ΠΡΟ·Ι·ΟΝΤΑ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ
ΠΙΤΣΟΣ
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΡΙΑΝΟΣ

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΠΡΟ·Ι·ΟΝΤΑ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ
ποιότης ΠΙΤΣΟΣ
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΡΙΑΝΟΣ

ΕΙΣ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΝ ΤΟΜΕΑ

Η "ΛΙΤΤΟΝ„ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 50 ΕΚ. ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ 67

ΝΕΑΙ ΕΠΙΣΚΕΨΕΙΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗΝ ΠΑΤΡΩΝ

Ἡ Δραστηριότης τῆς «Λίττον» Δυτ. Πελοπόννησον εἰσῆλθεν στάδιον, τό ὁποῖον προκαλεῖ ρετικῶς εὐμενῆ σχόλια μεταν οἰκονομικῶν καί ἐπιχειματικῶν παραγόντων αὐτῆς.

τίθεται ἡ ἱκανότης τῶν ἐμπειονομόνων τῆς «Λίττον» καί ἡ ρηγνῶσις τῶν θεμάτων τῆς διότητος ἑκάστου τούτων.

Ἡ ἔντασις τῆς δραστηριότηταποδίδεται στό γεγονός ὅτι «Λίττον» εἶναι ὑποχρεωμένη ἐκ συμβάσεως αὐτῆς μετά τοῦ ποῖου νά ἐπενδύση 50 ἐκ. δράχμας μέχρι τέλους τοῦ 1967

Ἡ προσοχή τῶν ἐκπροσώπων «Λίττον» στρέφεται πρός κυρίως τομεῖς ἤτοι :

ΕΙΣ ΤΟΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΝ

τμήμα, ὅπου εἰς πρώτην φάσιν ἐδιώκεται ἡ αὔξησις τῆς παραγωγικῆς δυναμικότητος τῶν ὑφιστάμενων βιομηχανικῶν μονάδων καί ἐπεκτάσεως καί ἐκσυγχρονισμοῦ τούτων. Ἡ «Λίττον» ἀναλαμβάνει νά χρηματοδοτήση ταύτας ἐνῶ συγχρόνως τάς φέρει εἰς ἐπαφήν μετά Ἀμερικανικῶν ἐπιχειρήσεων ἐνδιαφερομένων διά τήν προμήθειαν τῶν μηχανικῶν ἐξαρτημάτων, τήν τοποθέτησιν κεφαλαίων τήν ἀνάληψιν παραγγελιῶν καί τήν ἀπορρόφησιν τῶν ἀναχρησιμοποιουμένων προϊόντων.

Ἡ φύσις τοῦ φορέως ἐνδιαφέρουπολύτως τούς ἐκπροσώπους «Λίττον» ἐνῶ διαφαίνεται ἡ θέσις νά ἐνισχύθῃ ἡ ἰδιωτική πρωτοβουλία εἰς κάθε περίπτωσιν.

Εἰς ΤΟΝ ΓΕΩΡΓΙΚΟΝ τομέα, ὅπου ἐπιδιώκεται ἡ βελτίωσις τῶν καλλιεργειῶν τῶν γεωργικῶν προϊόντων, ἡ ἐπιλογή τῶν καταλλήλων δι' ἑκάστην καλλιέργειαν ἐδαφῶν καί ἡ χρησιμοποίησις τῶν ἀπαιτουμένων δι' ἑκάστην περίπτωσιν σπόρων.

Ἀμερικανικαί ἐπιχειρήσεις εἶναι διατεθειμέναι νά ἀναλάβουν τήν ἰσύναψιν συμβολαίων μέ σκοπόν τήν τυποποίησιν τῶν καλλιεργειῶν καί τήν στροφήν πρός προϊόντα καί τύπους ἐκ τῶν προτιμωμένων εἰς τήν διεθνῆ ἀγοράν.

ΕΙΣ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΝ

τομέα, ὅπου ἐκδηλώνεται ὅλως ἰδιαίτερον ἐδιαφέρον ἐκ μέρους τῶν ἐμπειρογνωμόνων τῆς «Λίττον». Οὗτοι φρονοῦν ὅτι μέ κατάλληλον ἀξιοποίησιν ὡρισμένων περιοχῶν εἶναι δυνατόν νά προσελκυσθῆ σημαντικός ἀριθμός τουριστῶν, Εὐρωπαίων καί Ἀμερικανῶν, διά διαμονήν ἀρκετῶν ἡμερῶν εἰς Ἑλλάδα.

ΕΠΙΛΟΓΗ

Ἤδη οἱ ἐμπειρογνώμονες τῆς «Λίττον» διά τά τουριστικά θέματα ἔχουν ἐπιλέξει τέσσαρας περιοχάς εἰς τάς ὁποίας εἶναι δυνατόν νά γίνουν πυρῆνες διά τήν πλήρη ἀξιοποίησιν των.

Οὗτοι φρονοῦν ὅτι μέ ἐπίκεντρον τάς ἀρχαιότητας τῆς Ὀλυμπίας καί τῆς Πύλου, τά μεσαιωνικά καί βυζαντινά μνημεῖα καί τάς φυσικάς καλλονάς πρέπει νά γίνουν εἰς πρώτην φάσιν, τουριστικαί ἐγκαταστάσεις, παρέχουσαι ὅλας τάς ἀνέσεις εἰς τέσσαρας περιοχάς τῆς Δυτικῆς Πελοποννήσου.

α) Τήν περιοχήν Ζαχάρως Κυπαρισσίας, τῆς ὁποίας τάς ἀκτάς θεωροῦν ὡς ἐκ τῶν καλυτέρων τῆς Εὐρώπης.

β) Τήν περιοχήν Πεταλιδίου—Κορώνης καί

γ) Τήν περιοχήν Ἀλμυροῦ—Καλαμάτας.

Αἱ ἀκταί τῆς Ἠλείας δέν περιλαμβάνονται εἰς τό πρόγραμμα καθ' ὅσον ἔχει ἤδη ἀρχίσει ἀξιοποίησις των ὑπό ἑλληνικῶν τουριστικῶν ἐπιχειρήσεων, ἡ ὁποία καί προχωρεῖ κατά τρόπον ἱκανοποιητικόν. Ἐν τούτοις οἱ ἐμπειρογνώμονες τῆς «Λίττον» ἐκδηλώνουν διαθέσεις νά ἐνισχύσουν διά χρηματοδοτήσεων καί τάς ἐπιχειρήσεις ταύτας καθώς καί διά τοῦ ἀπαραιτήτου ἐξοπλισμοῦ ἐφ' ὅσον παρίσταται ἀνάγκη.

Ἐν τῷ μεταξύ τήν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα ἀφίκετο εἰς Πάτρας καί ὁ ἀντιπρόεδρος τῆς «Λίττον» κ. Τζῶν Μάρτιν, ὁ ὁποῖος καί ἐξήτασε τήν δυνατότητα τουριστικῆς ἀξιοποιήσεως τῶν ἀκτῶν ἀπό Πατρῶν μέχρι Κ. Ἀχαΐας.

ΕΙΣ ΤΗΝ ΓΕΡΜΑΝΙΑΝ ΕΝΑΣ ΣΤΟΥΣ ΠΕΝΤΕ ΕΧΕΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΝ

ΦΛΕΝΣΜΠΟΥΡΓΚ.— Ἐκ μιᾶς στατιστικῆς τῆς ὁμοσπονδιακῆς ὑπηρεσίας αὐτοκινήτων εἰς Φλένσμπουργκ προκύπτει ὅτι ὁ εἷς περίπου ἐκ τῶν πέντε Γερμανῶν ἔχει δικό του αὐτοκίνητο. Ἡ πυκνότης τῶν αὐτοκινήτων εἶναι δέ περίπου ἡ ἰδία πρός τήν Γαλλίαν καί τήν Μεγάλην Βρεταννίαν. Συμφώνως πρός τήν στατιστικήν ἐκ Φλένσμπουργκ, ὁ ἀριθμός τῶν αὐτοκινήτων ηὐξήθη ἀπό τά μέσα τοῦ ἔτους 1966 κατά 600.000 —κατά 4,5 τοῖς ἑκατό. Καταφανής εἶναι ἐπίσης ἡ τάσις διά μεγαλύτερα αὐτοκίνητα.

Κατά τό ἀναφερθέν δέ χρονικόν διάστημα ηὐξήθη μόνον ὁ ἀριθμός τῶν ἰδιωτικῶν αὐτοκινήτων (κούρσα) ἄνω τῶν 1,5 λιτρῶν, κατά 19 τοῖς ἑκατό. Ἡ αὔξησις αὕτη ὑπερβαίνει τά 356.000 αὐτοκίνητα. Αὔξησιν ἐσημείωσε ἐπίσης ὁ ἀριθμός τῶν αὐτοκινήτων — κατοικιῶν (τροχόσπιτα).

ΔΥΣΑΡΜΟΝΙΑ ΜΙΣΘΩΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗΝ

ΑΜΒΟΥΡΓΟΝ— Τό ἀκαθόριστον ὡριαῖον κέρδος τοῦ ἐργάτου βιομηχανίας εἰς τήν Ὁμοσπονδιακήν Δημοκρατίαν τῆς Γερμανίας ἀνῆλθε κατά τό παρελθόν ἔτος, κατά μέσον ὅρον, εἰς 4,52 μάρκα (1,15 δολλάρια περίπου). Ἐν συγκρίσει δέ πρός τό κέρδος τῶν ἐργατῶν βιομηχανίας, ἄλλων εὐρωπαϊκῶν χωρῶν, κατέχει οὗτος μίαν μέσην θέσιν. Κερδίζει τόσον ὅσον ὁ συνάδελφός του εἰς τήν Ὁλλανδίαν, εἰς τήν Ἀγγλίαν καί εἰς τήν Ἐλβετίαν.

Κερδίζει ἐν τούτοις πολύ ὀλιγώτερον ἀπ' ὅτι ὁ ἐργάτης βιομηχανίας εἰς τήν Δανίαν καί εἰς τήν Σουηδίαν πού κατέχει μέ 6,57 καί 6,78 μάρκα (1,6 καί 1,7 δολλάρια περίπου) τήν πρώτην θέσιν εἰς τήν κλίμακα μισθῶν τῆς Εὐρώπης.

Ὁ μισθοσυντήρητος ἐξ' ἄλλου τῶν κρατῶν τῆς δυτικῆς Εὐρώπης θεωρεῖται ὅτι ἔχει μεγάλας ἀπολαβάς ἐν ἀντιθέσει πρός τούς ἐργάτας τῆς νοτίου Εὐρώπης καί τῶν κρατῶν τοῦ ἀνατολικοῦ μπλόκ. Οὗτος εἶναι εἰς θέσιν νά κερδίζη τήν ὥρα δύο τρίτα περίπου περισσότερον ἀπ' ὅτι ὁ συνάδελφός του εἰς τήν ἀνατολικήν Εὐρώπην.

Οἱ μισθοσυντήρητοι κερδίζουν τό ἕν τρίτον ἀπ' ὅτι οἱ συμπατριῶται των εἰς τήν Ὁμοσπονδιακήν Δημοκρατίαν τῆς Γερμανίας, παρ' ὅλα αὐτά δέ 150 φορές περισσότερον ἀπ' ὅτι οἱ ἐργάται εἰς τήν Ἰταλίαν.

Ο ΚΟΛΑΣΜΟΣ

Σήμερον καί διά πρώτην φοράν, εἰς τά σημαντικά γεγονότα τῆς Ἑλληνικῆς Ἱστορίας, παρατηρεῖται αὐτή ἡ ἔξαρσις τῆς ἀπονομῆς τῆς δικαιοσύνης.

Ὁ κάθε ὑπεύθυνος καί ὄργανον τῆς πολιτείας, ἀφκεῖ νά εἶναι ὑπόλογος ἔναντι τῶν ἠθικῶν ὑποχρεώσεών του, πρός τό κοινωνικόν καί ἐθνικόν σύνολον, ἀρκεῖ νά εἶναι φαῦλος ἀνέντιμος καί πλήσσεται ἀνηλεῶς καί τιμωρεῖται παραδειγματικῶς.

Ὁ Ἑλληνικός λαός, βλέπει τούς ὑψηλά ἱσταμένους ἀρμοδίους, τούς παραμείναντας μέχρι τοῦδε, ἀδιαφόρους ἤ καί συνεργούς εἰς τό Ἑλληνικόν πολιτικόν καί κοινωνικόν χάος, νά τιμωροῦνται ἀδιακρίτως. Ὑπεύθυνοι δη μόσιοι λειτουργοί, ἀπομακρύνονται ἀδιστάκτως διά σκάνδαλα Μεγάλα καί μικρά σκάνδαλα ἔρχονται εἰς φῶς. Ἔρχονται νά πιστοποιήσουν τήν πικράν γνῶσιν καί ἐμπειρίαν ἑνός ἑκάστου τῶν πολιτῶν, διά τόν οἰκτρόν ἐξευτελισμόν τῆς, πρό, τῆς 21ης Ἀπριλίου, Ἑλληνικῆς Πολιτείας.

Ἡ προηγουμένη πολιτική φαυλότητα, ἀπέκρυπτε ἐπιμελῶς τούς ἐνόχους, προστάτευε καί διεφύλαττε μέ κάθε τρόπον καί μέσον τούς ἀθλίους. Καί εἶχε δίκαιον, διότι ἦσαν σάρξ ἐκ τῆς σαρκός της.

Ἡ Ἐθνική λαϊκή ἐπανάστασις ὅμως ποτέ δέν ἀπέκρυψε, τό μέγεθος, τήν ποιότητα, καί τούς δράστας τῶν σκανδάλων. Ἀντιθέτως πιστή εἰς τάς ἐπιταγάς τῆς ἐντιμότητος τοῦ στρατεύματος, παραδίδει μέ τόλμην μέ συνέπειαν πάντα ταῦτα εἰς τήν δημοσιότητα, φρονοῦσα καί λῶς ὅτι ἡ ἀπόκρυψις οὐδέν προσφέρει εἰς τήν ἤδη ἐγκαινιασθεῖσαν καί ὑπό τάς εὐλογίας τοῦ Ἑλληνικοῦ λαοῦ, ΚΑΘΑΡΣΙΝ.

Ἀκολουθεῖ ἐπί τοῦ προκειμένου, τήν μόνην τήν τιμίαν ὁδόν τῆς ἐξυγιάνσεως τῆς Διοικήσεως καί τοῦ Δημοσίου Βίου.

Σκληρά, ἴσως ἀδυσώπητος ἡ τακτική ἀλλά εἶναι ἠνδεδειγμένη, εἶναι ἡ ἐπιβαλλομένη. Ἐστέναξε ἐπί μακρόν ὁ Ἑλληνικός λαός. Καί εὑρέθη ὁ Στρατός διά ν' ἀνατρέψη τήν φαυλοκρατίαν!.

Ἡ δικαιοσύνη ἡ ὁποία ἐφαρμόζεται σήμερον ὡς πύρινη ρομφαία τῆς ἐθνικῆς λαϊκῆς Ψυχῆς, ἔχει τόν χαρακτῆρα τοῦ στρατιωτικοῦ πιστεύω πρός τήν πατρίδα, τό καθῆκον καί τήν ἀξιοπρέπειαν.

Οὐδεείς ἀνέντιμος, εἶναι ἀνεκτός σήμερον εἰς τόν Ἑλληνικόν Δημόσιον βίον. Καί καλοῦνται ὅλοι, ὅσοι αἰσθάνονται ὅτι ἡμάρτησαν ποικιλοτρόπως, ἔναντι τοῦ Ἔθνους καί τῆς Κοινωνίας ν' ἀποχωρήσουν εὐσχήμως πρίν ἡ δικαιοσύνη ἀποτελέσει ἐπί τῆς συπτώσεως παράδειγμα κολασμοῦ, διά τήν κοινήν γνώμην.

Ὁ Ἑλληνικός Στρατός μέ τήν ἐντιμότητα τῆς Διοικητικῆς διαρθρώσεως καί ἱεραρχίας ἡ ὁποία τόν κρατεῖ πρόμαχον εἰς τάς ἐθνικάς ἐπάλξεις, ἐπαγγέλλεται καί φιλοδοξεῖ νά μεταφέρη καί τό μεγιστοναύτό προσόν εἰς τήν ἰδιοσυστασίαν τῆς νέας Ἑλληνικῆς Κονωνίας.

Οὐδεὶς δύναται πλέον ν' ἀποτελέση ἐμπόδιον, εἰς τήν προσπάθειαν αὐτήν. Διότι αὐτό, εἶναι ἡ ἐλπίδα καί ἡ προσδοκία τοῦ προδομένου Ἑλληνικοῦ λαοῦ. Διότι, αὐτό ἀποτελεῖ καί ἕνα ἀπό τος βασικούς σκοπούς, τῆς ἐθνικῆς λαϊκῆς ἐξεγέρσεως.

Οἱ ἄθλιοι καί οἱ ἀνέντιμοι δέν ἔχουν θέσιν πλέον εἰς τήν ΝΕΑΝ ΕΛΛΑΔΑ.—

ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΣ

Η ΣΤΑΦΙΔΙΚΗ ΚΙΝΗΣΙΣ

ΕΥΟΙΩΝΟΙ εἶναι αἱ προοπτικαί ὡς πρός τάς ἐξαγωγάς μαύρης σταφίδος κατά τήν ἐφετεινήν ἐξαγωγικήν περίοδον. Ἡ ἀγγλική ἀγορά ἐμφανίζεται ζωηροτέρα καί μετά τήν διαμόρφωσιν τῶν τιμῶν προσφορᾶς τῆς σταφίδος εἰς ἐπίπεδα κατωτέρα τῶν περυσινῶν οἱ Ἄγγλοι ἀγοραστάι, οἱ ὁποῖοι καί ἀποτελοῦν τούς καλυτέρους πελάτας τῆς Ἑλλάδος, ἐπιδεικνύουν μεγαλύτερον ἐνδιαφέρον διά τό κλείσιμον παραγγελιῶν.

Ἡ ὄψιμος ἐφετεινή παραγωγή ἠμπόδισε τούς Ἕλληνας ἐξαγωγεῖς νά ἀναλάβουν ὑποχρεώσεις διά τόν Σεπτέμβριον ἤδη ὅμως ἤρχισεν ἡ ἐκτέλεσις παραγγελιῶν μέ ἀρκετή ζωηρότητα. Κατά τάς ὑφισταμένας ἐνδείξεις, αἱ ἐφετειναί ἐξαγωγαί θά φθάσουν εἰς τά παλαιά ἐπίπεδα τῶν 63—65 χιλιάδων τόννων.

Τοῦτο ὅμως δέν ἀμβλύνει τό πρόβλημα ἀπορροφήσεως τῶν πλεονασμάτων, δεδομένου ὅτι ἡ ἐφετεινή ἐσοδεία ὑπολογίζεται εἰς 96.000 τόννους περίπου καί ὅτι ἐπίσης ὑπάρχουν ἀρκετά ἀδιάθετα ἀπόθέματα ἐκ τῆς περυσινῆς ἐσοδείας.

Κατά τάς πληροφορίας καί ἐκ Καλαμάτας καί Πύργου, ἤρχισε διά τῶν λιμένων τῆς Πελοποννήσου ἡ φόρτωσις διαφόρων προϊόντων σταφίδος, μέ προορισμόν τήν Ἀγγλίαν τήν Δυτικήν καί Ἀνατολικήν Γερμανίαν, τήν Ὁλλανδίαν καί ἄλλας χώρας τῆς Εὐρώπης.

Παρ' ὅλον ὅτι ἀκάμη δέν ἔχουν συγκεντρωθῆ τά ὁριστικά στοχεῖα τοῦ μηνός Σεπτεμβρίου, ἐν τούτοις ὑπολογίζεται ὅτι αἱ ἐξαγωγαί μαύρης σταφίδος θά εἶναι ἐφέτος ἀνώτεραι τῶν περυσινῶν.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ βοηθός ραδιοτεχνίτης, εἰ δυνατόν τῆς Σχολῆς Βεργῆ, δι' ἐργασίαν ἐν Πάτραις μέ μισθόν ἀναλόγως προσόντων. Πληροφορίαι Ράδιο Ζορμπᾶ, τηλ. 54-58.

Ἐγένοντο συνεννοήσεις ἁρμοδίως

ΠΡΟΣ ΙΔΡΥΣΙΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΙΣ ΠΑΤΡΑΣ

Καί προμήθεια εἰδικῶν ὀκαφῶν

Τήν ἐπιτακτικήν ἀνάγκην ἱδρύσεως πυροσβεστικῶν σταθμῶν εἰς τούς κυριωτέρους λιμένας τῆς χώρας, ἐπισημαίνει τό ὑπουργεῖον Δημοσίας Τάξεως, δι' ἐγγράφου του πρός τάς ἁρμοδίας λιμενικάς ἀρχάς.

Εἰδικώτερον ἀναφέρει:

Πλήν τοῦ λιμένος Πειραιῶς καί οἱ λιμένες Θεσσαλονίκης, Βόλου, Καβάλας, Ἡρακλείου, Ρόδου, Καλαμάτας καί Κεκύρας ἔχουν ἄμεσον ἀνάγκην ἱδρύσεως πυροσβεστικῶν σταθμῶν.

Προϋπόθεσις διά τήν ἵδρυσιν τούτων εἶναι ἡ προμήθεια πλοιῶν μέσων καί σχετικῶν ἐγκαταστάσεων.

Διά τούς λιμένας Θεσσαλονίκης καί Πατρῶν, ἀπαιτοῦνται:

Ἀνά ἕν πυροσβεστικόν πλοιάριον καί ἀνά δύο πυροσβεστικαί ἄκατοι.

Ἐπίσης, ἀπαιτεῖται ἡ ἐξασφάλισις, ἐγγύς τῶν λιμένων, κτιριακῶν ἐγκαταστάσεων, διά τήν στέγασιν τῶν ἱδρυθησομένων λιμενικῶν σταθμῶν ὡς καί ἐγκατάστασις δικτύου θαλασσίου καί γλυκέος ὕδατος.

Ἐν, τέλει, τό ὑπουργεῖον Δημοσίας Τάξεως, ἐπισημαίνει τήν σοβαρότητα τοῦ θέματος καί ζητεῖ τήν ἐπίσπευσιν τῶν σχετικῶν ἐνεργειῶν, διά τήν προμήθειαν καί ἐγκατάστασιν πυροσβεστικῶν σταθμῶν, προκειμένου αἱ ἁρμόδιαι ὑπηρεσίαι αὐτοῦ νά προβοῦν ἐγκαίρως εἰς τήν πρόσληψιν τοῦ εἰδικοῦ προσωπικοῦ διά τήν ἐπάνδρωσιν ἑκάστου σταθμοῦ καί πλωτῶν μέσων.

ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΕΥΘΥΜΙΑΔΟΥ
EFTHYMIADIS LINES
F/B ΕΛΕΑΝΝΑ
Τό Ὑπερπολυτελές Ὑπερωκεάνειον διά ἐπιβάτας, αὐτοκίνητα ἐπιβατηγά καί φορτηγά παντός τύπου. Ἀναχωρήσεις ἐκ Πατρῶν δι' Ἀγκῶνα ἑκάστην Τετάρτην ὥραν 18·00, ἕκαστον Σάββατον ὥραν 24.00
F/B ΛΗΔΡΑ
Διά ΒΡΙΝΔΙΣΙΟΝ
Ἀναχωρήσεις ἐκ Πατρῶν, ἑκάστην Τετάρτην, Παρασκευήν καί Κυριακήν ὥραν 20.00
Πληροφορίαι εἰς ὅλα τά Τουριστικά Πρακτορεῖα, καί εἰς τό Κεντρικόν Πρακτορεῖον Πατρῶν ὁδός Ἁγίου Ἀνδρέου ἀριθ. 33 τηλ. 72—882

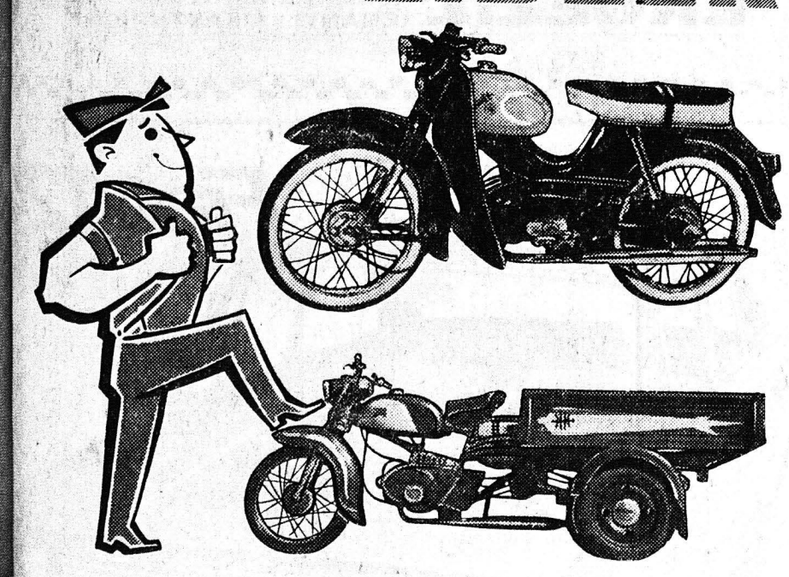
ΤΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΑΝΟΙΞΑΝ
Τσάντες-Χαρτοφύλακες
Ποδιές Σχολικές
ΑΡΡΕΝΩΝ ΚΑΙ ΘΗΛΕΩΝ
ΕΙΣ ΟΛΑ ΤΑ ΜΕΓΕΘΗ
Εἰς μεγάλην καί πλουσίαν συλλογήν
Γεροκωστοπούλου 17, τηλ. 47-39 — Πάτραι
ΠΟΙΟΤΗΣ ΑΡΙΣΤΗ, ΤΙΜΑΙ ΛΟΓΙΚΑΙ
Κ. ΠΑΠΑΔΑΤΟΣ
Σᾶς περιμένομεν νά σᾶς ἐξυπηρετήσωμεν

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΙΣ
ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΣΑ ΤΑ ΕΛΑΙΟΤΡΙΒΕΙΑ
ΔΙΑΘΕΤΟΜΕΝ
ΕΛΑΙΟΠΑΝΑ
μὲ καπάκι ἤ χωρίς καπάκι
ΕΛΑΙΟΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΑ
δι' ὑδραυλικά πιεστήρια
Ἅπαντα ἐξ εἰδικῆς πλαστικῆς ὕλης ἤ σύμμικτα τῶν Γερμανικῶν Ἐργοστασίων
ESSELPLAST
Κατασκευασμένα μὲ νέαν μέθοδον. Οἰκονομικά, ὑψηλῆς ἀντοχῆς καί μεγάλης ἀποδόσεως
Προτοῦ προμηθευτῆτε, ἐπισκεφθῆτε μας πρός τό συμφέρονσας.
Θά σᾶς ἐξυπηρετήσωμεν προθύμως καί εὐσυνειδήτως, ὡς πάντοτε.
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΠΑΤΡΩΝ
ΣΚΛΑΒΟΣ & ΖΑΡΚΑΔΑΣ
Π. Φερραίου 124 — Τηλ. 25-57 ΠΑΤΡΑΙ

Νέον εἰδικόν Κατάστημα Παιδικῶν Ὑποδημάτων
ΠΙΚΟΛΙΝΟ
Κορίνθου 222
Τηλέφ. 72-247
ΠΑΤΡΑΙ

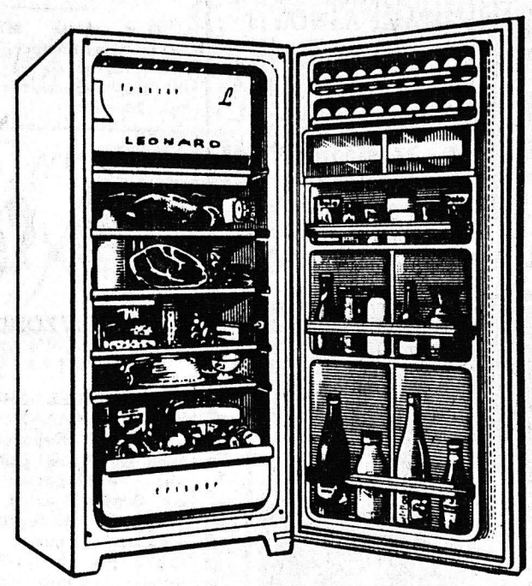
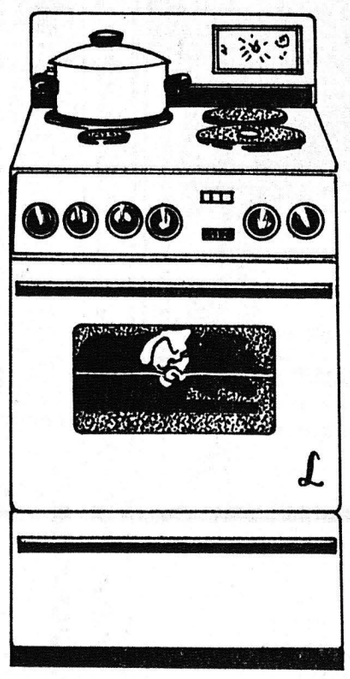
Ὑποδήματα Μόδας
ΟΣΚΑΡ
ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ Ο.Ε.
Μαιζῶνος 115
Τηλέφ. 54—80
ΠΑΤΡΑΙ

ΓΥΑΛΙΑ
ΜΟΝΤΕΡΝΟΙ ΣΚΕΛΕΤΟΙ
Τῶν καλλιτέρων Γερμανικῶν Ἐργοστασίων
ΝΙΚ. Α. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΑΤΡΕΩΣ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ 297Α - ΤΗΛ. 35-51 ΠΑΤΡΑΙ

ΜΕ ΒΓΑΖΟΥΝ ΠΑΛΛΗΚΑΡΙ ΔΙΟΤΙ..... ΕΙΝΑΙ
KREIDLER

KREIDLER ΦΛΟΡΕΤΤ ΔΙΚΥΚΛΟ
Τό ἰσχυρότερο μοτοσακό μὲ τόν ἐπαναστατικό κινητῆρα 5,30 ἵππων 5 ταχυτήτων, ὑπερενισχυμένο, ἀεροδυναμικό.
Ἀθόρυβο, ἀσφαλές, μὲ ἱκανότητα ἀναρριχήσεως 45ο)ο. Μεγάλη εὐστάθια. Τό πιό κατάλληλο γιά τήν πόλι καί τό χωριό
KREIDLER ΦΛΟΡΕΤΤ ΤΡΙΚΥΚΛΟ
Μέ κινητῆρα εἰδικῶς κατασκευασμένο γιά τρίκυκλο. 3 ταχυτήτων στό πίσω. Ἐμπρόσθια ΑΜΟΡΤΙΣΣΕΡ τηλεσκοπικά μεγέφυρα. Ὀπισθία σουστάσιόν μέ τριπλές σοῦστες τύπου Αὐτοκινήτου. Τροχοί ἐνισχυμένοι τύπου αὐτοκινήτου. Ψύξη διά Βεντιλατέρ. Φρένα, ταμποῦρα ὑπερμεγέθη. Διαφορικό 4 πλανητικῶν ὅμοιον τοῦ Αὐτοκινήτου. Καροσερί ἐνισχυμένη τύπου Αὐτοκινήτου. Ὠφέλιμον φορτίον 350 κιλά.
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΟΥ & ΑΦΟΣ Ο.Ε.
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 55 — ΤΗΛ. 47-43 — ΠΑΤΡΑΙ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΝ ΖΑ·Ι·ΜΗ 32

ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΤΟ ΣΗΜΕΡΑ
auto
ΕΞΠΡΕΣ
ΤΟ ΜΟΝΑΔΙΚΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΓΙΑ ΣΑΣ ΚΑΙ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ
AUTO - ΕΞΠΡΕΣ
ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΠΑΝΤΟΤΕ : Νέα μοντέλα σὲ ὅλον τὸν κόσμο.—Διεθνῆ τέστ αὐτοκινήτων.—Ἡ τεχνικὴ τοῦ αὐτοκινήτου.—Θέματα ὁδηγήσεως.—Σπὸρ στὴν Ἑλλάδα καὶ σὲ ὅλον τὸν κόσμο (ραλλὺ καὶ γκράν - πρί).—Τουρισμὸς στὴν Ἑλλάδα καὶ στὸ ἐξωτερικό.—Ὅλα τὰ τεχνικὰ καὶ οἰκονομικὰ στοιχεῖα τῶν αὐτοκινήτων.—Τιμὲς καινουργῶν καὶ μεταχειρισμένων.—Ἐπαγγελματικὸ αὐτοκίνητο.—Ἡ γυναίκα στὸ βολάν.
AUTO - ΕΞΠΡΕΣ
Κυκλοφορεῖ κάθε πρώτη τοῦ μηνὸς

Τό ὄνειρό Σας ζωντανεύει
ΜΕ ΤΗ ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΦΙΡΜΑ
ΑΝΤΖΟΥΛΑΤΟΣ
ΓΚΡΕΚΑ


ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΨΥΓΕΙΑ "LEONARD„
* 6,5 ΚΥΒ. ΠΟΔΩΝ
* 8 ΚΥΒ. ΠΟΔΩΝ
* 10 ΚΥΒ. ΠΟΔΩΝ
• ΣΤΙΓΜΙΑΙΑ ΑΠΟΨΥΞΙΣ (Ἐντὸς δύο μόνον λεπτῶν)
• ΘΑΛΑΜΟΣ ΕΚ ΣΤΑΪΡΟΝ
LEONARD
ΣΗΜΑ ΤΗΣ AMERICAN MOTORS CORP. U.S.A.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑΙ ΚΟΥΖΙΝΑΙ "LEONARD„
ΤΥΠΟΣ: VIRGINIA
★ 4 ΕΣΤΙΕΣ - ΦΟΥΡΝΟΣ - ΘΕΡΜΟΘΑΛΑΜΟΣ
★ ΣΟΥΒΛΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ
ΤΥΠΟΣ: SOPHIA
★ 4 ΕΣΤΙΕΣ - ΦΟΥΡΝΟΣ - ΘΕΡΜΟΘΑΛΑΜΟΣ
★ ΣΟΥΒΛΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ
★ ΩΡΟΛΟΓΙΟΝ
★ ΤΕΛΕΙΩΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗ (ROBOT)
ΠΩΛΗΣΙΣ ΧΟΝΔΡΙΚΗ - ΛΙΑΝΙΚΗ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΝΔΥΛΗΣ
Γεροκωστοπούλου 3 - Τηλ. 72-471 & 72-472 - ΠΑΤΡΑΙ