ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

Ἐκδότης: ΛΕΚΟΣ Α. ΒΡΗΣ
Πρόδος Ζαΐμη 13 Β'

Διευθυντής Τυπογραφείου: ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Α. ΒΡΗΣ
Ἀγησιλάου 107 — Πάτραι

ΘΕΑΜΑΤΑ

ΑΛΚΙΟΝ Σήμερον 8.30 — 12· «Ντόλτσε Βίτα 67» Ἔγχρωμον — Κατάλληλον.
ΑΠΟΛΛΩΝ Σήμερον 8.30 — 12.30 «Ριφιφί στὸ Παρίσι» Κατάλληλον.
ΑΜΠΡΑ Σήμερον 8.30 — 12.30 «Τά τάνκς ἐξορμοῦν» Κατάλληλον
ΑΤΤΙΚΟΝ Σήμερον 8.30 — 12 «Τό νησὶ τῶν γενναίων» Κατάλληλον.
ΒΥΡΩΝ Σήμερον 8.30 — 12.30 «Ἡ πιὸ πολύνεκρη μάχη τοῦ πολέμου» Ἀκατάλληλον
ΓΑΛΑΞΙΑΣ Σήμερον 8.30 — 12.30 «Ὁ βαρκάρης τοῦ Βόλγα» Ἀκατάλληλον
ΔΥΚΟΣ Σήμερον 8.30 — 12.30 «Οἱ Τυχοδιῶκτες»
ΔΙΑΝΑ Σήμερον 8—12 «Ζάν Ἀρκ» Κατάλληλον.
ΕΣΠΗΣ Σήμερον 8.30 — 12 «Γιά δύο χοῦφτες χρυσάφι» Κατάλληλον.
ΕΣΠΕΡΟΣ Σήμερον 8·30 — 12.30 «Παριζιάνα» Αὐστηρῶς Ἀκατάλληλον
ΖΕΝΙΘ Σήμερον 8.30 — 12. «Τό μυστικό τῆς ἕβδομης ἀγκάλης» Ἀκατάλληλον
ΖΑΝΑΔΑ (Ζαρουχλέϊκα) Σήμερον 8.30 — 12·30 «Ἐρωτικά παιχνίδια» Κατάλ.
ΗΡΩΣ Σήμερον 8·30 — 12.30 «Ἀγαπούλα μου» Κατάλληλον.
ΚΥΡΙΣ Σήμερον 8·30 — 12.30 «Ἀρραβῶνες ἀλλὰ Ἰταλικά» Κατάλληλον.
ΛΥΡΑ Σήμερον 8.30 — 12.30 «Ἡ σφαῖρα γιά τόν Σάν» Ἀκατάλληλον

ΦΑΡΜΑΚΕΙΑ ΝΥΚΤΟΣ

Κωνσταντοπούλου Ἀθηνᾶ, Ἀνδρέου 42, Παπαδόπουλ Ἀντώνιος Κορίνθου 260.

ΦΑΡΜΑΚΕΙΑ Ι.Κ.Α.

Γεωργαντοπούλου Κλ. Γούναρη — Καραϊσκάκη, Εὐαγγελόπουλος Ἀπ. Γερμανοῦ 35, Κουρλαμπᾶ — Κουνινιώτη Θ. Κορίνθου 220, Καλλιθωκᾶς Κλ Κολοκοτρώνη 46, Μακρυγένη Κλ· Μαιζῶνος 112, Μανδραγοῦ — Τσιμπούκη Κλ. Ὑψηλάντου 156, Παπαδημητρίου Ἀντ. Πλ. Γεωργίου Α΄, Πρόδος Βλ. Γούναρη 34, Ρηγοπούλου — Στηλ)λου Ἑλ. Ἀγ. Ἀνδρέου 114, Ραβαζούλας Ἰ. Πλ. Ὁμονοίας

ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ
ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΥ ΔΕΛΗΓΙΩΡΓΗ
ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΗΣ 17
Εἰδικόν τμῆμα εἰσαγωγικῶν ἐξετάσεων
Διά τήν
ΣΧΟΛΗΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
ΕΝΑΡΞΙΣ 15 ΙΟΥΛΙΟΥ

ΚΥΠΡΟΣ
ΣΗΜΕΡΟΝ 8.30 — 12.30
Μιά ὑπέροχη Ἑλληνική ταινία
ΑΓΑΠΟΥΛΑ ΜΟΥ
ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΝ
ΑΝΤΖΕΛΑ ΖΗΛΙΑ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΜΠΑΝΕΛΗΣ
ΒΑΣΙΛΗΣ ΑΥΛΩΝΙΤΗΣ
ΝΙΚΟΣ ΡΙΖΟΣ
ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ ΜΑΝΕΛΗΣ

ΤΗΝ ΤΕΤΑΡΤΗΝ
ΒΟΗΘΕΙΑ ΒΕΓΓΟΣ
ΠΡΑΚΤΩΡ 000
ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΝ

ΚΑΠΝΟΣΥΛΛΕΚΤΑΙ

"TECNOR,,
ΚΥΚΛΩΝ εἰς 4 Τύπους
Πληροῦντες τάς προϋποθέσεις τῆς Γιγ' 1001 Υ. Δ.
ΜΕΤΑ ΠΕΝΤΑΕΤΟΥΣ ΕΓΓΥΗΣΕΩΣ
ΠΩΛΗΣΙΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΙΣ
Γενικοὶ Ἀντιπρόσωποι Νομοῦ Ἀχαΐας
ΜΙΧΑΡΙΔΑΣ - ΤΑΣΟΣ ΠΑΠΑΛΕΩΝΙΔΟΠΟΥΛΟΣ
Κορίνθου 120 — Καρόλου — Τηλ. 72-766 — Πάτραι

ΑΡΙΩΝ

ΣΗΜΕΡΟΝ 8,30 — 12,30
Μιά ταινία πού τιμᾶ τόν Ἑλληνικό Κιν)γράφο
ΤΟ ΝΗΣΙ ΤΩΝ ΓΕΝΝΑΙΩΝ
Μέ τούς
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗ — ΚΑΡΕΖΗ

ΕΡΜΗΣ

ΣΗΜΕΡΟΝ 8,30 — 12,30
ΣΟΥΠΕΡ ΓΟΥΕΣΤΕΡΝ ΤΟΥ 1967
ΓΙΑ ΔΥΟ ΧΟΥΦΤΕΣ
ΧΡΥΣΑΦΙ
ΤΖΩΝ Α·Ι·ΡΛΑΝΤ — ΤΖΟΑΝ ΝΤΡΟΥ
ΕΓΧΡΩΜΟΝ

ΖΕΝΙΘ

ΣΗΜΕΡΟΝ 8,30 — 12,30

Ὑγραέρια

"ΕΣΣΟ - ΠΑΠΠΑΣ..

ΚΕΡΔΙΣΤΕ

Τά ταξίδια στὴ Ρώμη, Ρόδο, Κέρκυρα καὶ πολλὰ πλούσια Δῶρα, προτιμῶντας τή ΛΕΥΚΗ ΦΙΑΛΗ ὑγραερίου «ΕΣΣΟ — ΠΑΠΠΑΣ».
Μέ τήν ἀλλαγή τῆς φιάλης σας, λαμβάνετε ΣΥΓΧΡΟΝΩΣ ΔΩΡΕΑΝ Δελτίον συμμετοχῆς στὸ μεγάλο διαγωνισμὸ τῆς «ΕΣΣΟ — ΠΑΠΠΑΣ»

ΖΗΤΗΣΤΕ

Τὸ δελτίο σας ἀπὸ τούς 100 Πρατηριούχους — διανεμητάς μας.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ
ΑΝΔΡΕΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΣΟΛΩΜΟΥ 135 — ΤΗΛ. 65-65 — ΠΑΤΡΑΙ

ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΙΣ ΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ

Συνέχεια ἐκ τῆς 1ης σελίδος

6ής κοστολόγησις. Λόγω τοῦ πολυπλόκου αὐτοῦ συστήματος ὑπολογισμοῦ τῆς ἐργατικῆς ἀμοιβῆς καί τῶν ἀσταθμήτων συντελεστῶν οἱ ὁποῖοι ὑπεισέρχονται εἰς αὐτήν δυσχεραίνεται ἐκ τῶν προτέρων ὁ ἀκριβής ὑπολογισμός τοῦ ἐργατικοῦ κόστους.

ΕΠΙΒΑΡΥΝΕΙ ΥΠΕΡΜΕΤΡΩΣ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ

α) Λόγω τοῦ ὑπάρχοντος συστήματος ἀμοιβῆς τῆς ἐργασίας εἰς τούς ἐργάτας λιμένος ἤτοι τῶν ἐπιφορτισμένων μὲ τήν ἐκφόρτωσιν τῶν ἐμπορευμάτων ἐκ τοῦ κύτους τοῦ πλοίου εἰς τήν προκυμαίαν καί τ' ἀνάπαλιν.

Οὗτω εἰς τόν λιμένα τῶν Πατρῶν ἔχει ὁρισθῆ κατά 8ωρον ἕν ὡρισμένον ποσὸν φορτο εκφορτώσεως π.χ. εἰς ἐμπόρευματα εἰς σάκκους ἡ ἀπόδοσις αὐτή ἀνέρχεται εἰς 80 τόννους (ἑκάστη ὁμοχειρία κατά κύτος) τό 8ωρον· Εἰς τήν πραγματικότητα οἱ ἐργάται τοῦ λιμένος μας ἐκφορτώνουν τήν ποσότητα αὐτή εἰς 3—4 μόνον ὥρας ἀσχέτως ἐάν πληρώνονται διά 8ωρον. Ὡς εἶναι εὔνόητον αἱ μικραί αὐταί ἀπόδοσεις εἶναι σκόπιμοι διά νά ἐπιτυγχάνωνται μεγαλύτερα ἔσοδα. Καί ἰδού πῶς.

Ἐάν τό πλοῖον εἰς ἕκαστον κῦτος ἔχει 80 τόννους ἀκριβῶς δὲν ὑπάρχει θέμα. Θά πληρώση τό κανονικόν Τιμολόγιον. Ἐάν ἔχει π.χ. πέραν τῆς ποσότητος αὐτῆς διά νά συνεχίσουν τήν ἐργασίαν των οἱ ἐργάται θά πρέπει ὁ εἰσαγωγεύς νά πληρώση διά τήν ἐπί πλέον ποσότητα προσαυξήσεις ἐπί τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος Τιμολογίου 35% ἤ 75% κατά περίπτωσιν. Ἐάν ὁ πράκτωρ ἤ ὁ εἰσαγωγεύς ἀρνηθῆ νά πληρώση τάς προσαυξήσεις αὐτάς οἱ ἐργάται θά περιορισθοῦν εἰς τήν ἐκφόρτωσιν 80 τόννων ἡμερησίως πρός μεγίστην ζημίαν τοῦ πλοίου τό ὁποῖον θά ἀναγκασθῆ νά περιμένη.

Καί οἱ πράκτορες ἐπειδή ἔχουν ἐντολήν τό πλοῖον ν' ἀναχωρήση ἀμέσως ἀναγκάζονται νά ὑποκύψουν εἰς τό καθεστώς αὐτό τοῦ λιμένος μας. Οἱ πλοιοκτῆται δίδουν μεγάλην σημασίαν εἰς τούς λιμένας οἱ ὁποῖοι τούς ἐξυπηρετοῦν ταχέως. Ὅταν συμβαίνει τό ἀντίθετον ἤ ἀρνοῦνται νά ναυλώσουν ἤ ὅταν δέχωνται, ζητοῦν ηὐξημένα κόμιστρα.

Πάντως εἰς τόν λιμένα μας τά πάντα ἔχουν ρυθμισθῆ κατά τοιοῦτον τρόπον ὥστε οὐδέποτε νά πληρώνεται κανονικόν τιμολόγιον.

Οἱ ἐργάται θαλάσσης εἰσπράττουν τά μεγαλύτερα ἔσοδα τοῦ λιμένος ἐν σχέσει μέ τάς ἄλλας κατηγορίας τῶν ἐργαζομένων.

Τό 1964 οἱ 150 μόνιμοι λιμενεργάται καί οἱ 40 ἐπίκουροι ἔλαβον 14.594.000 δραχ. ἔναντι 11.418.000 δρχ. τά ὁποῖα ἔλαβον οἱ ὑπόλοιποι 210 μόνιμοι καὶ 34 ἐπίκουροι ἐργάται τοῦ λιμένος.

Παρ' ὅλον ὅτι λαμβάνουν τήν μερίδα τοῦ λέοντος ἀπό τά ἔσοδα τοῦ λιμένος τό ἡμερομίσθιον των δέν εἶναι ἀναλόγως ὑψηλόν (Τό 1964 τό μέσον ἡμερομίσθιον αὐτῶν ἀνῆλθεν εἰς 134,45 δραχ.

Καὶ τοῦτο διότι τά ἔσοδά των ἐπιμερίζονται εἰς πολλά μερίδια λόγω τοῦ μεγάλου ἀριθμοῦ τῶν ἀπασχολουμένων εἰς τήν ἐργασίαν αὐτήν. Πράγματι διά τήν διακίνησιν τῶν 210.000 τόννων ἐτησίως ὁ ἀριθμός αὐτός εἶναι μεγάλος ὅπως φαίνεται. Ἐντεῦθεν καί ἡ προσπάθεια τῶν ἁρμοδίων νά ἐξασφαλίσουν ἕν λογικόν ἡμερομίσθιον διά ὅλους αὐτούς, συνετέλεσεν εἰς τήν ἐπιβολήν τοῦ ἀναφερθέντος συστήματος ἀποτιμήσεως τῆς ἐργατικῆς ἀμοιβῆς.

6) Ἡ ὕπαρξις «παρασιτικῶν» κατηγοριῶν ἐργαζομένων ὡς οἱ φύλακες τῶν ἐμπορευμάτων καί οἱ ἐργολάβοι λιμένος. Χαρακτηριστικῶς ἀναφέρομεν διά τούς ἐργολάβους λιμένος οἱ ὁποῖοι εἶναι ἐπιφορτισμένοι μὲ τήν κάλυψη τῶν ἐμπορευμάτων ὅτι πρόκειται περὶ ἰδιωτῶν οἱ ὁποῖοι ἄν καί δέν ἐργάζονται προσωπικῶς — ἔχουν ἀνάθεσει τήν ἐργασίαν εἰς τρίτους — νέμονται σοβαρά ποσὰ ἐκ τοῦ λιμένος ἀντλοῦντες τό δικαίωμα αὐτό παλαιόθεν ὡς ἰδιοκτῆται τῶν καταργηθέντων φορτηγίδων.

γ) Ἡ διεξαγωγή τῶν φορτοεκφορτωτικῶν ἐργασιῶν τοῦ λιμένος γίνεται ἐξ ὁλοκλήρου σχεδόν διά τῶν χειρῶν πλήν τῶν περιπτώσεων ὅπου χρησιμοποιοῦνται τά μηχανικά μέσα τοῦ πλοίου. Εἰς τόν λιμένα μας δὲν εἶναι ὑποχρεωτική ἡ χρῆσις τῶν μηχανημάτων ἀλλά οὔτε τά ὑπάρχοντα εἶναι ἐπαρκῆ καί κατάλληλα. Καί πλέον συγκεκριμένως. Διά τήν ἐκφόρτωσιν τῶν ἐμπορευμάτων ἐκ τοῦ κύτους τοῦ πλοίου εἰς τήν προκυμαίαν καὶ τ' ἀνάπαλιν ὁ λιμήν μας στερεῖται γερανῶν ἐπὶ σιδηροτροχιῶν παλετῶν, κυλιομένων δαπέδων κλπ τά ὁποῖα ἐπιταχύνουν τήν ἐργασίαν καί τάς ἐργατικάς ἀποδόσεις καί κατά συνέπειαν καί τό κόστος. Διά τήν προώθησιν τῶν ἐμπορευμάτων εἰς τό ἐσωτερικόν τοῦ λιμενικοῦ χώρου μόλις πέρυσι ἀπέκτησεν μίαν σειράν καταλλήλων μηχανημάτων τά ὁποῖα δέν χρησιμοποιοῦνται εὐρέως.

Ἐάν ὅμως ἡ χρῆσις τῶν μηχανημάτων αὐτῶν ἦτο ὑποχρεωτική π.χ. θά ἀπαιτεῖτο πολύ μικρότερος ἀριθμός ἐργατῶν, ξηρᾶς· Οὗτοι εἶναι ἐπιφορτιμένοι μὲ τήν μεταφοράν τῶν ἐμπορευμάτων ἀπό τόν ὁρισμένον τόπον τῆς ἐναποθέσεώς των εἰς τά μεταφορικά μέσα τοῦ παραλήπτου. Ὁ ἀριθμός αὐτῶν ἀνέρχεται σήμερον εἰς 150. Ἐάν συνέβαινεν αὐτό καί ἡ ἐργασία των θά ἦτο ἐλαφρωτέρα καὶ τό ἡμερομίσθιον των ἱκανοποιητικώτερον (Τό μέσον ἡμερομίσθιον των ἀνῆλθεν τό 1964 εἰς 81 δρχ.)

Ἀποτέλεσμα ὅλων αὐτῶν ἀναφερθέντων περιπτώσεων εἶναι τό ὑψηλόν κόστος τοῦ λιμένος Πατρῶν. Συγκρίνοντες τό συνολικόν τονάζ τοῦ λιμένος μὲ τάς ἀπολαυάς τῶν ἐργαζομένων δυνάμεθα νά εἴπωμεν ἀφόβως ὅτι ἕκαστος τόννος τῶν εἰσαγωμένων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἐμπορευμάτων κατά μέσον ὅρον ἐπιβαρύνεται εἰς ἐργατικά 190 δραχ. (ἔτος ὑπολογισμοῦ 1964) περίπου.

4) Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ εἰς τόν λιμένα μας εἶναι σχεδόν ἀνύπαρκτος. Οὐδείς ἐπεμβαίνει διά φθορᾶς, κακήν στιβασίαν κλπ. καί μέχρι πρότινος ἀκόμη διά τήν ἐφαρμογήν τοῦ Κανονισμοῦ. Πρό ἐτῶν ὑπῆρχον ἐπόπται ἐργασίας οἱ ὁποῖοι ἤσκουν κανονικῶς τά καθήκοντα αὐτά. Μετά ταῦτα ὅμως κατηργήθησαν καὶ τό ἔργον αὐτό ἀνετέθη εἰς τό Γραφεῖον Ἐπιθεωρήσεως λιμένος τό ὁποῖον ἀδυνατοῦσε νά ἐπέμβη προφανῶς λόγω τῶν ἑκάστοτε πολιτικῶν παραβάσεων.

5. ΚΑΘΥΣΤΕΡΕΙ Η ΑΝΑΧΩΡΗΣΙΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Λόγω τοῦ ὑπάρχοντος συστήματος (μή ὑποχρεωτική χρῆσις τῶν μηχανημάτων — ἐκφόρτωσις τῶν ἐμπορευμάτων εἰς μικρόν βάθος ὑπό τῶν ἐργατῶν θαλάσσης ἤτοι μέχρι ἐκεῖ ὅπου φθάνει τά μῆκος τῆς μπύγας τοῦ πλοίου ἀντί τῶν 15 μέτρων ὅπου ὁρίζει ὁ Κανονισμός κλπ.) τά ἐμπορεύματα εἰς τόν λιμένα μας ἐκφορτώνονται καὶ παραμένουν μέχρι τῆς παραλαβῆς των εἰς τά ἀκραῖα κρηπιδώματα καὶ δέν προωθοῦνται εἰς τό ἐσωτερικόν τοῦ λιμενικοῦ χώρου Τοῦτο ἔχει ὡς ἀποτέλεσμα νά μήν εὑρίσκουν πάντοτε τά πλοῖα ἐλεύθερον χῶρον νά ἐκφορτώσουν τά ἐμπορεύματά των καὶ νά καθυστερῆ ἡ ἀναχώρησίς των μὲ τάς γνωστάς συνεπείας εἰς βάρος τοῦ λιμένος μας.

ΑΝΑΓΚΗ ΑΛΛΑΓΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Διά νά ἐξέλθη λοιπόν ἀπό τήν σημερινήν του κακοδαιμονίαν ὁ λιμήν μας καθ' ἡμᾶς ἀπό τῆς πλευρᾶς αὐτῆς πρέπει νά γίνουν τά ἑξῆς:

1. Σύστασις ἑνιαίας Διοικήσεως ἀντί τῆς ὑφισταμένης σήμερον πολυαρχίας εἴτε ὑπό τήν μορφήν τοῦ Ὀργανισμοῦ εἴτε ὑπό ἕτερον τύπον (Ὑπαγωγή εἰς τό Λιμενικόν Ταμεῖον τοῦ Γραφείου Ἐργασίας λιμένος).

2. Νά εἰσαχθοῦν σύγχρονοι μέθοδοι ἐργασίας (Εὔρεια χρησις μηχανημάτων — ὀρθολογιστική ὀργάνωσις τῆς ἐργασίας) καί παραλλήλως νά λάβη χώραν ἀπομάκρυνσις τῶν πλεοναζόντων ἤ παρασιτικῶν κατηγοριῶν ἐργαζομένων διά ἐθελουσίας ἐξόδου ἔναντι ἀποζημιώσεως καί διά τῆς μή ἀντικαταστάσεως τῶν ἐξερχομένων.

Εἰδικώτερον διά τούς ἐργάτας θαλάσσης νά ἐφαρμοσθῆ τό σύστημα τῆς κατ' ἀποκοπήν ἐργασίας μὲ ἀποτίμησιν τῆς ἐργατικῆς ἀμοιβῆς, ἐκτῶν προτέρων βάσει παγίου συστήματος προβλέποντος ὅλας τάς περιπτώσεις. Τό σύστημα αὐτό ἐφαρμόζεται εἰς ὅλους τούς Σκανδιναυϊκούς λιμένας μέ ἀπόλυτον ἐπιτυχίαν.

Ἐκεῖ εἰδικοί ἀποτιμηταί βάσει τοῦ πλάνου στυβασίας τοῦ κατατεθημένου δηλωτικοῦ καὶ τῶν σχετικῶν παρατηρήσεων τῶν ἐποπτῶν ἐργασίας ὑπολογίζουν τήν συνολικήν κατά κῦτος ἤ κατά πλοῖον ἐργατικήν ἀμοιβήν συμφώνως πρός τούς ὑπό τοῦ Κανονισμοῦ Ἐργασίας προβλεπομένους συντελεστάς.

Ἡ ἐργασία ἑκάστου πλοίου ὁλοκληροῦται ὑπό τῶν ἰδίων ἐργατῶν. Οὗτοι πληρώνονται βάσει ὡρομισθίων ἐξαγομένου διά τῆς διαιρέσεως τῆς προκυπτούσης ἐργατικῆς δαπάνης διά τοῦ συνόλου τῶν πραγματοποιηθεισῶν ὡρῶν ἐργασίας. Ἐν τέλει τό γινόμενον τῶν ὡρῶν ἀπασχολήσεως ἑκάστου ἐργάτου ἐπί τήν προκύπτουσαν ὡς ἄνω τιμήν παρέχει τήν συνολικήν ἀμοιβήν.

ΑΝΔΡΕΑΣ Χ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΓΑΛΑΞΙΑΣ
ΣΗΜΕΡΟΝ 8.30 — 12.30

ΕΣΠΕΡΟΣ
ΣΗΜΕΡΟΝ 8,30 — 12,30
ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ
ΡΕΑΛΙΣΤΙΚΟ
ΠΟΛΥ ΣΕΞ
ΠΑΡΙΖΙΑΝΑ
Ἔγχρωμον
ΜΙΡΙΖΙΤ ΜΠΑΡΝΤΩ — ΑΝΡΙ ΒΙΤΑΛ
ΣΑΡΛ ΜΠΟΥΑΓΙΕ
ΑΥΣΤΗΡΩΣ ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟΝ

ΔΙΑΝΑ
ΣΗΜΕΡΟΝ 8—12
ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΝ

ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ
ΓΛΑΥΚΟΣ
(ΖΑΡΟΥΧΛΕΪΚΩΝ)
ΣΗΜΕΡΟΝ
Μιά ὑπέροχη συγκλονιστική περιπέτεια
Μιά θρυλική δημιουργία
ΤΥΧΟΔΙΩΚΤΕΣ
ΜΕ ΤΟΥΣ
ΤΖΩΡΤΖ ΠΕΛΛΑΡΝΤ
ΑΛΛΑΝ ΛΑΝΤ
ΜΑΡΘΑ ΧΕΪΛ

ΤΗΝ ΤΕΤΑΡΤΗΝ
ΔΡΑΠΕΤΑΙ
ΤΟΥΣΙΓΚ - ΣΙΓΚ
ΜΕ ΤΟΝ ΧΟΝΔΡΟ ΚΑΙ ΤΟΝ ΛΙΓΝΟ

ΑΛΑΜΠΡΑ
ΣΗΜΕΡΟΝ 8.30 — 12.30
ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΝ

ΟΑΣΙΣ
ΣΗΜΕΡΟΝ 8.30 — 12.30
Ἡ ἐξαιρετική Κωμωδία
ΑΡΡΑΒΩΝΕΣ ΑΛΛ ΙΤΑΛΙΚΑ
ΜΕ ΤΟΝ
ΜΑΡΣΕΛΟ ΜΑΣΤΡΟΓΙΑΝΝΗ

ΑΣΤΡΟΝ
ΣΗΜΕΡΟΝ 8.30 — 12.30
Ἡ Συγκλονιστικώτερη πολεμική περιπέτεια
Οἱ τραμερὲς ἐκκαθαριστικές ἐπιχειρήσεις τῶν Φιλιππίνων
Η ΠΙΟ ΠΟΛΥΝΕΚΡΗ ΜΑΧΗ ΤΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ
Μὲ τόν γίγαντα τῆς ὀθόνης ΤΖΩΝ ΣΑΣΟΝ

ΟΥΦΑ
ΣΗΜΕΡΟΝ 8.30 — 12.30
Τό πιό ἐκρηκτικό ΓΟΥΕΣΤΕΡ τῆς ἐφετεινῆς χρονιᾶς
Τό Ζενίθ τῆς ΑΓΩΝΙΑΣ
Τό ἀποκορύφωμα τῆς δράσεως
Ἡ θύελλα τῆς περιπετείας.
Μέ τόν θρυλικό ΦΕΡΝΑΝΤΟ ΣΑΝΤΣΟ
ΜΙΑ ΣΦΑΙΡΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΑΝΤΣΟ
ΕΓΧΡΩΜΟΝ ΣΙΝΕΜΑΣΚΟΠ

ΑΚΡΟΠΟΛ
ΣΗΜΕΡΟΝ 8,30 — 12,30
ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟΝ

ΑΕΛΛΩ
ΣΗΜΕΡΟΝ 8,30 — 12,30
Θέαμα — Τραγούδι — Περιπέτεια
Ἡ ἀποθέωση τῆς μεγάλης μουσικῆς ταινίας τῆς χρονιᾶς.
ΝΤΟΛΤΣΕ ΒΙΤΑ 67
ΕΓΧΡΩΜΟΝ
Μέ τήν πρώτη φωνή τῆς Εὐρώπης
ΡΙΚΥ ΣΑΙΗΝ

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟΝ ΠΡΟΣ ΤΟΝ Κ. ΝΟΜΑΡΧΗΝ

Ὁ Σύλλογος ὁπωρολαχανεμπόρων Πατρῶν θεωρεῖ καθῆκον του, ὅπως εὐχαριστήση, ἀλλὰ ταυτοχρόνως καί ὅπως συγχαρῆ τὸν Νομάρχην Ἀχαΐας κ. Θεοδ· Λαδᾶν διὰ τὴν κατανόησιν καὶ τό ἐνδιαφέρον τό ὁποῖον ἐπέδειξεν, κατὰ τήν μεθ' ἡμῶν συνάντησιν, ὅταν τήν παρελθοῦσαν Παρασκευὴν ἐπεσκέφθη καὶ ἐπεθεώρησε τὴν Δημοτικὴν Λαχαναγορὰν.

Τόν κ. Λαδᾶν εὐχαριστοῦμεν θερμῶς διότι ἤκουσε μέ στοργὴν τά αἰτήματά μας καὶ ἀκόμη περισσότερον διότι ἔσπευσε νά τά κρίνη δίκαια καὶ λογικά, ὅπως καί πράγματι εἶναι. Καί τόν συγχαίρομεν, διότι εὐθύς ἐξ ἀρχῆς ἀπέδειξεν, ὅτι ἐπιθυμία του εἶναι ἡ ἐξυπηρέτησις ἡμῶν, ἀλλὰ καὶ τοῦ εὐρυτέρου κατάνα λωτικοῦ κοινοῦ, διά τήν ἐξυπηρέτησιν τοῦ ὁποίου καὶ ἡμεῖς ἐργαζόμεθα.

Τοιοῦτοι ἐκπρόσωποι τιμοῦν τήν ἐθνοσωτήριον Κυβέρνησίν μας, πρός τὴν ὁποίαν ἐπίσης ἐκφράζομεν τάς εὐχαριστίας μας, διότι, ὡς ἤδη ἀποδεικνύεται, εἰς ὅλας τάς ἐπικαίρους διοικητικάς θέσεις τοποθετεῖ τούς ἐπιλέκτους καὶ τοὺς ἀξίους, ὡς ὁ κ· Θ. Λαδᾶς.

Ὁ Πρόεδρος
ΑΝΔΡ. ΑΝΤΩΝΑΤΟΣ

ΜΟΙΡΑΙΟΝ ΔΩΡΟΝ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΣΥΖΥΓΟΝ ΤΟΥ

ΜΑΡΚΧΑΜ (Ἰλλινόϊς) Ὁ ἀστυνομικός Τζαίημς Κάσπαρ, ὅστις διετάχθη ὑπό τοῦ ἀξιωματικοῦ ὑπηρεσίας νά σπεύση εἰς τὸν τόπον δυστυχήματος εὗρεν ἀνεστραμμένην μοτοσυκλέτταν καὶ πλησίον αὐτῆς τήν σύζυγόν του νεκράν. Ὡς ἐγνώσθη ὁ ἀστυνομικὸς, ὀλίγας ὥρας προηγουμένως εἶχε προσφέρει πρός τήν σύζυγόν του Βαρβάραν τήν μοτοσυκλέτταν ὡς δῶρον ἐπί τῇ εὐκαιρίᾳ τῆς τρίτης ἐπετείου τῶν γάμων των.

ΑΡΧΑΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ
ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ
ΙΓΓΛΕΣΗ

ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΑ
ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ
ΙΓΓΛΕΣΗ

ΔΕΗ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Κίνδυνοι ἀπὸ τό κάψιμο ἀγρῶν καὶ τεχνητὴ βροχὴ κοντά σέ ἠλεκτρικὲς γραμμές

1 ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΙΣ ΦΩΤΙΕΣ
Μετά τὸν θερισμόν, γίνεται — ὡς γνωστὸν — εἰς τούς ἀγρούς τό κάψιμο τῶν καλαμιῶν καὶ ἄλλων ὑπολειμμάτων. Καί ἀπὸ ἀμέλεια, πολλές φορές, καίγονται καὶ α