά πίπτουν θύματα. Ὡς πρός τό νέον σχέδιον Σκιαδαρέση ἡ ἐφαρμογή του δέν πρόκειται νά ἐφαρμοσθῆ, λόγῳ ἀπαιτουμένης διαδικασίας πρό τῆς παρελεύσεως δύο ἐτῶν. ('Ο κ. Βρῆς εἰς ἄρθρον του εἰς τόν «Ἐθν. Κήρυκα» πρό μηνῶν ἔχει προειδοποιήσει, ὅτι τό πολεοδομικόν θά βραδύνη τουλαχιστον ἐπί τριετίαν.

⁂

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: 'Ο κ. ὑπουργός Προεδρίας κ. Γαληνός ὑπέγραψε τήν ἀπόφασιν διά τό Πατρινό Λαχεῖον χωρίς καί νά τοῦ κάνωμε ἔστω καί ἕνα τηλεφώνημα.

ΣΚΑΜΝΑΚΗΣ: Νά ἐκδώσωμεν ψήφισμα εὐχαριστιῶν πρός τόν κ. Γαληνόν.

ΚΑΤΣΕΝΟΣ: Διαφωνῶ.

Λαϊνιώτης: Καί ἐγώ διαφωνῶ. Καθῆκον του ἦτο νά τό ὑπογράφη.

ΒΡΗΣ: 'Αντιτίθεμαι εἰς τήν ἔκδοσιν ψηφίσματος ἐντόνως διά τούς λόγους ποῦ πάντες ἀντιλαμβάνονται. (Εἶναι ἀπαράδεκτος ἡ λειτουργία λαχειοφόρων ἀγορῶν διά καρναβαλικάς ἑορτάς).

Πάντως ὁ κ. Δήμαρχος δικαιολογήθηκε, ὅτι τό «Πατρινό Λαχεῖο» δέν πρόκειται νά καλύψη μόνον τάς δαπάνας τοῦ Καρναβάλου, ἀλλά πολλά ἄλλας ἐκδηλώσεις, ὡς π.χ. τήν «Ἐκθεσιν Βιβλίου» κλπ.

Τελικῶς ψήφισμα δέν ἐξεδόθη. 'Ο κ. Δήμαρχος ἐξουσιοδότησε νά εὐχαριστήση τόν κ. Γαληνόν δι' ἁπλῆς ἐπιστολῆς του.

⁂

"Οταν συνεζητεῖτο τό θέμα τῆς μεταφορᾶς τοῦ αὐτοκινήτου — λαχνοῦ τῆς Παναχαϊκῆς ποῦ εὑρίσκετο μέχρι πρότινος εἰς τήν Πλατεῖαν Γεωργίου, διεπιστώθησαν ὡρισμέναι ὑπερβολαί.

"Ολοι σχεδόν οἱ ὁμιληταί ἐζήτουν νά φύγη τό αὐτοκίνητον τῆς Παναχαϊκῆς ἀπάραυτα». Καί νά μή τοποθετηθῆ οὔτε εἰς τά 'Υψηλά 'Ανώγια, οὔτε εἰς τήν Συμμάχων. "Αν θέλη ἄς πάη εἰς τήν πλατεῖαν "Ολγας. Καί ἐκτός αὐτοῦ ἠκούσθη ὅτι ἀνεύθυνοι παράγοντες τῆς Παναχαϊκῆς διασπείρουν φήμας εἰς βάρος τοῦ «Πατρινοῦ Λαχείου».

Μία φωνή συνηγορίας ἠκούσθη ἀπό τόν κ. Γκολφινόπουλον. 'Υπέβαλε ἄλλην συμβιβαστικήν πρότασιν. Καί ἐν συνεχείᾳ ἐγένετο καί μία ἀναγκαία ὑπενθύμισις.

'Ο κ. ΒΡΗΣ εἶπεν: 'Αξιότιμοι Κύριοι εἶναι καλόν νά ἐνδιαφερώμεθα διά τήν καλήν κυκλοφορίαν τοῦ Πατρινοῦ Λαχείου, ἀλλά ἐνῷ τό αἴτημα εἶναι λογικόν, διατυποῦται κατά τρόπον ψυχρόν. Σᾶς ὑπενθυμίζω λοιπόν, ὅτι καί τό «Πατρινό Λαχεῖο» ὠφελεῖ, ἀλλά καί ἡ Παναχαϊκή διά τῶν ἀγώνων της καί τήν ἱστορίαν της, δημιουργεῖ τουριστικήν κίνησιν πρός Πάτρας, διά τήν ὁποίαν πολλοί τῆς ἀνήκουν εὐχαριστίαι. "Ας ἴδωμε λοιπόν καί τήν Παναχαϊκήν μέ τήν συμπάθειαν ποῦ δικαιοῦται νά τῆς δείχνωμεν.

'Ο κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ διηυκρίνισεν ἐπίσης, ὅτι τό θέμα δέν ἦτο ἡ Παναχαϊκή, ἀλλά τό συμφέρον τῆς πόλεως, πρέπει νά προηγεῖται. Σκοπιμότης καί διαφοραί δέν ὑπάρχουν μέ κανένα.

Ἐν ἀρχῇ τῆς συνεδριάσεως ὁ κ. Δήμαρχος εἶχε τονίσει καί τά ἑξῆς: Αἱ τελευταῖαι πλημμυραι ἐγένοντο διότι δέν ἐξετελέσθησαν ἔργα μέ τάς διατεθείσας 200.000 δραχμάς. Εἶναι ὅμως πεπεισμένος, ὅτι ἡ πόλις ἐμπαίζεται πράγματοποῦ δέν εἶναι νέον. 'Η κατάθεσις τῆς μελέτης Σκιαδαρέση μετετέθη διά τόν Φεβρουάριον. 'Εδῶ ὁ ἐμπαιγμός εἶναι πλήρης. Σήμερον τό πρωῒ ἐτηλεφωνήθη εἰς τόν κ. Κουφοπάνον (μηχανικόν τοῦ Δήμου), ὅτι διά πληροφορίας ἐπί τοῦ πολεοδομικοῦ πρέπει νά ἀπευθυνθῶμεν εἰς τό 'Υπουργεῖον.

"Οπως βλέπετε, τώρα πλέον δέν θ.ωροῦν σκόπιμον νά ἐπικοινωνοῦν μέ τόν Δήμαρχον. Προτιμοῦν τούς ὑπαλλήλους. Εἶναι σημεῖα τῶν καιρῶν, αὐτά τῆς καταργήσεως τῶν πάντων.

Σ.Σ.: "Ας σημειωθῆ πάντως, ὅτι ὁ κ. Κουφοπάνος εἶναι ἐκπρόσωπος τοῦ Δήμου εἰς τήν ἐπιτροπήν παραλαβῆς τῆς μελέτης Σκιαδαρέση καί δι' αὐτόν τόν λόγον προφανῶς οἱ ἐν 'Αθήναις ἐπικοινωνοῦν μετ' αὐτοῦ καί ὄχι μετά τοῦ κ. Δημάρχου.

ΝΕΑ ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ
Νέο σύστημα ἐκπαιδεύσεως Πλήρης διδασκαλία, Θωμᾶ Μαραγκοῦ, Κολοκοτρώνη 16, τηλ. 40—48.

ΕΛΑΦΡΑ ΦΟΡΤΗΓΑ
1)2, 3)4 καὶ 1 τόννου DAIHATSU
ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΑ
Ἐπισκευθῆτε μας
ΑΔΕΛΦΟΙ Κ. ΜΑΛΛΙΑΡΗ
ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ 132 — Τηλ. 66—88

ΥΠΟ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ

ΕΦΕΤΟΣ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΟΥΝ ΔΥΟ ΣΧ