Ὑπεβλήθησαν ὑπό Βρετανικοῦ Οἴκου

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΔΙΑ ΝΕΟΝ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΟΝΤΕΪΝΕΡΣ ΚΑΙ ΕΙΣ ΠΑΤΡΑΣ

Ἀπαιτεῖται ὑγχρονισμὸς τοῦ λιμένος

Προτάσεις διά τήν προσαρμογήν τῶν λιμένων Πειραιῶς, Πατρῶν, Ναυαρίνου, Σούδας καὶ Θεσσαλονίκης πρός τό νέον σύστημα θαλασσίων μεταφορῶν διά πλοίων — κοντέϊνερς, ὑπερβαλεν εἰς τάς ἁρμοδίας λιμενικάς ἀρχάς καὶ τόν ΟΛΠ βρετανικός οἶκος. Ὁ αὐτός οἶκος δέχεται νά ἐξασφαλίσῃ τήν μελέτην ὀργανώσεως τῶν ἑλληνικῶν λιμένων κατά τό σύστημα «κοντέϊνερς» ὑπό Βρετανῶν εἰδικῶν, οἱ ὁποῖοι θά ἔλθουν εἰς τήν Ἑλλάδα διά νά ἐξετάσουν τάς τοπικάς συνθήκας.

Τό σύστημα «κοντέϊνερς» συνίσταται εἰς τό ἑξῆς: Εἰς ἕκαστον λιμένα καὶ ἕκαστον πλοῖον ὑπάρχουν εἰδικά κιβώτια σχήματος κύβου μὲ πλευράν 2½ περίπου μέτρων ἐντός τῶν ὁποίων ἀφοῦ ὑποστοῦν τόν τελωνειακόν καὶ πάντα ἄλλον ἔλεγχον τοποθετοῦνται τά παντός εἴδους προϊόντα ἢ ἐμπορεύματα. Οὕτω ὅταν καταπλέει ἕνα σκάφος ἢ ἀποβιβάζει κιβώτια ἢ παραλαμβάνει κιβώτια, ἐκ τῶν προτέρων πλήρη καὶ τά τοποθετεῖ εἰς τό κῦτος τοῦ σκάφους, τό ὁποῖον εἶναι εἰδικῶς διαρρυθμισμένον, ὥστε ἡ ἐναπόθεσις νά γίνεται ἀσφαλῶς καὶ μὲ ταχύτητα.

Μέ τόν τρόπον αὐτόν τά ἐμπορεύματα ἀσφαλίζονται περισσότερον καὶ διακινοῦνται ταχύτερον.

Εἰς τάς προτάσεις του, ὁ βρεταννικός οἶκος τονίζει ὅτι τό σύστημα μεταφορῶν διά πλοίων — κοντέϊνερς ἐξαπλοῦται ραγδαίως εἰς ὁλόκληρον τόν κόσμον, παραγγέλλονται δὲ εἰς ταχύν ρυθμόν, τοιαῦτα πλοῖα ὑπό ὅλων τῶν μεγάλων εὐρωπαϊκῶν ναυτικῶν ἑταιριῶν.

Λόγω τῆς ζητήσεως καὶ τῆς ἀδυναμίας τῶν ναυπηγείων νά ἱκανοποιήσουν ταχέως τάς ἀνάγκας, πολλά πλοῖα μέσης ἡλικίας διαρρυθμίζονται ὥστε νά δυνηθοῦν νά ἐξυπηρετήσουν τό σύστημα «κοντέϊνερς».

Οἱ κυριώτεροι λιμένες τῶν ΗΠΑ (ἰδίως τῆς ἐπί τοῦ Ἀτλαντικοῦ ἀκτῆς) τῆς Ἀγγλίας, τῆς Γαλλίας, τῶν Σκανδιναβικῶν χωρῶν, τοῦ Βελγίου τῆς Ὁλλανδίας καὶ τῆς Δ. Γερμανίας προσηρμόσθησαν ἢ προσαρμόζονται εἰς τό νέον σύστημα.

Οἱ Ἰταλοί προσαρμόζουν τούς λιμένας των, ἰδίως τῆς Β. Ἰταλίας, καὶ φιλοδοξοῦν νά καταστήσουν τόν λιμένα τῆς Γενούης εἰς βασικόν λιμένα ἐξυπηρετήσεως τῆς Κεντρικῆς Εὐρώπης.

Ἡ Μάλτα καταστρώνει σχέδια διά νά καταστήσῃ τόν λιμένα της κεντρικόν λιμένα διαμετακομιστικοῦ ἐμπορίου μέ κοντέϊνερς δι' ὁλόκληρον τήν Κεντρ. Μεσόγειον.

Εἰς τάς σχετικάς προτάσεις τῶν Βρετανῶν ὑπογραμμίζεται ἐπίσης ὅτι ὁ οἶκος «Κοντέϊνερς Πόρτς Κονστράκτορς», πού ἐπενόησε τό νέον σύστημα δύναται νά ἀποστείλῃ εἰδικούς διά νά προβοῦν εἰς προκαταρκτικάς ἐργασίας ὅσον ἀφορᾶ τήν μελέτην ὀργανώσεως τῶν λιμένων τῆς Ἑλλάδος κατά τό σύστημα «κοντέϊνερς».

Κατά συνέπειαν ἐναπόκειται εἰς τήν Λιμενικήν Ἐπιτροπήν Πατρῶν νά ἐξετάσῃ τό θέμα, ὥστε νά εἶναι ἑτοίμη νά λάβῃ τάς δεούσας ἀποφάσεις ἐν καιρῷ.

Διά νά μὴ ὑποβάλλωνται εἰς δαπάνας οἱ δημόται

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ κ. Θ. ΛΑΔΑΣ ΕΠΕΜΒΑΙΝΕΙ ΕΙΣ ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ "ΓΛΑΥΚΟΥ..

Ἐντός τῆς ἑβδομάδος θά ὑπάρξῃ λύσις

Κατά τάς πληροφορίας μας ἐντός τῆς ἑβδομάδος ὁ Νομάρχης Ἀχαΐας κ. Θ. Λαδᾶς ἐν τῷ ἐνδιαφέροντί του διά τήν προστασίαν τῶν συμφερόντων τῶν πολιτῶν, θά ἐπιληφθῇ τοῦ θέματος ὅπως ἔχει δημιουργηθῇ ἀπό τήν δημοσίευσιν τοῦ Α.Ν. 100 περί ἐξαγορᾶς τοῦ Γλαύκου συνεπείᾳ τῆς ἀξιώσεως τοῦ «Γλαύκου», ὅπως εἰσπράττει ἀπό τούς πελάτας τά ἔξοδα διά τήν παροχήν ρεύματος, εἴτε εἰς οἰκίας, εἴτε εἰς καταστήματα.

Ὡς γνωστόν, εἰς τάς περιπτώσεις αὐτάς ἡ ΔΕΗ δέν εἰσπράττει τοιαῦτα ἔξοδα, ἐκτός ἐάν ἡ κατανάλωσις ρεύματος τοῦ ἠλεκτροδοτουμένου εἶναι μικρά καὶ δέν δικαιολογεῖται μεγάλη δαπάνη παροχῆς. Οἱ κάθε νοεῖται ὅτι τοιαύτη περίπτωσις ἐν Πάτραις δέν ὑπάρχει, διότι αἱ καταναλώσεις εἶναι τῆς τάξεως τῶν σημαντικῶν.

Ὁ «Ἐθνικός Κήρυξ» ἔχει διατυπώσῃ ἤδη τήν ἄποψιν, ὅτι ἄπαξ καὶ ἀποτελεῖ ἀδικίαν ἡ εἰσπραξις ἀπό τόν «Γλαῦκον» ἐξόδων διά παροχάς ρεύματος ἀπό τούς δημότας, δύο εἶναι αἱ ἐπιβαλλόμεναι λύσεις, δοθέντος, ὅτι ἡ ὑπαγωγή τοῦ Γλαύκου εἰς τήν ΔΕΗ, εἴτε διά φιλικῆς συμφωνίας, εἴτε δι' ἀπαλλοτριώσεως εἶναι ὑπόθεσις λελυμένη.

1) Νά ὑπεισέλθῃ εἰς τό προνάμιον τοῦ «Γλαύκου» ἡ ΔΕΗ ἀπό τοῦδε, ὁπότε αἱ παροχαί θά γίνωνται χωρίς οἱ δημόται νά πληρώνουν, εἴτε ἀπό συνεργείᾳ τοῦ Γλαύκου, εἴτε ἀπό συνεργεῖα τῆς ΔΕΗ. Ἐξ ἄλλου ἡ ΔΕΗ ἤδη ἐκτελεῖ ἔργα ἐνισχύσεως ἢ δημιουργίας νέων γραμμῶν ἐντός τῆς περιοχῆς τοῦ προνομίου τοῦ «Γλαύκου».

2: Πρός ἀντιμετώπισιν τῶν τρεχουσῶν δαπανῶν εἰς ρευστόν χρῆμα διά τάς παροχάς ταύτας, νά δανεισθῇ ὁ «Γλαῦκος» ἀπό τήν ΔΕΗ τό ἀναγκαῖον ποσόν, ὅπερ καὶ ἐν συνεχείᾳ νά συμψηφισθῇ κατά τήν ἀποζημίωσιν, ἤτοι νά διαγραφῇ, ἀφοῦ ὁ Γλαῦκος δέν θά πρέπει νά ζητῇ ἀποζημίωσιν δι' ἔργα τά ὁποῖα θά ἔχουν γίνῃ μὲ χρήματα τῆς ΔΕΗ. Ὁπωσδήποτε δηλαδή, εἰς οὐδεμίαν περίπτωσιν τάς εἰς χρῆμα ἐλλείψεις τοῦ Γλαύκου θά πρέπει νά πληρώσουν οἱ δημόται, ἄπαξ καὶ ὁ Γλαῦκος, μετ' οὐ πολύ δέν θά ὑπάρχῃ ὡς δημοτική ἐπιχείρησις.

Δέον νά σημειωθῇ ἐξ' ἄλλου ὅτι ὁ Γλαῦκος προσπαθεῖ ἐν τῷ μεταξύ ὡς φαίνεται τάς ἡμέρας αὐτάς νά εἰσπράξῃ ὅσα τό δυνατόν περισσότερα χρήματα διά τά ἔξοδά του διά παροχάς, ἀκόμη καὶ διά τοιαύτας γενομένας εἰς τό παρελθόν, χρησιμοποιῶν ὡς μέσον τήν «προειδοποίησιν» ὅτι «θά κόψῃ τό ρεῦμα».

Εἰς τάς «προειδοποιήσεις» τοῦ εἴδους αὐτοῦ ἀναμένεται ὅτι θά θέσῃ τέρμα ἡ ἐπέμβασις τοῦ Νομάρχου κ. Θ. Λαδᾶ περὶ ἧς καὶ ἀνωτέρω ἀναφέρεται.

Η ΧΩΡΑ ΕΣΩΘΗ ΑΠ ΤΟΝ ΚΟΜΜΟΥΝΙΣΜΟ

ΑΘΗΝΑΙ. Κυβερνητικόν κλιμάκιον ἐκ τῶν ὑπουργῶν κ. κ. Μακαρέζου, Παττακοῦ καὶ Ἀνδρουτσοπούλου, παρέστη χθές εἰς τό μνημόσυνον τῶν σφαγιασθέντων πρό 23 ἐτῶν ἐθνικοφρόνων κατοίκων τοῦ Μελιγαλᾶ ὑπό τῶν κομμουνιστοσυμμοριτῶν.

Ὁ ὑπουργός κ. Παττακός, ὁμιλῶν πρός μεγάλην συγκέντρωσιν πολιτῶν εἶπε μεταξύ ἄλλων τά ἑξῆς:

Θά ἀπετέλει ἔγκλημα δι' ἡμᾶς ἂν τά παθήματα δέν μᾶς εἶχον γίνει μαθήματα. Ἐάν ἐμέναμεν ὁλακωδῶς ἀδιάφοροι πρό τῆς νέας κομμουνιστικῆς ἀπειλῆς ἡ ὁποία ἐξυφαίνετο πρό τῶν ὀφθαλμῶν μας κατά τοῦ ἔθνους, ἐάν ἡμεῖς οἱ στρατιῶται εἴχομεν τήν εὐθύνην τῆς ἐθνικῆς ἀσφαλείας καὶ ἀκεραιότητος δέν παρενεβαίναμεν τήν 21ην Ἀπριλίου τοῦ 1967 διά νά ἀποτρέψωμεν τόν νέον κίνδυνον καὶ τήν ἐπανάληψιν παρομοίων κακουργημάτων ὡς τοῦ Μελιγαλᾶ ἐναντίον τοῦ λαοῦ.

Ἐσταθμίσαμεν τάς ἱστορικάς μας εὐθύνας εἰς τήν κρίσιμον καμπήν τῆς ἐθνικῆς μας ζωῆς τήν ὁποίαν διερχόμεθα τότε καὶ δέν ἐδιστάσαμεν νά ἀναλάβωμεν τήν εὐθύνη τῆς διακυβερνήσεως διά νά προλάβωμεν τήν νέαν κομμουνιστικήν συμφοράν καὶ διά νά εὑρεθῶμεν ἡνωμένοι ὅλοι οἱ πιστεύοντες εἰς τά πεπρωμένα τῆς χώρας.

Ὁ Ἑλληνικός λαός ἐκτησε τήν ἀπόφασίν μας ἀκολουθεῖ, διαβλήθησιν τοῦ Ἔθνους. Ὁ μουνισμός δέν θά περάτε. Λαός καὶ στρατός ροῦμεν εἰς τό ἀνοικοδόμημας ἔργον. Ἡ νίκη εἶναι βαία. Εἶναι εὐχή τοῦ θεοῦ Ἡ κυβέρνησις ἀπέφασε μῆς ἔνεκεν τήν ἀνακαίνισιν Κοινότητος Μελιγαλᾶ ἐπ μον.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΩΜΑΛΙΩ ΥΠΑΡΧΕΙ ΕΙΣ ΑΙΓΥΠΤ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ 18. Κατά τηλεγράφημα τοῦ πρακτορείου Ἡνωμένες Τύπος ἐξ Οὐάσιγκτων, ἀμερικανοί ἐπίσημοι ἐδήλουν χθές ὅτι ὁ πρόεδρος Νάσερ ἐνδέχεται νά ἀντιμετωπίσῃ ἐπικίνδυνον πολιτικήν ἀπειλήν ἐκ μέρους τοῦ στρατοῦ κατόπιν τῆς αὐτοκτονίας τοῦ στρατάρχου Ἄμερ.

Προστίθεται, ὅτι τό ἐνδεχόμενον σοβαρᾶς ἀναταραχῆς εἰς Αἴγυπτον θά ἠδύνατο ἐν συνεχείᾳ νά περιπλέξῃ ἔτι περισσότερον τό πρόβλημα ρέσεως μακροπροθέσμως εἰς τήν ἀραβοϊσρα διέλευσιν.

Ἐξ ἄλλου ὁ ραδιοσταθ τοῦ Καΐρου μετέδωσεν δ ὑπουργικόν συμβούλιον Ἡνωμένης Ἀραβικῆς κρατίας ἐπρόκειτο νά σ τό ἀπόγευμα ὑπό τήν ν αν τοῦ κ. Νάσερ διά μ ση ἔκθεσιν ἐπί τοῦ τοῦ στρατάρχου Ἄμερ.

ΒΟΜΒΑΡΔΙΣΜΟΙ ΕΙΣ ΤΟ ΒΙΕΤΝΑΜ

ΣΑΙΓΚΟΝ, 18. Ἀμερικανικά βομβαρδιστικά ἔπληξαν χθές τήν σιδηροδρομικήν γραμμήν, ἡ ὁποία συνδέει τό Ἀνόϊ μὲ τήν Κίναν καὶ ἄλλας σιδηροδρομικάς ἐγκαταστάσεις.

Ἐκπρόσωπος τοῦ Ἀμερικανικοῦ Ὑπουργείου Ἀμύνης, ἐδήλωσεν, ὅτι αἱ φορτώσεις εἰς τόν λιμένα τοῦ Χαϊφόγκ χρειάζονται τώρα τετραπλάσιον χρόνον παρ' ὅσον εἰς τό παρελθόν συνεπείᾳ καταστροφῆς τῶν ἐγκαστάσεων καὶ τοῦ ὁδικοῦ δικτύου τοῦ λιμένος αὐτοῦ τοῦ Βορείου Βιετνάμ ὑπό τῆς ἀμερικανικῆς ἀεροπορίας.

ΤΙ ΓΡΑΦΟΥΝ ΟΙ ΞΕΝΟΙ ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΒΟΝΗ 18. Ἡ ἐφημερίς «Μπάνζεν Ναχρίχτεν» τῆς Βασιλείας ἐπικρίνουσα ἐν κυρίῳ ἄρθρῳ τούς συκοφάντας τῆς Ἑλλάδος γράφει:

Ὁ χαρακτηρισμός «φασισμός» οὐδόλως ἁρμόζει εἰς τούς Ἕλληνας στρατιωτικούς Καί ὁ Μεταξᾶς ἀπεκλήθη φασίστας μέχρι ὅτου ἐντετάχθη εἰς τόν φασισμόν τοῦ Μουσολίνι καί οἱ ἡρωϊκοί Ἕλληνες στρατιῶται ἐτάχθησαν ὑπό τήν ἡγεσίαν του, ὡς εἷς ἄνδρας. Καί ἐκεῖνο τό ὁποῖον κατάργησαν οἱ στρατιωτικοί δέν ἦτο πλέον ἡ δημοκρατία, ἀλλά ὁ ἐξευτελισμός τῆς ὑψηλῆς αὐτῆς ἐννοίας.

ΜΑΧΑΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΝΟΤΙΟΝ ΚΙΝΑΝ

ΧΟΓΚ ΚΟΓΚ 18. Συμφώνως πρός πληροφορίας ταξιδιωτῶν ἐκ Καντῶνος ἀντιμαοϊκοί ἑβομάδαρδισαν τήν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα τήν μεγαλόπολιν αὐτήν τῆς νοτίου Κίνας καθώς καί ναυτικήν βάσιν εὐρισκομένην πλησίον της.

Ἐπίσης πολλαί κανρνιοφόροι ἐκυριεύθησαν ὑπό τῶν ἀντιμαοϊκῶν εἰς Καντῶνα ὅπου αἱ μάχαι συνεχίζονται.

Ἐξ ἄλλου 5 μεραρχίαι τοῦ κινεζικοῦ στρατοῦ ἀπεστάλησαν ἐσπευσμένως εἰς Καντῶνα ὅπου αἱ μάχαι μεταξύ τῶν ἀντιπάλων μερίδων συνεχίζονται μὲ ἀσυνήθη σφοδρότητα.

Η Γ. ΣΥΝΕΛΕΥΣΙΣ ΟΗ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ 18. Ἐπαναλαμβάνονται σήμερον αἱ ἐργασίαι τῆς ἐκτάκτου συνόδου τῆς Γεν. Συνελεύσεως τῶν Ἡνωμένων Ἐθνῶν διά τήν Μέσην Ἀνατολήν ἄνευ τῆς παραμικρᾶς ἐνδείξεως ὅτι ἡ διήμερος διακοπή ἔφερε μίαν συμφωνίαν πλησιέστερον παρ' ὅσον ἄλλοτε. Κατά τήν σύντομον ἔκτακτον σύνοδον ἡ Γενική Συνέλευσις θά ἐγκρίνῃ διαδικαστικήν ἀπόφασιν διά τήν μεταβίβασιν τοῦ προβλήματος τῆς Μέσης Ἀνατολῆς εἰς τήν 22αν τακτικήν σύνοδον τῆς ὁποίας αἱ ἐργασίαι ἀρχίζουν αὔριον Τρίτην. Τά κύρια θέματα τῆς ἐφετεινῆς συνόδου προβλέπεται ὅτι θά εἶναι τό Βιετνάμ καί ἡ Μέση Ἀνατολή, συνεπείᾳ τῶν ὁποίων θά πέσουν εἰς περιθώριον τά ἀφρικανικά καί ἄλλα ἀποικιακά προβλήματα ποῖα ἀπησχόλουν τάς συνελεύσεις τοῦ ὀργανωμένων Ἐθνῶν, κατά τ λευταῖα ἔτη. Οἱ ἀντιπ τῶν 122 χωρῶν μελῶν δεμίαν ἐξεδήλουν ὅσον ἀφορᾶ τήν δυνα πιτεύξεως προόδου προσεχεῖς τρεῖς μῆνας ἐπίλυσιν τῶν προβλημ εἰρήνης.

ΒΕΛΙΓΡΑΔΙΟΝ 18 γιούγκ ἔδωσεν εἰς τήν ὥ ὁτητα τά πέντε σημε δίου τοῦ στρατάρχου Τ τήν λύσιν τῆς κρίσεως Μέσην Ἀνατολήν, ὡς θησαν ταῦτα, εἰς τά κά μηνύματα πού ἀπ ὁ Τίτο πρός διαφόρους γούς κυβερνήσεων.

Η ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ

Πέντε περίπου χιλιάδες φίλαθλοι συνεκεντρώθησαν χθές τό ἀπόγευμα εἰς τό Στάδιον τῆς Παναχαϊκῆς διά νά παρακολουθήσουν τόν πρῶτον μεγάλον φιλικόν ἀγῶνα τῆς ἐφετεινῆς περιόδου τόν ἀγῶνα Πανα χαϊκῆς καὶ τῆς Προοδευτικῆς Πειραιῶς, ἡ ὁποία πρό ἡμερῶν ὑπερχέωσε τόν Παναθηναϊκόν σὲ ἰσοπαλίαν(2—2).

Τό τελικόν ἀποτέλεσμα 3—2 ὑπὲρ τῆς Προοδευτικῆς.

Ἡ Παναχαϊκή θά μποροῦσε νά ἐκέρδιζε τόν ἀγῶνα ἐάν οἱ κυνηγοί της ἐπρόσεχαν περισσότερον κατά τάς τελικάς των ἐνέργειας καὶ ἀξιοποιοῦσαν τάς τόσες εὐκαιρίες ποὺ ἐδημιούργησαν νά ἐπιτύχουν τέρμα.

Ἐν ὀλίγοις χθές ἀπό τούς ἐπιθετικούς παίκτας τῆς Πανα χαϊκῆς ἔλλειπε ἡ ἀντίληψις καί ἡ ψυχραιμία, ποὺ ὁδηγοῦν τάς προσπάθειες σὲ θετικό ἀποτέλεσμα.

Ἐπίσης καὶ ἡ ἄμυνά της πα ρουσιάσθη μὲ σφάλματα ἀπό δύο τῶν ὁποίων ἐδέχθη ἰσάρριθμα τέρματα. Ἀπό τεχνικῆς πλευρᾶς εἰς ὡρισμένα μόνον διαστήματα ἱκανοποίησε. Καὶτοῦτο διότι οἱ παῖκται της δὲν ἠγωνίζοντο πάντοτε σύμφωνα μὲ τὶς ὁδηγίες τοῦ προπονητοῦ των κ. Παπαρσενίου.

Ἡ Προοδευτικὴ παρουσίασε ἕνα ἰσχυρότατο συγκρότημα τὸ ὁποῖον ἠγωνίσθη περισσότερον μαχητικὰ καὶ σκληρά παρὰ τεχνικά.

Ἡ ἐστία της ἐδέχθη περισσότεραν πίεσιν καὶ εἰς τὰ δύο ἡμιχρόνια.

Ἐστάθη ὅμως καὶ τυχερὴ διότι μετὰ τὸ 1—1 τὴν ἔσωσε ἀπὸ βέβαιον τέρμα... ἀντίπαλός της (21 λ.) καὶ διότι οἱ ἀντίπαλοί της κυνηγοὶ ἦσαν ἀναποτελεσματικοί.

Τὸ σκὸρ ἐσημειώθη ὡς ἀκολούθως:

2 λ.: Συνδυασμός Βερβίτα —Λεγάτου — Δαβουρλῆ καὶ σούτ τοῦ τελευταίου Παναχαϊκή —Προοδευτική 1—0.

4 λ.: Ἡ Προοδευτική διὰ τοῦ Σκούφου ἰσοφαρίζει τὸ σκόρ 1—1.

43 λ.: Ἡ Προοδευτικὴ κερδίζει τὴν ἀριθμητικὴν ὑπεροχὴν διὰ τοῦ Φρατζῆ. Προοδευτική —Παναχαϊκή 2—1.

70 λ.: Ἡ Προοδευτικὴ κατόπιν φάουλ αὐξάνει τὸ σκόρ σὲ 3—1 (Φρατζῆς).

44 λ.: Ἡ Παναχαϊκὴ κατόπιν καλοκτυπημένου κόρνερ (Βερβίτας) μὲ ὡραία κεφαλιὰ τοῦ Καπανδρίτη μειώνει τὴν διαφοράν τοῦ εἰς βάρος της σκόρ σὲ 3—2.

Ἡ διαιτησία τοῦ κ. Κουρνούτου ἔχει παθητικόν δύο φάουλ ἐντός τῆς μεγάλης περιοχῆς ποὺ δὲν τὰ καταλήγ πέναλτυ, ἀλλὰ σὲ φαού ἀρκετὰ σφάλματα ἐ τῆς Παναχαϊκῆς.

Ἡ τελικὴ βαθμολογί Μεσογειακῶν Ἀθλητιάδ νων:

1) Ἰταλία, 2) Γιουγ βία, 3) Ἱσπανία, 4) Τα 5) Ἑλλάς, 6) Γαλλία

⁂

Ἡ ΑΕΚ, Ἀθηνῶν χθὲς τὸν Ἐθνικὸν Πειραι 1 — 0.

Ἡ ὁμὰς μπαίνει τῆς χάϊα — Κλάους χθὲς τὸ δυ εἰς τὸ τερραίν τῆς Ὀλ πιάδος παρουσία ἀρκετῶ λάθλων πραγματοποίησα αν ἐξαιρετικὴν ἐμφάνι κησε τὴν ἀντίστοιχον ὁ τῆς Παναχαϊκῆς μὲ 6

Καὶ ἡ ὁμάς τῆς Πα κῆς παρὰ τὴν ἥττα της σθη πολὺ καλὰ ὑποκεί κῶς πρὸ τῆς ἀνωτερο πάλου της, ἡ ὁποία ἐπ λεῖτο ἀπὸ διεθνεῖς πο καὶ βασικὰ στελέχη πα ων τοῦ κέντρου.

⁂

Διὰ τὸ ἐφηδικὸν πρω μα μπάσκετ προχθές:

Παναχαϊκή —Ἀπόλλω —40, Σκαγιοπούλειον θνικός 57—53.

⁂

Ὁ Ἐθνικός Πατρῶν ἐν τὴν Α.Ε. Ὑψηλῶν Ἀλωπ 3 — 1.

Ἡ νικήτρια στῆλη τοῦ σινοῦ ΠΡΟ—ΠΟ: 22 Χ—1 Χ·1— 121—XX

Π. ΓΚΙΚΑΣ

ΠΕΡΙ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ἐκ τῆς 1 Σελ. ἐξετάσῃ τό θέμα.

ΕΝ — ΤΡΟΠΕ

Ἀθηναϊκή ἐφημερίς, ἐκ μάλλον σεμνοτύφων ἐδημο σε τήν παρελθοῦσαν Δευτ τήν φωτογραφίαν Ἰταλοαμ κῆς πριγκηπίσσης, εἰς ὁποίαν, χάριν εἰς τήν μί στα της καὶ τήν «ξάπλα εἰς καναπέ, ὁ ἀναγνώστ χει μίαν θαυμασίαν εἰκό ἐντρυφῆς εἰς τήν ἀνατ τοῦ γυναικείου σώματος ἡ μὲν φωτογραφία, ὡς σα εἰς Σαὶν Τροπέ δὲν ἦ νατόν παρά νά ἔχῃ ἀξίαν νον διά τά ἐπιδεικνύμενα νά. Ἐν τούτοις ὅμως καὶ ἡ νότυφος ἀλλά καὶ ὡς γν θλητος» γνωστή «ἀπογευ νή κ.δ.βουρίνα» θά ἠδύνα σως, μὲ ὀλίγην ἐν—τροπ μή παρουσιάσῃ διά τῶν δων της ὅσα συμβαίνουν Σαὶν — Τροπέ, ἀφοῦ, ὡς ναι πασίγνωστον ἔχει ἐλε ἐκεῖ, ἡ ἐντροπή, ἀπό «πρ πίσσας» καὶ μή.

Μυθικαὶ Φαντασίαι Βαπτιζικά
ΤΗΛ. 70-795
ΓΟΥΝΑΡΗ 45 (ΕΝΑΝΤΙ Ο.Τ.Ε.)

ΦΩΤΟ - ΟΠΤΙΚΑ
Α)φθὶ ΜΠΟΓΔΑΝΟΠΟΥΛΟΙ
(Ἔναντι Ταχυδρομικοῦ Μεγάρου).
ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ καὶ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΤΗΛ. 33-31
⁂
Εἴμεθα εἰδικευμένοι εἰς τά μεγαλύτερα ἐπιστημονικά ἐργαστήρια τοῦ ἐξωτερικοῦ.
M. WISEMAN - PRETORIA OPTICAL COMPANY
ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝ: Τάς πλέον δυσκολωτέρας συνταγάς μέ μεγάλην ἐπιστημονικήν ἐπιμέλειαν.

ΙΔΙΩΤΙΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑΙ ΣΧΟΛΑΙ
ΙΓΓΛΕΣΗ
ΑΝΕΓΝΩΡΙΣΜΕΝΑΙ ΥΠΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΑΡΙΘ. ΑΔΕΙΑΣ 127044)Α-552
ΣΧΕΔΙΑΣΤΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΒΟΗΘΩΝ - ΕΡΓΟΔΗΓΩΝ
ΤΡΙΕΤΟΥΣ — ΔΙΕΤΟΥΣ ΦΟΙΤΗΣΕΩΣ
Α. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΒΟΗΘΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ
Β. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΒΟΗΘ. - ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΧΟΡΗΓΕΙΤΑΙ ΧΡΗΜΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΙΣ ΥΠΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΩΣ ΚΑΙ ΕΤΕΡΑΙ ΕΥΕΡΓΕΣΙΑΙ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ — ΕΓΓΡΑΦΑΙ: ΠΑΤΡΕΩΣ 39— ΤΗΛ. 72-730—ΠΑΤΡΑΙ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΣΑΙ ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΙΝ ΤΩΝ ΤΑΞΙΜΕΤΡΩΝ

Συμφώνως πρός ἀνακοίνωσιν τῆς Ἀστυνομικῆς Διευθύνσεως ἀπό 1ης προσεχοῦς Ὀκτωβρίου καθίσταται ὑποχρεωτική καὶ εἰς Πάτρας ἡ ὑπό τῶν αὐτοκινήτων ταξί χρῆσις τοῦ ταξιμέτρου, ὅπως ἤδη ἀπό ἐτῶν γίνεται εἰς Ἀθήνας.

Τοῦτο σημαίνει, ὅτι ὁ χρησιμοποιῶν αὐτοκίνητον δέν θά πληρώνῃ πλέον τόν ὁδηγόν, μὲ τήν ἀμοιβήν πού αὐτός καθορίζει ἀλλά ἐοί τῇ βάσει τῆς ἐνδείξεως τοῦ ταξιφέτρου, τό ὁποῖον κάμνει αὐτήν ἀκριβῶς τήν ἐργασίαν. Μετρᾶ δηλαδή τήν ἀπόστασιν πού διανύεται καί δεικνύει καί πόσο πρέπει νά πληρώσῃ ὁ πελάτης.

Ἡ ἀποζημίωσις, θά γίνεται κατά χιλιόμετρον ἐκτός ὅμως αὐτῆς προβλέπεται διαφορετικόν τιμαλόγιον ὅταν τό αὐτοκίνητον κινεῖται ἐντός τῆς περιμετρικῆς ζώνης καί διαφορετική ὅταν κινεῖται πέραν αὐτῆς πρός τά ἔξω δηλαδή.

Ἡ περιμετρική αὐτή ζώνη καθωρίσθη ὑπό τοῦ Τμήματος Τροχαίας ὡς ἑξῆς, εἰς ἐφαρμογήν σχετικῆς ἀποφάσεως τῆς Νομαρχίας.

"Οθωνος Ἀμαλίας — Νόρμαν — Ἀθηνῶν — Ἀγ. Σοφίας — Κορίνθου — Καρόλου— Κανακάρη — Σατωβριάνδου— Δερβεναικίων — Γραβιᾶς — Παπαδιαμαντοπούλου — Τέρμα Γερμανοῦ — ΙΙΙ Ὀρειβατικοῦ — Καλαβρύτων — Φωκαίας — Ἰωνίας — Δάμωνος — Ἀγ. Τριάδος — Βορείου Ἠπείρου — Πατρῶν Πύργου — "Οθωνος Ἀμαλίας

Ἡ ἀμοιβή καθωρίσθη ὡς ἑξῆς:

Ἐφ' ὅσον ἡ διαδρομή θαεἶναι ἐκτός τῆς προαναφερθείσης ζώνης, ὁ πελάτης θά πληρώνῃ μὲ τό τιμολόγιον 1. Δηλαδή 4,50 δραχμάς διά τήν χρῆσιν ἀσχέτως ἀποστάσεων καί 3.20 δραχμάς δι' ἕκαστον χιλιόμετρον. Παράδειγμα. Ἂν διανύσῃ ἀπόστασιν δύο χιλιομέτρων θά πληρώσῃ: 4. 50 δραχ. διά τήν χρῆσιν αὐτό δηλαδή πού λέγεται (πτῶσις σημαίας τοῦ ταξιμέτρου) καί ἀνά 3,20 δρχ. δι' ἕκαστον χιλιόμετρον, ἤτοι συνολικῶς 10, 90 δραχμάς.

Τό ἴδιον τιμολόγιον θάισχύῃ καί διά πᾶσαν διαδρομήν ἡ ὁποία θά ἀρχίζῃ ἀπό σημεῖον κείμενον ἐντός αὐτῆς, ἀλλά ὁπωσδήποτε ἐντός τῶν διοικητικῶν ὁρίων τοῦ Δήμου, καί μέ κατεύθυνσιν ἀκόμη καί ἐκτός τοῦ Δήμου, ὁπωσδήποτε ὅμως μετ' ἐπιστροφῆς εἰς τό σημεῖον ἐκκινήσεως.

Προϋπόθεσις δηλαδή κινήσεως ταξί ἐκτός τῶν διοικητικῶν ὁρίων τοῦ Δήμου εἶναι νά ἔχῃ ἐκκινήσῃ ἀπό σημεῖον ἐντός τῆς πόλεως. (Ὁπότε δηλαδή θά ἐξέλθῃ, ἀλλά καί θά ἐπανέλθῃ καί πάλιν μέ τόν ἐπιβάτην ἐπί τοῦ αὐτοκινήτου). Τοῦτο σημαίνει, ὅτι ἕνα ταξί δέν ἔχει νικαίως ἀνά παραλαμβάνῃ ἐπιβάτας πρός Πάτρας ἀπό σημεῖα κείμενα ἐκτός τῶν διοικητικῶν ὁρίων τοῦ Δήμου. Τοῦτο γίνεται χάριν προστασίας τῆς ὑπεραστικῆς συγκοινωνίας. . .

Τό τιμολόγιον 11 ληδαλή 4. 50 πτῶσις σημαίας καί 5.80 κατά χιλιόμετρον θά ἐφαρμόζεται διά πᾶσαν διαδρομήν ἀπό σημεῖον ἐντός τῆς περιμετρικῆς ζώνης, πρός σημεῖον ἐκτός αὐτῆς. Τότε ὁ πελάτης θά πληρώνῃ ὡς ἑξῆς: Μέχρι τῆς περιμετρικῆς μέ τιμαλόγιον 3.20 καί ἀπό ἐκεῖ καί πέρα μὲ τιμολόγιον 5.80. Προϋπόθεσις ἀπαραίτητος τοῦ τιμολογίου 11 εἶναι εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, ὅτι ὁ πελάτης δέν πρόκειται νά ἐπιστρέψῃ εἰς τό σημεῖον ἐκκινήσεως, ὁπότε τό ταξί θά ἐπιστρέψῃ ἀδειανόν.

Ἐξ ἄλλου καθωρίσθησαν τά κάτωθι:

Ἀποζημίωσις τοῦ ὁδηγοῦ δι ἑκάστην ὥραν ἀναμονῆς, ἡ ὁποία ἀσχίζει νά μετρᾶται 15 λεπτά μετά τήν στάθμευσιν, δραχμάς 12.

Πρόσθετον δικαίωμα, καταβαλλόμενον παρά τῶ