ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΙΣ

ΤΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΠΙΠΛΩΝ

ΣΠΗΛΙΟΣ Ι. ΜΑΝΕΣΗΣ

ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΑΡ ΙΘ. 36, ΠΑΤΡΑΙ

Γνωστοποιεῖ πρός τήν Ἀξιότιμον Πελατείαν του ὅ τι ἀνακαινισθέν ἐπλουτίσθη τοῦτο μέ τάς καλυτέρας ΕΠΙΠΛΩΣΕΙΣ, τῶν τελευταίων μοντέλων, εἰς ὅλα τά στύλ, μέ ἐγγυημένην ἐργασίαν καί ὑλικά, ὡς πάντοτε προσφέρει δὲ ταῦτα εἰς τούς κ.κ. ἀξιοτίμους πελάτας του, πάμφθηνα καί μὲ δόσεις.

Ἡ πολυετής τεχνική πεῖρα μας ἐγγύησις

ΣΠΗΛΙΟΣ Ι. ΜΑΝΕΣΗΣ

ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΑΡΙΘ. 36

ΠΑΤΡΑΙ

ΤΟ ΚΗΡΥΓΜΑ ΤΗΣ ΔΕΥΤΕΡΑΣ

ΟΙ ΕΡΓΑΤΑΙ ΤΩΝ ΚΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ

Εἰς τό χθεσινόν του ἀνάγνωσμα ὁ θεῖος ἀπόστολος Παῦλος μᾶς κάμνει μίαν γενναίαν καί ἀποφασιστικήν προτροπήν. Ἀφ' ἑνός μέν μᾶς καλεῖ νά ἀποφεύγωμεν τάς συζητήσεις μέ τούς αἱρετικούς, πού εἶναι καί ἀνωφελεῖς καί ἐπικίνδυνοι, ἀφ' ἑτέρου δέ νά ἐργαζώμεθα τά ἔργα τά καλά, πού εἶναι μόνα ὠφέλιμα καί σωτήρια εἰς τούς ἀνθρώπους. Γράφει εἰς τόν ἐπίσκοπον Κρήτης, τόν μαθητήν του Τίτον· «Μανθανέτωσαν οἱ ἡμέτεροι καλῶν ἔργων προΐστασθαι εἰς τάς ἀναγκαίας χρείας, ἵνα μή ὦσιν ἄκαρποι».

Ὁ λόγος μας, λοιπόν, σήμερον περί ἐργατῶν τῶν καλῶν ἔργων. Ποῖοι εἶναι —καί πρέπει νά εἶναι — αὐτοί οἱ ἐργάται τῶν ἔργων τῶν καλῶν; Ποῖοι εἶναι;

1. — Οἱ Χριστιανοί· Ὁ ἀπόστολος Παῦλος λέγει «οἱ ἡμέτεροι». Δηλαδή οἱ ἰδικοί μας ἄνθρωποι. Ἐκεῖνοι πού ἔχουν τήν ἴδιαν πίστιν καί τήν ἴδιαν ἀγάπην μέ ἡμᾶς τούς Ἀποστόλους. Δηλαδή οἱ Χριστιανοί. Τό λέγει δέ καί σαφῶς· «οἱ πεπιστευκότες τῷ Θεῷ». Αὐτοί πού ἐπίστευσαν εἰς τόν ἀληθινόν Θεόν, πού κηρύττομεν ἡμεῖς καί ὄχι ὅσοι ἔμειναν ἄπιστοι, ὅσοι μένουν εἰς τήν εἰδωλολατρείαν.

Διότι αὐτοί ἔχουν τήν βάσιν, τήν ρίζαν, τήν πηγήν τῶν καλῶν ἔργων, τήν δύναμιν νά τά ἐργασθοῦν τήν πίστιν. αὐτή εἶναι ἡ ρίζα καί πηγή, ἡ δύναμις τῶν καλῶν ἔργων. Ἑπομένως, Χριστιανέ, καλά καί ἅγια εἶναι καί τά διαβάσματα καί τά κηρύγματα καί αἱ συνάξεις μέ τάς συζητήσεις καί τά καλά καί ὠφέλιμα λόγια. Καλά καί ἅγια, ἐάν καταλήγουν εἰς τά ἔργα τά καλά.

2. — Οἱ πρόθυμοι καί δραστήριοι, οἱ ἀκούραστοι Χριστιανοί. Καί βέβαια, ἀφοῦ τά ἔργα αὐτά εἶναι καλά, εἶναι ὠφέλιμα εἰς τούς ἀνθρώπους ἀναγκαῖα εἰς τάς χρείας των, πού λέγει ὁ Ἀπόστολος, εἰς τάς πρώτας των ἀνάγκας. Καί ἀφοῦ διά τοῦτο εἶναι καί θεάρεστα ἔργα, πού ἑλκύουν ἀμέριστον τήν εὔνοιαν καί εὐλογίαν καί χάριν τοῦ Θεοῦ αὐτονόητον εἶναι ὅτι τά ἔργα αὐτά πρέπει πρόθυμα νά τά ἐργάζεται ὁ Χριστιανός, νά εἶναι πρόθυμος καί ἀκούραστος εἰς αὐτά· Νά μή ἀναβάλῃ ποτέ. Τό καλό θέλει ἄμεσον ἐκτέλεσιν, Χριστιανέ, τίς πιό πολλές φορές, ἀλλοιῶς φεύγει καί τό χάνεις. Σήκω, λοιπόν, καί τρέξε τώρα καί φρόντισε μέ ὅλας σου τάς δυνάμεις νά κάνῃς τό καλό. Νά προστατεύσῃς τό ὀρφανό. Νά δώσῃς ψωμί εἰς τόν πεινασμένον. Νά περιποιηθῆς τόν ξενητευμένον. Νά ὑπερασπισθῆς τόν ἀδικούμενον. Νά βοηθήσεις τά πάσχοντα. Νά προσφέρῃς εἰς τόν ἔρανον. Νά πῆς τήν ἀλήθειαν. Νά ἀποδώσῃς δικαιοσύνην. Νά δείξῃς ἀγάπην καί καλωσύνην. Πρόθυμοι καί ἀκούραστοι οἱ Χριστιανοί εἰς τά καλά των ἔργα. Καί τότε εἶναι πραγματικοί ἐργάται τοῦ καλοῦ. ἄσπιλοι Χριστιανοί. Δηλαδή;

3 — Οἱ ἀνιδιοτελεῖς, οἱ ἄσπιλοι Χριστιανοί. Δηλαδή; Δηλαδή ἐκεῖνοι πού ἐργάζονται τά ἔργα τά καλά, χωρίς ἰδιοτέλειαν καί σκοπιμότητα, ἀλλά μὲ αὐταπάρνησιν καί αὐτοθυσίαν, μὲ ἀγάπην πραγματικήν. Ἐνθυμεῖσθε τόν σχετικόν λόγον τοῦ Κυρίου· «εἰ ἀγαπᾶτε τούς ἀγαπῶντας ὑμᾶς ποία ὑμῖν χάρις ἐστί; καί γάρ οἱ μαρτωλοί τούς ἀγαπῶντας αὐτούς ἀγαπῶσι»; Ὁ λόγος τοῦ Κυρίου μᾶς λέγει ὅτι πρέπει νά κάνωμε τό καλό, πρός πάντας, καί πρός τούς ἐχθρούς μας ἀκόμη χωρίς νά περιμένωμεν ἀπό αὐτούς καμμίαν ἐξυπηρέτησιν δι' αὐτό καί ἀνταπόδοσιν. Κίνητρόν μας νά εἶναι μόνον ἡ ἀγάπη. Καί πράγματι, τότε εἶναι τέλεια, τότε θεάρεστα, τότε εὐλογημένα τά καλά μας ἔργα, ὅταν εἶναι κατά βάθος μόνον ἀγάπης ἔργα καί φέρουν τῆς ἀνιδιοτελείας καί αὐταπαρνήσεως τήν σφραγῖδα.

* * *

Ἀδελφοί, εἰς τόν Ἀπόστολόν του χθές ὁ θεῖος Παῦλος δέν μᾶς θέλει μόνον ἐργάτας, καί μάλιστα καλούς καί ἁγίους ἐργάτας τῶν ἔργων τῶν καλῶν, ἀλλά καί πρωτεργάτας. «Ἵνα προΐστανται καλῶν ἔργων», λέγει. Δηλαδή, ἐμπνευσταί καί ὀργανωταί, καί ἀρχηγοί, πρωτοπόροι καί πρωτεργάται τῶν καλῶν ἔργων. Πρότυπα· Ὑποδείγματα. Ὄχι λοιπόν, μόνον ἐργάται, ἀλλά καί πρωτεργάται. Τότε εἰμεθα καί μένομεν τέλειοι, γνήσιοι καί εὐλογημένοι.

ΦΥΣΙΚΗ-ΧΗΜΕΙΑ

ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ

ΙΓΓΛΕΣΗ

ΙΑΤΡΟΙ

ΠΑΙΔΙΑΤΡΟΣ ΕΥΓΕΝΙΑ Σ. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΥ, τέως ἰατρός Νοσοκομείου Παίδων «Ἁγία Σοφία» Ἀθηνῶν. Δέχεται Πλατεία Γεωργίου Α' καί Γεροκωστοπούλου 22. Τηλ 72—343

Ὁ ἰατρός κ. ΑΛΕΞ. ΧΑΤΖΗ-ΙΩΑΝΝΟΥ Νευρολόγος Ψυχίατρος Παντανάσσης 45, δέχεται καθ' ἑκάστην 8 — 1 καί 5—8 Τηλ. 36—50

Τό Ἰατρεῖον τοῦ Νευρολόγου — Ψυχιάτρου κ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, μετεφέρθη Βότση 32 (ἔναντι Δημαρχείου), τηλ. 72—058.

Ὁ Δρ. κ. Ν. ΛΑΓΟΥΜΙΤΖΗΣ, Χειρουργός Ὠτορινολαρυγγολόγος, ἐπιστρέψας ἐξ Ἡν. Πολιτειῶν ἐπανέλαβε τάς ἐργασίας του εἰς τήν κλινικήν του, λεωφόρος Γούναρη 17, τηλ. 66—51 καί 70—902.

Ὁ χειρουργός — Οὐρολόγος Dr ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΟΝΤΟΣΑΚΗΣ, διδάκτωρ Πανεπ. Κων)λεως, Διευθυντής Οὐρολογικῆς Κλινικῆς Γενικοῦ Νοσοκομείου Πατρῶν, τ. Διευθυντής Οὐρολογικοῦ Τμήματος Νοσοκομείου PASTEUR Κων) πόλεως. Δέχεται Μαιζῶνος 20 (ἔναντι Ἀρσακείου). Τηλέφ. 40—96 Πάτραι. Παθήσεις: Προστάτου, Κύστεως, Νεφρῶν καί Γεννητικῶν ὀργάνων.

Ὁ ἰατρός κ. ΔΙΓΕΝΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ μετέφερε τό ἰατρεῖον του Κορίνθου 301.

Ὁ ἰατρός χειρουργός οὐρολόγος κ. Δ. ΚΟΥΚΟΣ διδάκτωρ τοῦ Πανεπιστημίου Ἀθηνῶν εἰδικός εἰς παθήσεις προστάτου, κύστεως, γεννητικῶν ὀργάνων καί νεφρῶν δέχεται εἰς τήν Οὐρολογικήν κλινικήν «Ὁ Ἱπποκράτης», διασταύρωσις Δημ. Γούναρη καί Ἀθ. Διάκου 27, τηλ. 72-180.

Ὁ κ. ΔΗΜ. ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ παιδίατρος, δέχεται καθ' ἑκάστην εἰς τό ἰατρεῖον του ὁδός Γεροκωστοπούλου 52 τηλ. 24—39.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΙΑΛΕΛΗΣ ἰατρός εἰδικός παθολόγος μετέφερεν τό ἰατρεῖον του Βασιλείου Ρούφου 90 πλησίον Ἁγίων Ἀναργύρων, τηλ. 68-92.

Ὁ Ὠτορινολαρυγγολόγος ἰατρός Ἰωάν. Φλογερᾶς διδάκτωρ τοῦ Πανεπιστημίου Ἀθηνῶν, δέχεται καί χειρουργεῖ εἰς τήν κλινικήν του, Γεροκω-

Ἰατρός εἰδικός Παθολόγος κ. ΣΤΕΦ. ΤΣΑΤΣΟΣ, ὁδός Χαραλάμπη 65 Α' (Ὑψηλά Ἀλώνια Πάτραι, τηλ. 57—82 Ὧραι 7 — 1 καί 4 — 8 μ.μ.

Ὁ Ἰατρός κ. ΣΠΥΡ. ΧΡΥΣΑΝΘΑΚΗΣ εἰδικός Ὠτορινολαρυγγολόγος, δέχεται εἰς τήν κλινικήν του Πλατεῖα Γεωργίου Α' 9, τηλ 36-65.

Ἡ Ὀφθαλμολογική Κλινική ΧΑΡΙΛΑΟΥ Ν. ΓΑΒΑΛΑ, χειρουργοῦ — Ὀφθαλμιάτρου μετεφέρθη ἐπί τῆς γωνίας, Ἁγίου Νικολάου καί Ρήγα Φεραίου 70, τηλ. 36—32.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΠΟΛΙΤΗΣ Παιδίατρος· Εἰδικευθεὶς εἰς Λονδίνον καί Μόντρεαλ ἐπί νοσημάτων προώρων νεογνῶν, δέχεται ἐν τῷ ἰατρεῖῳ του ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 126 β' ὄροφος, Τηλ. 72-877 καί 55-60.

ΚΛΙΝΙΚΗ ΟΡΘΟΠΕΔΙΚΗ Χειρουργική καί Τραυματιολογική κ. ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Χ. ΣΟΛΩΜΟΥ, Βότση 35 (Ἔναντι Τμήματος Μεταγωγῶν)

ΣΤΑΥΡΟΣ Γ. ΓΟΒΔΕΛΑΣ, ἰατρός παθολόγος, δέχεται εἰς τό ἰατρεῖον του Κορίνθου 348, τηλ. 55—21 καί 32—12

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΗΛ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ χειρουργός ὀδοντίατρος, τ. ASSISTENT τῆς ΣΤΟΜΑΤΟΛΟΓΙΚΗΣ ΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΗΣ ΚΛΙΝΙΚΗΣ τοῦ Πανεπιστημίου ΜΑΙΝΖ Γερμανίας. ΠΑΘΗΣΕΙΣ ΣΤΟΜΑΤΟΣ. Πολυκατοικία Γκολφινοπούλου, ὁδός Γούναρη — Κανακάρη, 1ος ὄροφος. ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΟΔΟΣ ἐκ τῆς ΣΤΟΑΣ, τηλ. 49—22, οἰκίας 49—23.

Ὁ ἰατρός κ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Γ. ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΣ, ΕΙΔΙΚΟΣ ΠΑΘΟΛΟΓΟΣ, τέως ἐπιμελητής—Διευθύνων ἰατρός τῆς Παθολογικῆς κλινικῆς τοῦ Γεν. Κρατικοῦ Νοσοκομείου Πατρῶν δέχεται εἰς τό ἐπί τῆς ὁδοῦ Καραΐσκάκη — Πατρέως 79 (Παραπλεύρως Νομαρχίας) Ἰατρεῖον του τηλ. 21—81 καί 92—45. Ὧραι ἐργασίας ἰατρείου 8—1 π. μ. καί 4—8μ. μ. ὡς καί δημοσίους ὑπαλλήλους καί λοιπῶν Ταμείων Ὑγείας.

ΣΤΕΝΑ ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ ΜΑΚΡΑΙΝΟΥΝ ΚΑΙ ΦΑΡΔΑΙΝΟΥΝ

Καταστήματα

Γ. ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ

Γεροκωστοπούλου 27

ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ ELCO

ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ

Πλατ. Γεωργίου Α'. 60

Τηλ. 39-00 • ΠΑΤΡΑΙ

Θερμοσίφωνες ELCO

ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ

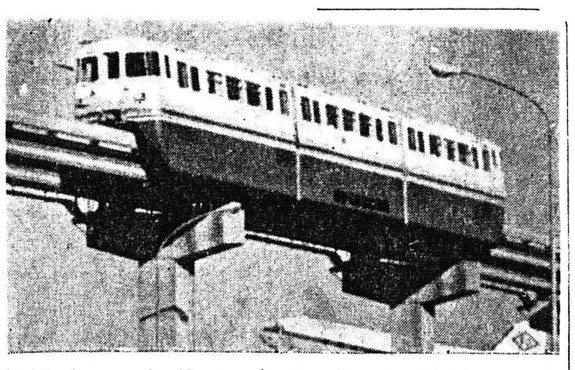
Πλατ. Γεωργίου Α' 50

Τηλ. 39-00 • ΠΑΤΡΑΙ

ΧΩΡΑ ΤΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΟΟΔΟΥ

Η ΙΑΠΩΝΙΑ 1967

ΣΥΝΑΡΠΑΣΤΙΚΑΙ ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ 140 ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΩΝ ΚΑΤΑ ΜΕΤΑΦΡΑΣΙΣ ΑΠΟ ΙΤΑΛΙΚΟΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ ΥΠΟ ΤΟΥ ΣΥΜΠΟΛΙΤΟΥ ΙΑΤΡΟΥ κ. ΙΩΑΝΝΟΥ ΖΕΒΕΡΙΝΟΥ



Ὁ ἐναέριος σιδηρόδρομος ἐπί μονῆς τροχιᾶς ἐγκατασταθείς τό 1964, ἔλυσε τό συγκοινωνιακόν πρόβλημα· Ταχύτης: 200 χιλιόμετρα τήν ὥραν.

ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΝ

Τό Τόκιο εἶναι ἡ πρωτεύουσα τῆς εὐκινησίας· Αὐτήν τήν ἐντύπωσιν μᾶς προκάλεσε ἡ διαμονή μας εἰς τήν καρδιάν τῆς Ἰαπωνίας. Ἐδῶ ἡ τεχνική ἐπέτυχε νά φθάσῃ ὑψηλότατα ἐπίπεδα, κατόπιν ὠθήσεως ἐκ τῆς καθημερινῆς ἀνάγκης. Ἡ ἀστική ἀνοικοδόμησις τῆς πόλεως, θά ἐδυσχέραινε τούς ἀρχιτέκτονας, ἀλλά ἱκανοποιήθησαν οἱ κάτοικοι χωρίς οὐδείς νά ἐνοχληθῆ.

Ἡ πόλις ἔχει μάκρος 152 χιλιόμετρα πού καταλαμβάνονται ἀπό μίαν μακράν σειράν οἰκοδομῶν καί καταστημάτων. Τό Τόκιο οὐσιαστικῶς, εἶναι συνδεδεμένον μέ τήν Ἰοκαχάμα. Κινοῦνται ἐκεῖ ἕνδεκα ἑκατομμύρια κάτοικοι. Ἄλλα τέσσαρα ἑκατομμύρια προστίθενται ἀπό ἄλλα δορυφόρα κέντρα.

Παρομοία συγκέντρωσις ἀνθρώπων μοιραίως θά ἦτο καταδικασμένη εἰς ἀσφυξίαν, ἐάν δέν εἶχε σπεύσει ἡ δημοτική ἀρχή νά λύσῃ τό πρόβλημα τῆς μεταφορᾶς μέ ἓν δίκτυον μέσων ἐκπληκτικῶν καί ἐντυπωσιακῶν.

Τό μετρό κινεῖται μέ ἀκρίβειαν ὡρολογίου. Οἱ σιδηρόδρομοι (ὅπως εἰς τό Λονδῖνον) εἰσέρχονται κατ' εὐθεῖαν εἰς τό ἀστικόν δίκτυον, καί ὁ ταξειδιώτης ἀποφεύγει νά μεταχειρίζεται ἄλλα δημόσια μεταφορικά μέσα. Τά ταξί εἶναι πεντήκοντα χιλιάδες, καί στοιχίζουν ἐλάχιστα. Τρέχουν ταχέως καί ἀσφαλῶς, σέ εὐρυτάτους δρόμους, ἐλευθέρους ἀπό βαρειά μεταφορικά φορτηγά.

Παντοῦ ἡ πόλις παρουσιάζει μίαν εἰκόνα συνεργείου, ὅπου κατασκευάζονται νέοι δρόμοι διά τό μέλλον.

Εἰς τό Τόκιο Κυκλοφοροῦν 1.200.000 αὐτοκίνητα καί σχεδόν δέν τό ἀντιλαμβάνεται ὁ ξένος.

Εἶναι μία πόλις χωρίς ὁ-

Ἡ πατροπαράδοτος ἐνδυμασία τῶν Ἰαπωνίδων: Τό Κιμονό

δικά ἐμπόδια, εἶναι μία πόλις πού θέλει νά ζήσῃ, ἀνάλογα μέ τάς σημερινάς ἀνάγκας.

Ἐάν σκεφθῶμεν τήν συμφόρησιν τῆς κυκλοφορίας εἰς τάς πόλεις τῶν χωρῶν μας θά ὁδηγούμεθα εἰς τό συμπέρασμα ὅτι καλά θά ἔπραττον οἱ ἰθύνοντες νά ἀπεφάσιζαν νά μιμηθοῦν ὅτι κάμνουν ἐκεῖ κάτω οἱ Ἰάπωνες.

Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Εἰς τήν Ἰαπωνίαν ἡ βιομηχανία τῶν αὐτοκινήτων παρήγαγε κατά τό 1961, 810 χιλιάδες, τό 1962 — 990 χιλιάδας, τό 1963 — 1 ἑκατομμύριον 280 χιλ., τό 1964 1.700.000, τό 1965 1.800.000 Ἐφέτος προβλέπεται ὅτι θά ὑπερβῆ τά δύο ἑκατομμύρια.

Εἰς τήν ἰαπωνίαν κυκλοφοροῦν 6.500.000 αὐτοκίνητα, Τά Ἰαπωνικά αὐτοκίνητα ἔχουν τό τιμόνι δεξιά, ὅπως καί εἰς τήν Ἀγγλίαν. Σπανίως βλέπει κανείς πολύ μικρά ἤ πολύ μεγάλα αὐτοκίνητα. Ὁμοίως εἰς Ἰαπωνίαν σπανίως συναντᾶ κανείς ξένα αὐτοκίνητα, διότι τά ἰδικά των ἔχουν ἀπομιμηθῆ τά γνωστά εὐρωπαϊκά μοδέλλα.

Τό ἐργοστάσιον πού παράγει τά περισσότερα αὐτοκίνητα εἶναι (τό Τογιότα) μέ ἡμισυ ἑκατομμύριον μονάδας τόν χρόνον. Ἀκολουθοῦν τό (Νισσάν) μέ 350 χιλιάδας, καί τό (Πρίνος) μέ 90.000.

Ἐνῶ εἰς ἄλλας χώρας, ὑπάρχουν μάρκες, πού ὑπάρχουν εἰς τήν ἀγοράν, εἰς τήν Ἰαπωνίαν δέν ὑφίστανται. Ἐντούτοις ἡ τεχνική τους παράγει ὀχήματα πολύ ἰσχυρά, καί ἱκανά δι' ἀντοχήν μεγάλην. Ὑφίσταται ἕνας τρόπος νά ὁδηγῆς (Ἰαπωνικῶς), ὅστις εἶναι μάλλον βίαιος, καί ἐνίοτε διακινδυνεύης τήν ζωήν σου.

Ὁ διάσημος δρομεύς Ἄγγλος Στίρλυγκ Μός, ὅταν κάποτε ἠρωτήθη ποῖος ἦτο ὁ μεμελυτέρος φόβος πού ἐδοκίμασε σέ αὐτοκίνητο, ἀπήντησε: «Ὅταν ὁ ταξιτζῆς πού μέ μετέφερεν ἀπό τό ἀεροδρόμιον τοῦ Τόκιο, εἰς τήν πόλιν, μόλις μέ ἀνεγνώρισε, ἠθέλησε νά μοῦ δείξῃ τήν ἱκανότητά του».

Οἱ Ἰάπωνες εἶναι πολύ εὐγενεῖς καί εἰς τήν ὁδήγησιν, διαπράττουν ἐνίοτε πολλά λάθη ὁδηγήσεως, χωρίς ὅμως νά προκαλοῦν τήν ὀργήν, τῶν ἄλλων ὁδηγῶν, οὔτε μέ βλέμματα καί χειρονομίας πού εἰς τήν χώραν μας ἀφθονοῦν εἰς αὐτάς τάς περιπτώσεις.

Εἰς τήν Ἰαπωνίαν ὑπάρχουν 300 χιλιάδες χιλιόμετρα ὑπέρ αὐτοκινητοδρόμων. Ἀλλά ὅλοι οἱ δρόμοι γενικῶς εἶναι καλοί.

ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ

Τό Ἰαπωνικόν σπόρ ζῆ μέ ἀπομιμήσεις. Ἐκ παραδόσεως διατηρεῖται ὀλίγον τό «Τζοῦντα» ἀλλά καί αὐτό εὑρίσκεται ἐν καταπτώσει. Ἀντιθέτως τό «μπέϊζ μπώλ» πού εἶναι ἀμερικάνικον, ἔγινε εἰς τήν Ἰαπωνίαν περισσότερον λαϊκόν, παρά εἰς τάς Ἡνωμένας Πολιτείας. Τό Ἀγγλικόν γκόλφ ἔχει ἐξ' ἄλλου διαδοθῆ ὀλιγώτερον παρ' ὅλον ὅτι κατά τούς Ὀλυμπιακούς ἀγῶνας τοῦ Τόκιο τό 1964, ὑπῆρξαν πλέον ἐπιτυχεῖς, ἀπό τούς Ὀλυμπιακούς ἀγῶνας τῆς Ρώμης τοῦ 1960.

Γενική παρατήρησις. Μή ὑπαρχούσης παραδόσεως ἀθλητικῆς καθαρῶς ἰαπωνικῆς, ὅλα ἔχουν ἀντιγραφῆ, μέ πολύν ἀκρίβειαν.

ΙΩΑΝ. ΖΕΒΕΡΙΝΟΣ

ΤΟ ΠΑΙΔΙΚΟΝ ΨΕΜΑ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ἐκ τῆς 3 σελίδος

ση καί νά κρίνῃ ἀμερόληπτα τίς πράξεις του, ν' ἀποφεύγει τό φανταστικό πέταγμα καί νά μήν ἀγαπᾶ τό πῖσμα, ἀναγνωρίζοντας θαρραλέα τά σφάλματά του.

Τά ἀλτρουϊστικά ψέματα, ἀπό πρώτη ὄψη, φαίνονται σάν νά ἔχουν εὐγενικά κίνητρα καί σωστές ἀρχές· Γίνονται γιά νά σωθῆ ἀπό τήν ποινή, ἤ ν' ἀπαλλαγῆ ἀπό μιά κατηγορία μέ ἐπακόλουθα, ἕνας τρίτος. Καμμιά φορά, λέγονται καί ὅταν τό παιδί κινούμενο ἀπό ἐγωϊστικές τάσεις, θέλει νά παρουσιαστῆ σάν ὑπόδειγμα καλοῦ παιδιοῦ. Ἐδῶ, ἡ προσπάθειά μας θά στραφῆ στό νά καταλάβῃ ὅτι μέ τά ἀλτρουϊστικά του ψέματα, μόνον ἀπατηλή ὑπηρεσία προσφέρει, ἡ ὁποία θά φέρῃ τήν ἐπανάληψη τοῦ σφάλματος καί τή μή θεραπεία τοῦ κακοῦ.

Τά κακεντρεχῆ τέλος ψέματα, εἶναι ἀντίθετα τελείως τῶν προηγουμένων καί περιέχουν ἠθικό παράπτωμα, ἀφοῦ μέ αὐτά, χάριν ἀτομικοῦ ἐκδικητικοῦ πνεύματος, τό παιδί προσπαθεῖ νά ἐκδικηθῆ ἕναν τρίτο, ἰσχυριζόμενο πράγματα πού ποτέ δέν ἔγιναν. Ἔχουμε δηλαδή, καθαρή ἐμφάνιση συκοφαντίας μέ τά γνωστά σέ ὅλους λυπηρά της ἀποτελέσματα. Τό ψέμα αὐτό, θά τιμωρηθῆ μέ ἠθική ποινή· Θά νουθετήσουμε, θά ἐκφράσουμε τήν δυσαρέσκειά μας κ.λ.π. Ἐάν θά ἐπιπλήξουμε τό παιδί, ὥστε νά δώσῃ ἀποδείξεις μετανοίας καί ἀποκαταστάσεις. Ἐξετάσαμε τίς γενικές γραμμές τό παιδικό ψέμα. Βέβαια δέν ἐξαντλήθηκε τό θέμα. Πήραμε ὅμως τό σωστό δρόμο πρός τή γνώσι του καί τή σωστή καθοδήγησή του πάνω στίς ἀνάλογες περιπτώσεις.

Τό σχολεῖο καί ἡ οἰκογένεια ἄς προσπαθήσουν νά τό μετωπίσουν σωστά. Δέν ἀρκεῖται, παρά ὑπομονή, ἀγάπη, πορεία καί κατά τό δυνατόν συνεργασία· Ὁ κοινός τρόπος τους γιά τή δημιουργία ὑγιῶν χαρακτήρων, ὅπου τε συμπεριλαμβάνει καί τόν τομέα.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΜΠΟΥΤ...

SELECT

Φωτιστικά Πολυέλαιοι

ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 47 · ΤΗΛ 70-103

Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΕΚΘΕΣΙΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΦΩΤΙΣΤΙΚΩΝ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ

Ἀπ' εὐθείας συνεργασία μέ τό ἐξωτερικό

ΜΕΝΔΡΙΝΟΣ & ΣΚΑΡΠΕΤΑ

ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 47

Fiat 12

ΕΙΜΑΙ Η ΦΙΑΤ 124

Ἔτρεξα μέχρι σήμερα ἑκατομμύρια χιλιόμετρα σέ ὅλα τά κλίματα γιά νά εἶμαι τέλεια γιά σᾶς. Εἶμαι 65 CV SAE, καί 8 φορολογησίμων ἵππων. Ἔχω δισκόφρενα καί στούς 4 τροχούς· Μέ τόν λέβιέ στό πάτωμα — 4 ταχύτητες ἀπολύτως συγχρονισμένες— Γιά 5 ἄτομα μέ θέρμασιν καί πλήρη ἀερισμόν - 4 πόρτες-Καταναλίσκω λίγα καύσιμα-Εἶμαι πολυτελέστατη καί σταθερή

ΟΛΑ ΜΕ ΒΡΗΤΕ:

FIAT ΑΥΤΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.

Ἁγίου Ἀνδρέου 93 Πάτραι Τηλέφ. 41-28

Ἀποκλειστική Ἀντιπρόσωποι Πελοποννήσου — Αἰτολοακαρνανίας καί Ἠπείρου

Ὑποδήματα Μόδας

"ΟΣΚΑΡ"

"ΟΣΚΑΡ"

Σ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ Ο.Ε.

Μαιζῶνος 115

Τηλέφ. 54—80

ΠΑΤΡΑΙ

ΚΑΦΕΚΟΠΤΕΙΟΝ

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 160

ΜΑΓΕΙΡΕΜΑ ΦΛΑΜΙΝΑ

Η ΚΟΥΖΙΝΑ ΠΟΥ ΑΛΛΑΞΕ ΤΟ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟ ΛΕΞΙΛΟΓΙΟ...

Ὅσοι ἔχουν ἀποκτήσει τήν πιό περιζήτητη Ἠλεκτρική Κουζίνα, τήν Flamina ΠΙΤΣΟΣ, χρησιμοποιοῦν τώρα μερικές νέες ἐκφράσεις. Λένε λ.χ. «Κοτόπουλο σούβλας Φλαμίνα» ἤ «Μακαρόνια ἀγκρατέν Φλαμίνα». Γιατί τά φαγητά, τά ψητά, τά σουβλιστά πού γίνονται στήν Flamina Πίτσος ἔχουν μιά δική τους «προσωπικότητα», ἀναδεικνύουν τήν μαγειρική ἱκανότητα τῆς νοικοκυρᾶς, ξεπερνοῦν σ' ἐπιτυχία κάθε προηγούμενο, τόσο, πού δημιούργησαν ἕνα νέο τρεχούμενο ὁρο μέ τήν φράση: «μαγείρεμα Φλαμίνα». Τώρα εἶναι ἡ σειρά σας ν' ἀποκτήσετε καί σεῖς τήν καλύτερη «σημεῖο πρός σημεῖο», τήν πιό μοντέρνα, τήν πιό ἐκθαμβωτική, τήν πιό σίγουρη Ἠλεκτρική Κουζίνα, τήν Flamina ΠΙΤΣΟΣ.

ΠΙΤΣΟΣ 1965 100 ΧΡΟΝΙΑ

ΕΚΑΤΟ ΧΡΟΝΙΑ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΡΙΑΝΟΣ ΜΑΙΖΩΝΟΣ 94 ΤΗΛ. 69-26 ΠΑΤΡΑΙ

Η LINDE

ἔφθασε στήν Ἑλλάδα !!!

ΓΕΡΜΑΝΙΚΟ ΨΥΓΕΙΟ

Linde

ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ LINDEFROST 3★★★

Πραγματική ἐπανάστασι στή διατήρησι τῶν τροφίμων

- Καταργεῖ τήν ἀπόψυξη καί τό πλυσιμο
- Διαθέτει θερμομεταλλικό θάλαμο
- Ἐξασφαλίζει μεγαλύτερη ἐκμετάλλευσι χώρου
- Ἡ ἐξωτερική ἄνω ἐπιφάνεια καλύπτεται μέ φορμάϊκα καί χρησιμεύει σάν ράφι

Τά ψυγεῖα LINDE κατασκευασμένα στή Γερμανία προηγοῦνται 10 χρόνια στήν τεχνική καί στήν ἐξέλιξι τῶν ψυκτικῶν συσκευῶν

Ἐργάζεται ἄνετα χειμῶνα — καλοκαῖρι διότι λόγω τῆς μονωτικῆς ἱκανότητός του εἶναι ἀπρόσβλητο ἀπό τίς ἐξωτερικές θερμοκρασίες.

ΨΥΓΕΙΑ 3 ΑΣΤΕΡΩΝ LINDFROST

ΠΡΟΪΟΝ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΠΕΙΡΑΣ 45 ΕΤΩΝ

Ὁ μηχανικός LINDE εἶναι ὁ ἐφευρέτης τοῦ κλειστοῦ τύπου ψυκτικοῦ μηχανήματος, τό ὁποῖον ἀπετέλεσε πραγματικήν ἐπανάστασιν πρό 45 ἐτῶν.

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ