ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ ΒΗΜΑ ΤΩΝ ΑΝΑΓΝΩΣΤΩΝ

ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟΝ "ΕΘΝΙΚΟΝ ΚΗΡΥΚΑ,, ΠΑΤΡΩΝ

ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΙΝ ΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ

Η ΔΕΗ ΘΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΣΗ ΤΗΝ ΩΜΟΡΦΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΕΩΣ

Ἐκ μέρους τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Περιφερείας Πελοποννήσου — Ἠπείρου τῆς ΔΕΗ κ. Φ. Γαϊτάνου ἐλάβομεν ἐπιστολήν, διά τῆς ὁποίας δίδεται πρός τήν Πόλιν τῶν Πατρῶν, ἡ ἄκρως εὐχάριστος καὶ λίαν σημαντική ὑπόσχεσις, ὅτι «κατά τήν ἀνακαίνισιν καὶ ἀντικατάστασιν τῶν δικτύων ἐν Πάτραις ἡ σχετική μελέτη προβλέπει τήν κατανομήν καί ἀνάπτυξιν τῶν ὑπογείων καί ἐναερίων κατασκευῶν κατά τρόπον ὥστε νά μή παραβλάπτεται ἡ πόλις» καί ὅτι ἡ τοποθέτησις ξυλίνων στύλων διά τήν διέλευσιν ἀγωγῶν ὑψηλῆς τάσεως ἔκ τινων κεντρικῶν σημείων, εἶναι προσωρινή.

Τό πλῆρες κείμενον τῆς λίαν ἐνδιαφερούσης αὐτῆς ἐπιστολῆς ἔχει ὡς κάτωθι:

Πρός τήν Δ)νσιν τῆς ἐφημερίδος «Ἐθνικός Κήρυξ» Πάτρας

Εἰς τό φύλλον τῆς ἐγκρίτου ἐφημερίδος σας, τῆς 23-10-67, δημοσιεύεται ἐπιστολή ἀναγνώστου σας ὅστις παρατηρεῖ ὅτι «ἡ ΔΕΗ ἐγκαθιστᾶ ξυλίνους στύλους εἰς ὁδούς τῆς πόλεως Πατρῶν, δι' ὧν θά διέλθη ἀγωγός ὑψηλῆς τάσεως». Ἐν συνεχείᾳ δὲ ἡ ἐφημερίς σας, σχολιάζουσα τήν ἐπιστολήν τονίζει ὅτι ἡ ἀνάπτυξις ἐναερίων δικτύων καὶ μάλιστα ὑψηλῆς τάσεως καὶ ἄν ἀκόμη δὲν ἀποτελεῖ κίνδυνον, εἶναι πάντως μία ἀσχημία διά τήν πόλιν.

Σχετικῶς ἔχομεν τήν τιμήν νά σᾶς πληροφορήσωμεν ὅτι ἡ τοποθέτησις ξυλίνων στύλων διά τήν διέλευσιν ἀγωγῶν, ὑψηλῆς τάσεως ἐκ τινων κεντρικῶν σημείων, εἶναι προσωρινή, γίνεται δὲ χάριν τῆς ἐπιβαλλομένης ταχείας ἐξυπηρετήσεως ἐπειγουσῶν ἀναγκῶν τῆς πόλεως ἐν ὄψει τοῦ χειμῶνος.

Ἐν συνεχείᾳ τούτου σᾶς πληροφοροῦμεν ὅτι κατά τήν ἀνακαίνισιν καὶ ἀντικατάστασιν τῶν δικτύων, ἥτις θά ἀκολουθήση, ἡ σχετική μελέτη προβλέπει τήν κατανομήν καὶ ἀνάπτυξιν τῶν ὑπογείων καὶ ἐναερίων κατασκευῶν κατά τρόπον ὥστε νά μή παραβλάπτεται ἡ πόλις.

Μετά τιμῆς Φ. Ι. ΓΑΙΤΑΝΟΣ
Διευθυντής Περιφερείας Πελοποννήσου — Ἠπείρου

ΤΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑ

Κύριε Διευθυντά

Ἀπό τῶν φιλοξένων στηλῶν τοῦ ἀγαπητοῦ «ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΗΡΥΚΟΣ» τήν προπαρελθοῦσαν ἑβδομάδα, ἐπεσημάναμεν τούς κινδύνους οἵτινες ἀπειλοῦσι ὅλους σχεδόν τούς συμπολίτας ἰδιοκτήτας ἐκ τῶν νέων πολεοδομικῶν μέτρων.—

Λυποῦμεθα διότι εἴμεθα ὑποχρεωμένοι νά συνεχίσωμεν καί σήμερον, πράττομεν δέ τοῦτο, διότι ὡς δικαιολογία τῶν νέων προβάλλεται, τό ὅτι δῆθεν ταῦτα θά ὠφελήσουν τήν πόλιν.

Ὁμολογοῦμεν κατ' ἀρχήν ὅτι δὲν δυνάμεθα νά ἀρνηθῶμεν τήν ἔννοιαν τοῦ ἀληθοῦς ὀξυμώρου τούτου σχήματος, δηλ. πῶς εἶναι δυνατόν νά ὠφεληθῆ μία πόλις, ὅταν, ὡς παρακατιόντες θά εἴπωμεν, τό μέγιστον μέρος τῶν κατοίκων της ζημιοῦται, τινές δέ ἀληθῶς καταστρέφονται.

Πέραν τούτων ὅμως, ἡ ἄποψις ὅτι διά τῶν ἀληθῶς καταστρεπτικῶν διά τούς συμπολίτας τούτων μέτρων...θά ὠφεληθῆ ἡ πόλις, εἶναι πεπλανημένη καὶ ἀποτελεῖ τό ὀλιγώτερον τραγικήν εἰρωνίαν.

Εἶναι ἀληθῶς μεγαλεπήβολα τά νέα σχέδια, ἀλλ' ἀκριβῶς διά τόν λόγον τοῦτον εἶναι ἀνεφάρμοστα καὶ ἐκτός πραγματικότητος, καὶ μὲ μαθηματικήν ἀκρίβειαν, τά μέτρα ταῦτα, διά τῶν ὁποίων αἱ Πάτραι, προορίζονται νά γίνουν....τό ὀλιγώτερον.. Πρωτεύουσα τῶν πρωτευουσῶν τουλάχιστον τῆς Εὐρώπης, ΟΥΔΕΠΟΤΕ θά βοηθήσουν διά νά γίνη ἡ πόλις μας, ὄχι «ὑπερπολις», ὡς τήν διαμορφώνουν εἰς τά χαρτιά, οἱ ἁρμόδιοι τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, ἀλλ' οὔτε ἁπλῆ μεγαλοὐπολις θά γίνη.

Τά νέα ταῦτα πολεοδομικά μέτρα, μὲ τάς τεραστίας λεωφόρους καὶ τάς ἐξίσου τεραστίας κατεδαφίσεις οἰκοδομῶν, τούς περιορισμούς τῶν ὀρόφων τήν αὔξησιν τοῦ ἀκαλύπτου χώρου, τήν δημιουργίαν στοῶν εἰς τό μέγιστον μέρος τῆς πόλεως καὶ τόν φαλκιδεύοντα τάς ἰδιοκτησίας συντελεστήν δομήσεως, ἐάν ποτὲ καταστῶσι νόμος τοῦ κράτους, ὡς μοναδικόν καὶ βέβαιον ἀποτέλεσμα θά ἔχουν, νά σταματήση ΠΑΝΤΕΛΩΣ πᾶσα οἰκοδομική κίνησις, μὲ ὅλας τάς σοβαράς οἰκονομικάς συνεπείας, καὶ νά παραμείνη ἡ πόλις ὡς εἶναι καὶ εὑρίσκεται ἐπί πολλάς δεκαετηρίδας εἰσέτι. Διότι: Διά μὲν τάς διαπλατύνσεις τῶν ὁδῶν καὶ τάς ἀναγκαίας κατεδαφίσεις ἀπαιτοῦνται πολλά ἑκατομμύρια δολλαρίων, τά ὁποῖα οὐδεὶς δύναται νά διαθέση, οὔτε τό κράτος, οὔτε ὁ Δῆμος, καὶ πολὺ περισσότερον οἱ παρόδιοι ἰδιοκτῆται, διότι θά πρέπη νά...πωλήσουν ὁλοκλήρους τάς ἰδιοκτησίας των διά νά ἀποζημιώσουν τούς ἰδιοκτήτας τῶν κατεδαφισθησομένων. Συνέπεια τούτων θά εἶναι, οὔτε αἱ ὁδοί νά διανοιγωνται, οὔτε αἱ ὑπάρχουσαι οἰκοδομαὶ νά ἀνανεώνονται, ἀφοῦ δὲν θά ἐπιτρέπεται ἡ ἀνοικοδόμησις.

Ἀποτέλεσμα: Θά παραμείνουν εἰς τήν θέσι των τά παλαιά ἰσόγεια καὶ διόροφα, τρανόν δέ παράδειγμα ἀποτελεῖ ἡ ὁδός Μαιζῶνος, ἥτις παραμένει ἀποκλεισμένη ἐπί 40 ὁλόκληρα ἔτη καί ἐλλείψει ὀλίγων χιλιάδων καί ὄχι ἑκατομμυρίων δέν δύναται νά συνδεθῆ μὲ τήν Κωνσταντινοπόλεως!!

Ἐπίσης συνεπεία καὶ τῶν ἄλλων περιοριστικῶν τῆς δομήσεως μέτρων, ἡ ἀνέγερσις πολυκατοικιῶν, αἵτινες καὶ προσδίδουσι εἰς μίαν πόλιν τήν ὄψιν τῆς μεγαλοὐπόλεως, καὶ βοηθοῦν εἰς τήν οἰκονομικήν κ.λπ. ἀνάπτυξίν των, θὰ παῦση αὐτομάτως, διότι οὐδεὶς ἐργολάβος θά διανοηθῆ ποτὲ νά δώση ἀντιπαροχήν οἱανδήποτε, διά νά ἀνεγείρη διόροφον ἤ τριόροφον οἰκοδομὴν, «κολοβωμένην» μάλιστα καὶ ἀπό τόν περίφημον συντελεστήν δομήσεως, καὶ πολύ περισσότερον, οὐδεὶς ἰδιοκτήτης παλαιᾶς οἰκοδομῆς διορόφου ἤ πριορόφου θά σκεφθῆ ν' ἀνταλάξη τό οἴκημα του τοῦτο, ὅσον πεπαλαιωμένον καὶ ἐάν εἶναι μέ μίαν «πιτσουνοφωλιά» τῶν 2 ἤ τριῶν δωματίων!!

Ἀποτέλεσμα: Ὅλαι αἱ οἰκοδομικαὶ «ἀρχαιότητες» τῶν Πατρῶν, προχείρως ἐκάστοτε ἐπισκευαζόμεναι, θά παραμένουν εἰς τήν θέσιν των ἐπί πολλά ἔτη, μέ ὅλας τάς ἐντεῦθεν σοβαράς διά τήν πόλιν συνεπείας.

Καί διά νά μή νομισθῆ ὅτι ὑπερβάλλομεν τάγεγονότα, ἀρκεῖ νά ἀναφέρωμεν τό ἑξῆς: Ἀπό τοῦ 1962—1963, ὅτε ἐδημιουργήθη τό γνωστόν θέμα τῶν στοῶν μέχρι καὶ τοῦ 1966 δηλ. ἐπὶ 4 καί πλέον ἔτη, ΟΥΔΕΜΙΑ πολυκατοικία εἶχεν ἀνεγερθῆ ἐπὶ ὁδοῦ μέ στοάς, πλήν τῆς περιμετρικῆς Πλατείας Γεωργίου, ἔνθα ἐπετρέπετο, ἀπό δέ τοῦ 1966 καί ἔκτοτε, δηλ. ἐντός ἑνός ἔτους δεκάδες τοιούτων ἀνηγέρθησαν καί ἀνεγείρονται!!

Τοῦτο σημαίνει ὅτι οἱ περιορισμοί, ἀποτελοῦν φραγμόν εἰς τήν ἀπό οἰκοδομικῆς ἀπόψεως ἀνάπτυξιν τῆς πόλεως, καί κατ' ἐπέκτασιν καί εἰς τήν πρόοδόν της καὶ τήν οἰκονομικήν της εὐημερίαν. Ἑπομένως ποῦ εὑρίσκεται αὐτή ἡ περίφημος ὠφέλεια τῆς πόλεως; Ἀσφαλῶς «στά χαρτιά» καὶ αὐτή!!

Ἀλλά ἐπί τῇ εὐκαιρίᾳ διερωτῶμεθα καὶ ζητοῦμεν μίαν ἐξήγησιν. Διατί εἰς τάς Ἀθήνας ἐπιτοέπεται ἡ ἀνέγερσις 8, 9 καὶ 10 ὀρόφων εἰς ὁδούς πλάτους 6, 7 καί 8 μέτρων;

Καί ἀκόμη ἐρωτῶμεν τούς εἰσηγουμένους τόν ἀληθῆ διαμελισμόν τῶν Πατρῶν, διατί ἐπί τόσα ἔτη δέν ἐτόλμησαν νά προχωρήσουν εἰς τήν διάνοιξιν τῆς λεωφόρου Κορίνθου καὶ τῆς Φιλελλήνων καί ἄλλων τινῶν περιμετρικῶν εἰς τήν πρωτεύουσαν εἰς ἣν ὁποίαν τέλος πάντων θά ἐδικαιολογοῦντο τοιαῦτα ἔργα:

Ἀλλά εἴπαμε..«οὐ παντός πλεῖν..Ἀθήναις»

Ἐσημειώσαμεν ὅμως καί ἄλλοτε καί ἐλπίζομεν ὅτι οἱ ἔχοντες ἀποφασιστικήν ἁρμοδιότητα καὶ ἀντιμετωπίζοντες ἐντελῶς ρεαλιστικά τά ζητήματα, Κυβερνητικοί παράγοντες θά προστατεύσουν τήν πόλινκαὶ τούς συμπολίτας ἀπό τοιαύτας ὠφελίμους δι' αὐτήν προτάσεις τῶν ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν.

ΓΕΩΡΓ. ΓΙΟΒΑΝΗΣ

Κύριε Διευθυντά,

Διά τό πολεοδομικόν θέμα Πατρῶν τό ὑπουργεῖον δυστυχῶς ἄργησε νά λάβη ἀποφάσεις καί δι' αὐτόν τόν λόγον ἔφθασε εἰς ὑπερβολάς. Διότι διά τήν Ἑλληνικήν πραγματικότητα αὐτά πού προτείνει εἶναι θεωρητικῶς θαυμασίως σωστά ἀλλά ἀπραγματοποίητα λόγω ἐλλείψεως ὑλικῶν μέσων καί ἀνυπαρξίας θελήσεως πρός ἐφαρμογήν. Δυστυχῶς τό ἀτομικόν συμφέρον μᾶς διευθύνει πρός τό ἀξίωμα: Μή εἴγετε τά κακῶς κείμενα.

Ὡς πρός τόν ἀκάλυπτον χῶρον αἱ προτάσεις τῶν σοφῶν πολεοδόμων τοῦ Ὑπουργείου οὔτε ὡς ἀστεῖον δὲν δύνανται νά γίνουν δεκταί. Διότι συμφώνως μὲ αὐτάς εἰς τόν τομέα Α' οἰκόπεδον 200 τ.μ. διά 7 ὀρόφους, θά καλύπτεται μόνον εἰς τά 100 τ.μ. καί ἄν ὑπάρχουν ρετιρέ ἀκόμη ὀλιγώτερον. Καὶ διά 8 ὀρόφους εἰς τήν Πλ. Γεωργίου Α' εἰς οἰκόπεδον200 τ.μ. θά κτίζωνται τά 87,5 τ.μ. καί θά μένουν ἀκάλυπτα (αὐλή) τό 112,5 τ.μ.!!!

Αὐταί αἱ προτάσεις δὲν δύνανται νά θεωρηθοῦν σοβαραί.

Ὁ σκοπός τοῦ Ὑπουργείου εἶναι κατ' ἀρχήν δικαιολογημένος. Προσπαθεῖ νά ἀναγκάση νά μήν κτίζωνται πολλοί ὄροφοι ἤ ἄν κτίζωνται τότε νά μένη ἐπαρκής ἀκάλυπτος χῶρος διά τήν ὑγείαν τῶν κατοίκων. Αὐτά ὅμως τά μέτρα, ἔπρεπε νά ληφθοῦν πρό πολλῶν ἐτῶν. Προτοῦ κυριολεκτικῶς, στιβαχθοῦν στήν Ἀθήνα σὲ τερατώδη ὀγκώδη οἰκοδομήματα χωρίς ἐπαρκῆ ἀέρα, φῶς, ἥλιο, χωρίς πλατεῖες κήπους πλέον τῶν 2.000.000 ἀνθρώπων πού κινδυνεύουν ἀπό τόν μολυσμένον ἀέρα.

Αὐτός ὅμως ὁ σκοπός ἔπρεπε νά ἔχη ἐπιβληθῆ δι' ἑνός Γενικοῦ Πολεοδομικοῦ Κανονισμοῦ, ὁ ὁποῖος νά ἔθετε μόνιμα ὅρια ὕψους διά κάθε πόλιν ἀνάλογα μὲ τόν πληθυσμόν της καί δικαίωμα Ἀνωτάτης πολεοδομικῆς ἐπιτροπῆς ἀναλόγως μὲ τήν προοπτικήν πού ὑπάρχει διά κάθε μεγάλην πόλιν νά ἐπιτρέπη τήν προσθήκην ἑνός ἀκάμη ὀρόφου ὅπου θεωρεῖται τοῦτο ἀναγκαῖον ἤνά μείωνη εἰς μικράς πόλεις, ἤτοι:

Πόλις μέχρι 100 χιλ. κατοίκους πέντε ὄροφοι.

Πόλις ἄνω τῶν 100 χιλ. ἕως 200 χιλ. ἕξη ὄροφοι.

Πόλις ἄνω τῶν 200 χιλ. ἕως 400 χιλ. ἑπτά ὄροφοι.

Πόλις ἄνω τῶν 400 χιλ. ἕως 600 χιλ. ὀκτώ ὄροφοι.

Καί ὄχι νά ἀλλάζη ὁ ΓΠΚ. μὲ τήν ἀλλαγή κάθε Διευθυντοῦ ἤ ὑπουργοῦ. Οὔτε νά κτίζωνται εἰς μερικάς ἀσημάντους μικράς πόλεις ἐξαόροφα!

Ὡς πρός τόν ἀκάλυπτον χῶρον ἔπρεπε νά καθορίζη σταθερῶς καί μονίμως ἀκάλυπτον χῶρον ἀνάλογα μὲ τόν ἀριθμόν ὀρόφων ὥστε νά μή ζητᾶ κάθε ἄπληστος νά κτίζη πολλούς ὀρόφους ἀφοῦ θά ἦτο ὑποχρεωμένος νά ἀφίνη περισσότερον ἀκάλυπτον χῶρον, ἤτοι:

Εἰς 4 ὀρόφους ἀκάλυπτος χῶρος 25%

Εἰς 5 καὶ 6 ὀρόφους ἀκάλυπτος χῶρος 30%

Εἰς 7 καί 8 ὀρόφους ἀκάλυπτος χῶρος 35%

Εἰς 9 καί 10 ὀρόφους ἀκάλυπτος χῶρος 40%

Αὐτά ἔπρεπε νά εἶχαν γίνη. Σήμερον ὅμως ὑπάρχει μιά κατάστασις ἡ ὁποία δύσκολα ἀνατρέπεται διότι θά γίνουν ἀδικίαι καί θά δημιουργηθῆ ἄνισος μεταχείρισις ὅσων ἤδη ἔκτισαν καὶ ἐκείνων πού θά κτίσουν.

Ὁ ἀκάλυπτος χῶρος πρέπει νά μείνη 30% διά τόν τομέα Α' καίδι' ὅλην τήν ἄλλην πόλιν 40%. Πλέον αὐτοῦ εἶναι δήμευσις.

Ὁ ἀριθμός ὀρόφων πρέπει νά ὁρισθῆ διά τόν τομέα Α' (συμπεριλαμβανομένων καίτῶν ὑψηλῶν Ἀλωνίων) 6 ὄροφοι (πλήν πλατειῶν ὅπου διά λόγους αἰσθητικῆς θά μείνη ὅτι ἔχη ἤδη θεσπισθῆ) Ἀπό τόν τομέα Α' πρέπει νά ἀφαιρεθῆ ἕνας ὄροφος διά νά ἱκανοποιηθῆ ἡ ἄλλη πόλις.

Τομεῖς Β' Γ' Δ' Ε' 5 ὄροφοι, ἤτοι τό μεγαλύτερον μέρος τῆς πόλεως, ὥστε νά ἀποδοθῆ δικαιοσύνη ἀφοῦ ἡ διαφορά πρός τόν Α' τομέα θά εἶναι μόνον 1 ὄροφος.

Τά ἀκραῖα σημεῖα τῆς πόλεως νά γίνουν κηπούπολις. Χωράφια εἶναι τώρα.

Ὡς πρός τάς στοάς τό ὑπουργεῖον ἔχει δίκαιον. Ἀλλά τό 2.50 μ. εἶναι μικρόν πλάτος στοᾶς διά κεντρικόν δρόμον ἔστω Βότση ἤ Παντανάσσης καί πρέπει νά γίνη 3 μ ἀλλά καί τό προτεινόμενον 4,50 μ. εἶναι πολύ.

Διά τούς βασικούς δρόμους καθέτους καί παραλλήλους 4μ. καθ' ὅλον τό μῆκος αὐτῶν.

Δι' ὅλους τούς ἄλλους δρόμους 3 μ.

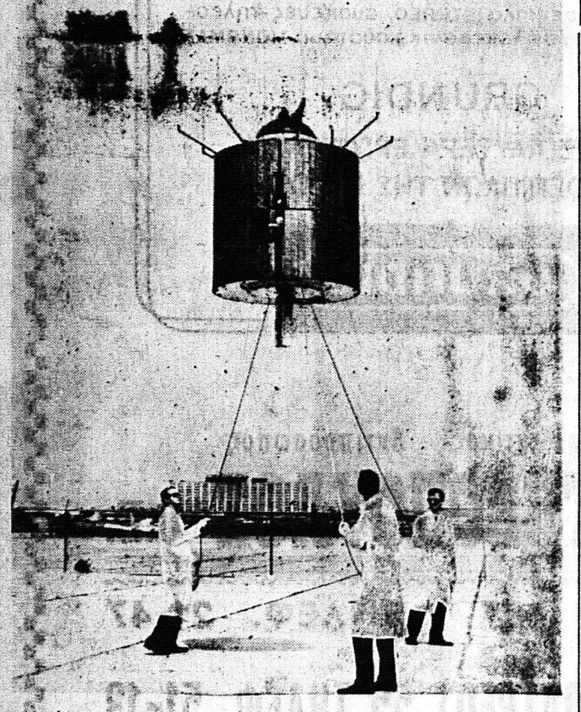
Ἡ κατεδάφισις παραλιακῶν τετραγώνων εἶναι ἀδύνατος. δύνανται ὅμως τά κάτωθι τῆς ὁδοῦ Καψάλη δρομάκια καθώς καί στό Τσιβδί νά διαπλατύνωνται κατά 1—2 μ. διά κάθε νέαν οἰκοδομήν. Ἡ παραλιακή λεωφόρος μετά τήν Βότση καί τήν Ἀράτου σημαντικώτατα στενεύει. Εἰς αὐτά τά τμήματα πρέπει νά ἐπιβληθῆ πλατυτάτη στοά πρός διαπλάτυσιν τῶν στενῶν τμημάτων τῆς παραλιακῆς λεωφόρου.

Ἡ προσθήκη ὀρόφων εἰς την πρόσοψιν καί ἡ κατασκευή ἑνός μόνον ρετιρέ εἶναι σωστόν μέτρον. Τά πολλά ρετιρὲ παρουσιάζουν ἀντιαισθητικήν εἰκόνα.

Οἱ κλειστοί ἐξῶσται πρέπει νά ἀπαγορευθοῦν. Μπορεῖ ὅστις θέλει νά κατασκευάζη ἐσωχάς διά τόν ἐξώστην τοῦ εἰς βάρος τοῦ οἰκοπέδου τουκαὶ ὄχι νά στενεύη τόν ἤδη στενόν δρόμον, ἤ νά ἐμποδίζη τήν θέαν εἰς τά γειτονικά του οἰκοδομήματα.

Μετ' ἐκτιμήσεως
Ν. ΖΑΓΚΑΣ

Τό ΣΙΝΟΥΚ 47 εἶναι τό νέον ἐλικόπτερον τό ὁποῖον χρησιμοποιοῦν εὐρύτατα οἱ Ἀμερικανοί εἰς τό Βιετνάμ καὶ κατανά νά φέρη λαστιχένειαν λέμβον, ἡ ὁποία, μὲ τήν ὅλη της, λόγω τοῦ ὅτι εἶναι ἐφωδιασμένη μὲ κινητῆρα, δύναται ὅταν ἀπελευθερωθῆ νά κινηθῆ εἰς περιπολίας εἰς βάλτους καὶ φανείας ποταμῶν κλπ. Ἀκολουθεῖ ἡ λέμβος ἀνασύρεται πάλιν ἀπό τό ἐλικόπτερον, ἵνα χρησιμοποιηθῆ δι' ἄλλον σκοπόν.



Ἀμερικανοί τεχνικοί ἐνῶ δοκιμάζουν τάς ἀντιδράσεις ἑνός νέου δορυφόρου, ὅστις θά ἐκτοξευθῆ τήν 6ην Δεκεμβρίου ἵνα λάβη ἐγχρώμους φωτογραφίας, διά μετεωρολογικάς παρατηρήσεις.

ΜΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΙΣ ΤΟΥ ΟΤΕ

Ἐκ μέρους τοῦ Γεν. Διευθυντοῦ ποῦ ΟΤΕ κ. Λεων. Ἀλεξανδροπούλου ἐλάβομεν τήν κάτωθι ἐπιστολήν:

Πρός τήν Δ)νσιν τῆς Ἐφημερίδος «ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ» Πατρῶν.

Κύριε Διευθυντά,

Ὁ ΟΤΕ αἰσθάνεται ἰδιαιτέρως εὐτυχής ὅταν ὁ τύπος, ὁ ὁποῖος ἀποτελεῖ τόν καθρέπτην τῶν σχέσεών του μετά τοῦ κοινοῦ συμβάλλει μέ τάς καλοπροαιρέτους ὑποδείξεις του εἰς τάς καταβαλλομένας προσπαθείας διά τήν ἰδανικωτέραν ἐνάσκησιν τοῦ κοινωφελοῦς του ἔργου. Σχετικῶς μέ τό ὑπό τίτλον «Μία πρότασις πρός τόν ΟΤΕ» δημοσιευθέν εἰς τήν ἐφημερίδα σας σχόλιον (6.11.67), γνωρίζομεν ὑμῖν τά κάτωθι:

1) Ἡ περίπτωσις τῆς χρησιμοποιήσεως ὑπό τῶν πελατῶν τηλεφώνων τοῦ ΟΤΕ διά τήν διεξαγωγήν ὑπεραστικῶν συνδιαλέξεων διά τοῦ αὐτομάτου συστήματος μετά πόλεων συνδεδεμένων εἰς τό αὐτόματον ὑπεραστικόν δίκτυον τῆς χώρας, ἀντιμετωπίζεται ὑπό τοῦ ἡμετέρου Ὀργανισμοῦ διά τῆς λειτουργίας νομισματοδεκτῶν. Ἤδη ἔχουν παραγγελθῆ τοιοῦτοι νομισματοδέκται οἵτινες ἐντός ὀλίγου θά ἐγκατασταθοῦν καὶ θά λειτουργήσουν δοκιμαστικῶς εἰς Ἀθήνας μέ προοπτικήν ἐγκαταστάσεως ὁμοίων εἰς ὅλα τά Τηλεπικοινωνιακά Κέντρα τῶν αὐτομάτως συνδεομένων πόλεων.

Αἱ συνδιαλέξεις διά τῶν τοιούτων τηλεφώνων θά διεξάγωνται διά τῆς ρίψεως ἐντός αὐτῶν νομισμάτων ἀναλόγως τῆς πόλεως, μεθ' ἧς ἐπιθυμεῖ τις νά συνδιαλεχθῆ. Σημειωτέον δὲ ὅτι τό διά νομισματοδεκτῶν σύστημα ἐφαρμόζεται εἰς πλεῖστας χώρας τοῦ ἐξωτερικοῦ.

2) Τό προτεινόμενον σύστημα εἶναι πρακτικῶς ἀνεφάρμοστον καὶ οὐδεμία πραγματική ὠφέλεια ἀπό πλευρᾶς ἐξυπηρετήσεως διά τούς πελάτας τοῦ ΟΤΕ θά προεκύπτε διότι:

α) Ὁ πελάτης θά προσήρχετο ὁπωσδήποτε εἰς τούς θαλάμους διά τήν διεξαγωγήν τῆς συνδιαλέξεώς του.

β) Αἱ μέσω τηλεφωνητοῦ διεξαγόμεναι συνδιαλέξεις τάς πόλεις τάς συνδεδεμένας εἰς τό αὐτόματον ὑπεραστικόν δίκτυον εἰς οὐδεμίαν κατάστασιν ὑπόκεινται, καθ' ὅσον ἡ ἐφαρμογή τοῦ αὐτομάτου συστήματος προϋποθέτει ὑπάρξιν μεγάλου ἀριθμοῦ κυκλωμάτων ἡ δέ ἐπικοινωνία ἐπιτυγχάνεται διά τηλεπιλογῆς τοῦ καλουμένου τηλεφώνου-ὑπό τῆς τηλεφωνητρίας τοῦ Κέντρου κατόπιν τῆς συνδιαλέξεως—διά παρεμβολῆς τῆς τηλεφωνητρίας τοῦ Κέντρου προορισμοῦ σας.

Εὐχαριστοῦντες διά τήν φιλοξενίαν, διατελοῦμεν

Μετά τιμῆς
Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Λ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
Κορίνθου 248 - Τηλέφωνον 43-55
Λουλούδια
Στίς γιορτές ἡ εὐγενέστερη παρουσία

ΝΕΟΝ ΥΠΕΡΑΥΤΟΜΑΤΟΝ
ΣΤΕΓΝΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΟΝ
ΡΕΞ
Μέ τά μοναδικά ἐν Πάτραις ὑπεραυτόματα μηχανήματα «MAESTRELLI»
ΤΑΧΕΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ
ΙΩΝΙΑΣ 118 - ΤΗΛ. 69-19

ΨΥΓΕΙΑ
LEONARD
AMERIKAN
MOTORS USA
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΝΟ ΜΟΥ ΑΧΑΙΑΣ
Ι. ΚΟΝΔΥΛΗΣ
Γεροκωστοπούλου 3, Τηλ. 72-471 καί 72472

SELE
Φωτιστικά Πολυέλαιοι
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 47 - ΤΗΛ. 70-108 ΠΑΤΡΑΙ
Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΕΚΘΕΣΙΣ ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΦΩΤΙΣΤΙΚΩΝ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ
Ἀπ' εὐθείας συνεργασία μὲ τό ἐξωτερικόν
ΜΕΝΔΡΙΝΟΣ & ΣΚΑΡΠΕΤΑΣ
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 47

ΚΛΙΝΙΚΗ
ΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΗ ΟΥΡΟΛΟΓΙΚΗ
ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ
Α. ΚΟΝΤΟΣΑΚΗ
Λ)τωρ Πανεπιστ. Κων)πόλεως
Μαιζῶνος 20 — Τηλ. 40-96

ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ
Ε. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - Β. ΜΕΡΤΖΑΝΗΣ
ΦΙΛΟΠΟΙΜΕΝΟΣ 37 — ΤΗΛ. 50—35
Μετά τήν πλήρη ἀρχιτεκτονικήν διαμόρφωσιν τῶν χώρων τῆς πολυκατοικίας μας ἐπί τῆς ὁδοῦ Κορίνθου 204 — 206 εἰς τό κεντρικώτερον σημεῖον τῆς πόλεως τῶν Πατρῶν προσφέρομεν διαμερίσματα πολυτελοῦς κατασκευῆς τῶν 1, 2, 3, 4, 5 καὶ 6 δωματίων.
Ἐπισκέψεις καθημερινῶς ἐπὶ τόπου ἀπό ὥρας 8—1.30 π.μ. καὶ εἰς τό γραφεῖον μας ἀπό 18—21 μ.μ.

ΘΕΡΜΑΣΤΡΕΣ
ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ
ΨΥΓΕΙΑ
ΚΟΥΖΙΝΕΣ
ΘΕΡΜΑΣΤΡΕΣ ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑ ΜΙΚΡΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ
Εἰς ποικιλίαν μεγάλην καί πολύ καλές τιμές
ΠΑΡΙΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ
ΚΑΝΑΚΑΡΗ 114 — ΤΗΛ. 51—53

Γερμανικοί ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ
EMIX
Κατάλληλοι διά πᾶσαν χρῆσιν
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΑΧΑΙΑΣ
ΑΓΓ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ — ΓΟΥΝΑΡΗ ΤΗΛΕΦ. 35 - 93

ΑΝΑΖΗΤΗΣΑΤΕ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΕΤΙΚΕΤΤΑ ΣΕ ΚΑΘΕ ΨΥΓΕΙΟ "ΠΙΤΣΟΣ.
γνήσιο ΣΜΑΛΤΟ
ΥΓΕΙΑ + ΑΝΤΟΧΗ
μέ ΘΑΛΑΜΟ ΕΜΑΓΙΕ
Τό σκληρό λεῖο σάν γυαλί ἐπίστρωμα ΣΜΑΛΤΟΥ, ποὺ καλύπτει τὸν χαλύβδινο θάλαμο κάθε ψυγείου "ΠΙΤΣΟΣ,, δὲν ἔχει πόρους. Ἔτσι:
• ΔΕΝ ΔΙΑΠΟΤΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΠΟΤΕ
• ΚΑΘΑΡΙΖΕΙ Μ' ΕΝΑ ΣΚΟΥΠΙΣΜΑ
• ΔΕΝ ΑΠΟΡΡΟΦΑ ΟΣΜΕΣ
• ΔΕΝ ΘΑΜΠΩΝΕΙ ΠΟΤΕ
• ΛΑΜΠΕΙ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΠΟΥ Θ' ΑΝΟΙΞΕΤΕ ΤΟ ΨΥΓΕΙΟ ΣΑΣ ΚΑΙ ΜΕΝΕΙ ΕΤΣΙ ΘΣΑ ΧΡΟΝΙΑ ΚΙ' ΑΝ ΠΕΡΑΣΟΥΝ.
ΠΟΙΟΤΗΣ
ΠΙΤΣΟΣ
ΑΠΟ ΤΟ 1865 ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΡΙΑΝΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 94 - ΤΗΛ. 69-26 ΠΑΤΡΑΙ

Τσιμεντόλιθοι (ΕΙΣ ΤΡΕΙΣ ΤΥΠΟΥΣ)
Τσιμεντόπλακες
Τσιμεντοσωλῆνες
Μαλτεζόπλακες
καί πλῆθος ἄλλων προϊόντων ἐκ τσιμέντου εἰς τήν ὑπηρεσίαν τῆς οἰκοδομῆς.
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ 25—41.
ΠΑΤΡΑΙΚΗ ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΑ
ΑΔΕΛΦΟΙ Ι. ΠΑΝΤΕΛΗ & ΥΙΟΙ Ο.Ε.
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 22 — ΠΑΤΡΑΙ