ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΠΡΟΣ ΕΠΙΛΥΣΙΝ

ΜΕΣΩ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΤΡΩΝ ΑΙ ΕΞΑΓΩΓΑΙ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗΝ

ΑΝΑΓΚΑΙΑ ΕΝΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΝ ΚΑΙ Η ΓΕΦΥΡΑ ΡΙΟΥ—ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ

«Θὰ τὸ πληρώσωμεν ἀκριβὰ καὶ ἡμεῖς οἱ Πατρινοί ὡς περιοχή, ἀλλὰ καὶ ἡ ἐθνική μας οἰκονομία, ἂν δὲν ἐπιλύσωμεν τὸ ταχύτερον, τὸ πρόβλημα τῆς ἐξασφαλίσεως ὁδῶν διά τὴν προώθησιν τῶν νωπῶν γεωργικῶν μας προϊόντων πρὸς τὴν Εὐρώπην»

Τά ἀνωτέρω ἐδήλουν παράγοντες τοῦ Ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου Πατρῶν, οἱ ὁποῖοι προσέθετον, ὅτι τὰ τελευταῖα ἐμπόδια τά ὁποῖα ἤγειρον ἡ Ἰταλία, ἡ Γιουγκοσλαβία καὶ ἡ Τουρκία ἄλλοτε ἀπαγορεύουσαι καὶ ἄλλοτε περιορίζουσαι τήν διέλευσιν ἑλληνικῶν φορτηγῶν ἐμφόρτων νωπῶν Ἑλληνικῶν προϊόντων, θέτουν εἰς σοβαρὸν κίνδυνον τάς ἑλληνικάς ἐξαγωγάς, ἀκόμη δέ ἐμμέσως καὶ τὴν ἀνεξαρτησίαν τῆς ἐξωτερικῆς μας πολιτικῆς, ἀφοῦ ἡ Ἑλλὰς εἶναι ἤδη ὑποκειμένη εἰς ἐκβιασμούς.

Ὑπὸ τῶν ἰδίων κύκλων ἐτονίζετο ἐπίσης ὅτι δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ γίνεται λόγος περί εἰσόδου τῆς Ἑλλάδος εἰς τὴν ΕΟΚ ὅταν ἡ ἐξαγωγή τῶν Ἑλληνικῶν προϊόντων πρὸς τὴν Εὐρώπην ἐξαρτᾶται ἀπὸ τὴν «καλήν διάθεσιν π.χ. τῆς Γιουγκοσλαβίας, ἡ τῆς Ἰταλίας, ἡ ὁποία ἀσφαλῶς θὰ ἐφευρίσκει ἑκάστοτε μέσους διὰ νὰ νὰ ἐμποδίζῃ τήν διὰ τοῦ ἐδάφους της διακίνησιν Ἑλληνικῶν φορτηγῶν.

Τέλος ὑπεφέρετο ὅτι πρὸς ἀντιμετώπισιν αὐτῶν τῶν κινδύνων δύο λύσεις ὑπάρχουν καὶ πρέπει νὰ ἐφαρμοσθοῦν ταυτοχρόνως. Ἡ μία εἶναι ἡ διὰ θαλάσσης διὰ φέρρυ —πρῶτ καὶ δή μέσω Πατρῶν προώθησις τῆς ἀγροτικῆς παραγωγῆς τῆς Πελοποννήσου καὶ τῆς Δυτικῆς Ἑλλάδος καὶ Θεσσαλίας, ὅπερ ὅμως προϋποθέτει ἐκτεέλεσιν λιμενικῶν ἔργων (διά τά ὁποῖα ἐφέτος δέν χορηγεῖται ἀπὸ τὰς δημοσίας ἐπενδύσεις αὐτὲ μία δραχμή)!

Ἡ δευτέρα λύσις εἶναι ἡ διὰ ἀεροπλάνων μεταφορά τῶν νωπῶν φρούτων καὶ λοιχανικῶνπρὸς τάς Εὐρωπαϊκάς ἀγορὰς ὀπὸ τὰ ἀεροδρόμια τῆς χώρας φυσικὰ δὲ ὄχι τὰ στρατιωτικά.

Ὁ Δήμαρχος κ. Θ. Ἄννινος πρὸς τὸν ὁποῖον ἐτέθη σχετικὸν ἐρώτημα ἀπήντησεν, ὅτι ἐλπίζει νά κατανοήσουν οἱ ἔχοντες εἰς χεῖρας των τάς τύχας τῆς χώρας ὅτι δύο πράγματα εὔκολα πρέπει νά γίνουν τὸ ταχύτερον Πρῶτον τὸ κατασκευασθῆ ἐγγύς τῶν Πατρῶν ἀεροδρόμιον διά νὰ διοχετεύται ἀμέσως ἡ ἀγροτική παραγωγὴ πρὸς τὴν Εὐρώπην ὥστε νὰ μὴ φθάνουν ἐκεῖ πρῶτα ἀπὸ τὰ ἑλληνικὰ τά προϊόντα τοῦ μακρυνοῦ Ἰσραήλ. Δεύτερον νά κατασκευασθῆ ἡ γέφυρα Ρίου — Ἀντιρρίου ὥστε νὰ φθάσῃ ταχέως καὶ ἀσφαλῶς εἰς Πάτρας καὶ ἡ ἀγροτική ἐξαγώγιμος παραγωγὴ τῆς Στερεᾶς καὶ κεντρικῆς Ἑλλάδος, ὥστε ἐντεῦθεν νὰ ἐξάγεται ἀμέσως εἴτε διά θαλάσσης, εἴτε ἀεροπορικῶς.

Ὁ κ. Δήμαρχος προσέθεσε ἐξ ἄλλου, ὅτι κατά τήν πρόσφατον συνάντησίν του μετὰ τοῦ Ὑφυπουργοῦ Προεδρίας κ. Π. Λαμπρίᾶ καὶ τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως Τύπου κ. Ἀργ. Καρρᾶ τούς ἐφερεν ὅτι θά πρέπει νά πεισθοῦν τὸν κ. Καραμανλῆν, ὅτι «ἂν θέλῃ νά μείνῃ τὸ ὄνομά του εἰς τὴν ἱστορίαν καὶ δὴ ἐπί αἰῶνας θὰ ἔχει παρά νά θεμελιώσῃ τὸ ταχύτερον τὸ κολοσσιαῖον αὐτὸ ἔργον, πού ταυτοχρόνως εἶναι τεχνικῶς δυνατὸν καὶ οἰκονομικῶς εὔκολον, ἀφοῦ ἀπροσδεσθῆ ἐντὸς ὀλίγων ἐτῶν»

ΕΛΛΑΣ-ΙΤΑΛΙΑ

ΦΕΡΡΥ ΜΠΩΤ „ΓΕΩΡΓΙΟΣ"

4.000 ΤΟΝΝΩΝ

Ἀναχωρήσεις ἐκ Πατρῶν διὰ Πρίντιζι.

Τὸν ΙΟΥΛΙΟ:

18—20— 22—24 — 26 —28 — 30

Τὸν ΑΥΓΟΥΣΤΟ: 1—3—5—7—9—11—13 — 15 —17—19 —21 — 23 — 25—27—29—31

Πληροφορίαι καὶ εἰσιτήρια εἰς ἅπαντα τά γραφεῖα τα εἰδίων.

Τέλος ΕΚΠΤΩΣΙΣ εἰς τα εισιτήρια ἁλέ— ρετούρ

ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ

ΑΔΕΛΦΩΝ ΙΓΓΛΕΣΗ

Ὅθωνος Ἀμαλίας 12, τηλ. 277 776, 277.676, 277.151

ΕΚΔΙΔΟΜΕΝ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

ΑΤΜΟΠΛΟΪΚΑ

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ

Διά ὅλας τας χωρας του κόσμου. Ἐκδρομαί ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ

Τουριστικὸν γραφεῖον

INGLESSI

Ὅθωνος καὶ Ἀμαλίας 7, τηλ. 271.038

ΠΑΤΡΑΙ-ANCONA

STPINTZIS LINES

F)B «IONIAN STAR»

Ἀναχωρεῖ ΔΕΥΤΕΡΑΝ & ΠΕΜΠΤΗΝ ὥραν 23.30

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΚΑΤ' ΕΥΘΕΙΑΝ ΩΡΕΣ 29

ΓΕΝΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ

«ΚΡΟΝΟΣ» Ο.Ε.

ΟΘΩΝΟΣ ΑΜΑΛΙΑΣ 14

ΤΗΛΕΦ: 277.783, 270.948, 278.309, 276.187

ΚΑΙ ΕΙΣ ΟΛΑ ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑΞΙΔΙΩΝ

ΔΙΑ ΤΗΝ ΑΓΚΩΝΑ

ΔΕΥΤΕΡΑ. ΤΡΙΤΗ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ. ΣΑΒΒΑΤΟ

KARAGEORGIS LINES

ΤΑ ΠΟΛΥΤΕΛΗ ΦΕΡΡΥ—ΜΠΩΤ

F)B MEDITERRANEAN SEA

F)B MEDITERRANEAN SKY

Ταχύτητος 17,5 μιλλίων πλήρως κλιματιζόμενα μιᾶς θέσεως, μὲ πολυτελεῖς κομπίνας, πισίνας καὶ ἅπαντα τὰ μέσα δι' ἓν πολυτελὲς καὶ εὐχάριστον ταξίδι.

ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΕΚ ΠΑΤΡΩΝ

F)B MEDITERRANEAN SEA

Ἑκάστην ΔΕΥΤΕΡΑΝ 10ην Ἑσπερινὴν

Ἑκάστην ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ 02αν πρωϊνὴν

F)B MEDITERRANEAN SKY

Ἑκάστην ΤΡΙΤΗΝ 10ην Ἑσπερινὴν

Ἔκαστον ΣΑΒΒΑΤΟΝ 02αν πρωϊνὴν

Εἰς φοιτητὰς ἔκπτωσις 30%.

Εἰς ναυτικοὺς ἔκπτωσις 30%. Εἰσιτήρια μετ' ἐπιστροφῆς 10%.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΘΕΣΕΩΝ

KARAGEORGIS LINES

Τηλέφωνον Πειραιῶς 422670—9

ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΠΑΤΡΩΝ

Π. Α. ΚΕΡΑΜΙΔΑΣ Ο. Ε.

ΟΘΩΝΟΣ - ΑΜΑΛΙΑΣ 32. ΤΗΛ. 277-204, 274-554

Καὶ εἰς ἅπαντα τὰ γραφεῖα Ταξιδίων - Τουρισμοῦ

Φ)Μ IONION

ΕΚ ΠΑΤΡΩΝ καθημερινὸς διὰ Σάμην ὥρα 13.00 καί

» ΤΡΙΤΗΝ — ΠΕΜΠΤ. - ΣΑΒΒΑΤΟΝ πρρέκτασις εἰς ΙΘΑΚΗΝ.

ΕΚ ΣΑΜΗΣ. Καθημερινὸς διὰ ΠΑΤΡΑΣ ὥρα 8.45

ΕΞ ΙΘΑΚΗΣ. Μέσω Σάμης διὰ ΠΑΤΡΑΣ ἑκάστην

ΤΕΤΑΡ. — ΠΑΡΑΣΚ. — ΚΥΡΙΑΚΗ ὥρα 6.30

ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Κρίσεις καὶ ἐντυπώσεις

Τό Δημοτικόν Συμβούλιον συνῆλθε τὴν π. Τρίτη εἰς συνεδρίαν ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ κ. Α. Καναγιάννη καὶ ἐξήτασε κυρίως ὑπηρεσιακὰ θέματα,

Ὁ κ. Δήμαρχος ἐξ ἀφορμῆς συζητήσεως θεμάτων σχετικῶν μὲ τὴν σύστασιν συνεργείων εἶπεν, ὅτι ὁσάκις οἱ κύριοι Σύμβουλοι εἰσηγοῦνται ἔργα ὡς π.χ ἡ ἐγκατάστασις κρουνῶν εἰς τὸ δασύλλιον διὰ τὴν πρόληψιν πυρκαϊῶν ὡς ἐπρότεινε ὁ κ. Ν. Ἀντωνόπουλος, θά πρέπει νά εἰσηγοῦνται ταυτοχρόνως πόθεν θά ἐξευρίσκωνται καὶ οἱ πόροι.

Ἐπίσης ὁ κ. Δήμαρχος εἶπεν, ὅτι οἱ κ.κ. σύμβουλοι δὲν θὰ πρέπει νά ζητοῦν πληροφορίας τεχνικὰς καὶ ἄλλης φύσεως ἐν συνεδριάσει ὡς ἔπραξεν ὁ κ. Ν. Λαϊνιώτης, ἀλλά νὰ ἔρχωνται εἰς ἐπαφὴν μὲ τάς ὑπηρεσίας τοῦ Δήμου ἢ τὸν ἴδιο ὥστε νὰ εἶναι ἕτοιμοι νά ἀποφαίζουν.

Ὁ κ. Λαϊνιώτης ἀντέδρασεν ἐντόνως τονίσας, ὅτι τά ὅσα εἶπεν ὁ κ. Δήμαρχος δὲν ἀπῆντησεν καὶ ὅτι αὐτὸς θὰ ἤθελε ἐδῶ εἰς τὴν αἴθουσαν νὰ δίδωνται αἱ ἀπαντήσεις.

Ὁ κ. Δήμαρχος ἐπανέλαβεν, ὅτι ὁ σκοπός τῶν ὅσων εἶπε ἦτο νὰ ἔρχωνται οἱ κ.κ. σύμβουλοι ἕτοιμοι καὶ ὄχι διὰ νὰ ἰοὺς φέρῃ εἰς τὸ γραφεῖον του.

Ὁ κ. Πρόεδρος εἶπεν, ὅτι οἱ κύριοι σύμβουλοι καλόν εἶναι νὰ ἔρχωνται προετοιμασμένοι, ἀλλά ἔχουν καὶ τὸ δικαίωμα νά ζητοῦν πληροφορίας.

Ἐπειδὴ ἐν συνεχείᾳ ἐτέθη θέμα ἀντιμετωπίσεως κινδύνου πυρκαϊῶν εἰς τὸ δασύλλιον ἀπό τὸν κ. Θ. Κοτσίρην ὁ κ. Δήμαρχος εἰσάγεται παρεμπιπτόντως. Ἤχος ἀπήντησε ὅτι τό θέμα εἶναι τεράστιον καὶ δέν πρέπει νά συζητήσις ἐγένετο ἐξ ἀφορμῆς προτάσεως διὰ σύστασιν συνεργείου πρός καθαρισμὸν τῶν χόρτων ἀπὸ τὸ δασύλλιον καί ἄλλων ὁδῶν τό ὁποῖον ὁ κ. Δήμαρχος ἐχαρακτήρισε κατεπεῖγον. Εἰς τὴν εἰσήγησιν ἀντέδρασαν διὰ τὸν λόγον ὅτι δέν τούς ἐδόθησαν πλήρη στοιχεῖα οἱ κ.κ. Ν. Λαϊνιώτης, Π. Μαρινάκης, Ι. Κάνιστρας, Χρ. Τουλιάτος. Ἡ κ. Κουρλαμπᾶ ἐψήφισε ναὶ λόγω τοῦ κατεπείγοντος τοῦ θέματος.

ΑΙ ΕΠΙΤΡΟΠΑΙ

Συζητουμένης τῆς ἀνασυγκροτήσεως τῶν Γνωμοδοτικῶν ἐπιτροπῶν ἐκ δημοτικῶν συμβούλων ἡ κ. Κουρλαμπᾶ εἶπεν, ὅτι ἡ Ἐπιτροπὴ Θεάτρου οὐδέποτε συνεκλήθη ἐνῶ ἀντιθέτως θά πρέπει νά διευρυνθῆ ὡς καὶ ἡ ἐπιτροπή πολιτιστικῶν ἐκδηλώσεων.

Οκ. Ν. Ἀντωνόπουλος παρετήρησε ἐπικρίνων τό προηγούμενον Προεδρεῖον ὅτι ἐπὶ ἕν ἔτος ἠδράνησε πλήρως καὶ ἡ ἐπιτροπή ὀνοματοθεσίας καὶ θεάτρου.

Η ΥΔΡΕΥΣΙΣ

Συζητουμένης συνάψεως δανείου 5 ἑκατομμυρίων δι' ἔργα ὑδρεύσεως μεταξὺ τῶν ὁποίων νέαι γεωτρήσεις, ἀνεγνώσθη ἔγγραφον τοῦ Δήμου διὰ τοῦ ὁποίου ζητεῖται ἡ ἐνίσχυσις τῶν Πατρῶν ἵνα λυθῆ τὸ θέμα τῆς ἀπαιτουμένης δαπάνης.

Ὁ κ. Δήμαρχος προοέθεσεν ὅτι ἡ πόλις διψάει καὶ θὰ διψά σῃ περισσότερον διότι χρειάζονται μεγάλα ἔργα πρός ἀντικατάστάσιν τοῦ σάπιου δικτύου καὶ τοποθέτησιν σωλήνων μεγαλυτέρας διατομῆς. Ἀπὸ μακροῦ ἐζητήσαμε 30 ἑκατομμύρια ἀλλὰ οἱ ἁρμόδιοι καὶ ὑπεύθυνοι μετὰ ἀπὸ ἔτος, λέγουν ὅτι θά στείλουν 5, ἐνῶ ὁ Δῆμος πρέπει νά ἐξεύρῃ ἄλλα 5. Μέ τίς συνθῆκες αὐτὲς ἡ πόλις δὲν θὰ ἔχῃ νερὸ διότι δὲν ὑπάρχει ποσότης καὶ πίεσις. Εὐθύναι ὑπάρχουν καὶ γιά τὸ Δημοτικὸ Συμβούλιο ποὺ δὲν ἀναλαμβάνει σταυροφορία ὑπέρ τῶν νουνδημοτῶν ἐνῶ αὐτὴ εἶναι ἡ ἀποστολὴ του καὶ ὄχι νά ἀσχολεῖται μὲ τό ἄν θά γίνῃ πρόληψις δέκα ἐργατακαί κίων. Αὐτὰ εἶναι θέματα γιὰ τὰ ὁποῖα τὸ δικό μου αὐτὶ δέν ἰδρώνει.

Ὁ κ. Βεντουρῆς συνέστησε ὅπως τὸ θέμα συζητηθῆ εἰς εἰδικὴν συνεδρίασιν.

Προηγουμένως ὁ κ. Τουλιάτος εἶχεν εἴπη ὅτι ἐξ ὅσων γνωρίζει ἡ Πειραϊκὴ Πατραϊκὴ καὶ ἡ Πρέλλι κάνουν ἀνακύκλωσιν τοῦ ὕδατος καὶ ὅτι δέν πρέπει νὰ λέγωνται φέμματα!!

Ὁ κ. Δήμαρχος ἐπίσης εἶχε εἴπη ὅτι μπορεῖ νὰ γίνεται ἀνακύκλωσις τοῦ ὕδατος ἀπό τὴν Π. Π. πλὴν ὅμως δέν τό γνωρίζει, διότι οὐδέν ἔγγραφον σχετικὸν τοῦ ἐστάλη. Ἡ Πρέλλι ἐξ ἄλλου κάνει ἀνακύκλωσιν, ἀλλὰ ἐκάστοτε. Ἐπίσης εἶπεν ὅτι ἡ Π. Π. ἀπορροφᾶ τὸ 1/3 τοῦ νεροῦ ὁλοκλήρου τῆς περιοχῆς.

Ἡ κ. Κουρλαμπᾶ ἐτόνισεν, ὅτι ἡ ἀνακύκλωσις τοῦ νεροῦ ὑπὸ τῶν βιομηχανιῶν πρέπει νὰ ἐπιβληθῆ διὰ νόμου.

Ὁ κ. Ἀντωνόπουλος ἐτόνισεν, ὅτι τό θέμα τῶν ἔργων ὑδρεύσεως εἶναι τῆς ἁρμοδιότητος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ κ. Ἀθανασόπουλος ἐπέστησε τὴν προσοχὴν ἐπὶ τοῦ ὅτι τό παρεχάμενον ὕδωρ εἶς τινας οὐνοικίας ἰδίως ἀκραίας εἶναι καὶ λίγω καὶ κακῆς ποιότητος.

Τὸ θέμα αὐτὸ ἐσημείωσε καὶ ὁ κ. Θ. Κοτσίρης, ὁ ὁποῖος εἶπε ὅτι ἡ χλωρίασις δὲν ἀρκεῖ διότι ὑπάρχει καὶ θέμα «ξένων ωμάτων».

Ὁ κ. Δήμαρχος ἀπήντησε ὅτι τὸ φαινόμενον ὀφείλεται εἰς τὸ ὅτι τὸ δίκτυον εἶναι σάπιο. Γίνονται ὅμως συχνοὶ ἔλεγχοι καὶ μέχρι στιγμῆς δὲν ἔχη διαπιστωθῆ μόλυνσις. Πάντως ἐνεργοῦμεν καὶ θά διευρύνωμεν τὸν ἔλεγχον.

Ὁ κ. Σκαμνάκης εἶπεν ὅτι τὸ θέμα εἶναι σοβαρὸν καὶ θὰ πρέπει νὰ διεκδικηθῆ δυναμικῶς καὶ ὄχι μὲ ἡμίμετρα. Χρειαζόμεθα 150 ἑκατομμύρια καὶ ὄχι μόνον 5.

Η ΛΑΧΑΝΑΓΟΡΑ

Συζητουμένου τοῦ θέματος τῆς ἐνοικιάσεως τῶν χώρων τῆς Λαχαναγορᾶς ἐδημιουργήθη ἐπεισόδιον μεταξὺ τοῦ κ. Δημάρχου καὶ τοῦ κ. Ἀντωνοπούλου διὰ τὸν λόγον ὅτι ὁ κ. Δήμαρχος ἀντετάχθη εἰς τὰ ὑποστηριχθέντα ὑπὸ τοῦ κ. Ἀντωνοπούλου καὶ συγκεκριμένα ὅτι πρέπει νὰ συσταθῆ εἰδική ἐπιτροπή διὰ τὴν Λαχαναγοράν, καὶ ἐθεώρησε ἀπαράδεκτον τὴν στάσιν ὡρισμένων Δημοτικῶν Συμβούλων, οἱ ὁποῖοι προσπαθοῦν νὰ μειώσουν τὸ ἔργον τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Δήμου καί τοῦ Δημάρχου.

Τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον πρέπει μελετῶν πρῶτα νὰ δώσῃ λύσεις σὲ πολλά θέματα. Ἀλλὰ σᾶς δηλώνω εἶπε ὁ κ. Δήμαρχος ὅτι κανεὶς δὲν μπορεῖ νά λύσῃ τίποτε. Ἄλλες παρατηρήσεις δὲν θά δεχθῶ, ἀλλοιῶς θὰ φύγω ἀπὸ τὸ Συμβούλιό σας.

Ἀντωνόπουλος: Βλέπω μιὰ κακόβουλη προσπάθεια νὰ μετατεθῆ ἡ εὐθύνη τῆς μὴ ἐπιλύσεως τῶν θεμάτων στὸ Δημοτικό Συμβούλιο. Μέ αὐτὰ πού λέγει ὁ κ. Δήμαρχος δίνει μομφή στὸ Δημοτικὸ Συμβούλιο.

Δήμαρχος: Οὔτε τὸ Δημοτικὸ Συμβούλιο μπορεῖ νά λύσῃ τά θέματα διότι ἡ αὐτοδιοίκησις εἶναι δεμένη χειροπόδαρα.

Ἡ συζήτησις ἐν συνεχείᾳ ἐπεξετάθη καὶ εἰς μίαν στιγμὴν εὑρέθησαν νὰ ὁμιλοῦν ὅλοι μαζύ, ἐνδιαφερόμενοι συνδημότες καὶ Σύμβουλοι δίδοντες ἀπαντήσεις ὁ ἕνας στὸν ἄλλον.

Τελικῶς ἀπεφασίσθη τὸ θέμα νὰ ἐπανεξετασθῆ σὲ νέα συνεδρίαση.

ΤΟ ΣΧΕΔΙΟΝ ΠΟΛΕΩΣ

Διὰ τὸ θέμα τοῦ σχεδίου πόλεως ἀρκτικῆς πλευρᾶς θ' φάσεως τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον ἀπεφάσισε τὴν ἔγκρισή του ὅπως διεμορφώθη, πλὴν διεμαρτυρήθη διὰ τὴν περικοπὴ ἐκ τοῦ σχεδίου μιᾶς μεγάλης ἐκτάσεως ἡ ὁποία περιλαμβάνει καὶ οἰκισμούς μὲ ἀποτέλεσμα ἀργότερον νά εὑρεθοῦν εἰς τὴν δυσάρεστον θέσιν νὰ ἐγκρίνουν τὴν κατεδάφισιν των.

Εἰς τὸ σημεῖον αὐτὸ ἡ συνεδρίασις διεκόπη καὶ ἐπανελήφθη τὴν ἑσπέραν τῆς παρελθούσης Πέμπτης. Κατ' αὐτὴν ἐλέχθησαν τὰ ἑξῆς:

Συζητουμένου τοῦ θέματος ἠλεκτροφωτισμοῦ τῆς περιοχῆς Λιαπέϊκα ὁ κ. Κομματᾶς εἶπεν, ὅτι ἡ ΔΕΗ δέν θά πρέπει νά ζητῇ τήν συμμετοχὴν τοῦ Δήμου ἢ τῶν κατοίκων εἰς τὴν δαπάνην.

Τὰς αὐτὰς ἀπόψεις ἐξέθεσαν οἱ κκ. Ι. Κάνιστρας καὶ Ν. Λαϊνιώτης.

Τὸ θέμα παρεπέμφθη εἰς τὴν Οἰκονομικὴν Ἐπιτροπήν

ΠΕΡΙ ΟΙΚΙΣΜΩΝ

Συζητουμένου τοῦ θέματος τῶν ὁρίων τοῦ Μπεγουλακίου ὁ κ. πρόεδρος εἶπεν ὅτι ἡ Νομαρχία κακῶς ἀπέστειλε σχετικὸν ἔγγραφον ἀπ' εὐθείας εἰς τό Δημοτικόν Συμβούλιον ἐνῶ θά ἔδει νά ἀπευθυνθῆ πρὸς τὸν κ. Δήμαρχον.

Ὁ κ. Δήμαρχος ὁμιλῶν ἐν συνεχείᾳ εἶπεν, ὅτι, ὡς δοδίζομεν καὶ πρὸς τούς λεμβούχους θά ἀπευθύνωνται τινές παραγνωρίζοντες τὸν Δῆμον. Ἀναφερόμενος εἰς τήν οὐσίαν ὁ κ. Ἄννινος εἶπεν ὅτι ὁ Δῆμος δέν δέχεται νά περιλαμβάνωνται εἰς τά σχέδια πόλεως τά οἰκόπεδα τοῦ οἱουδήποτε. Δέν εἶναι σκόπιμον νά ἀναγνωρίζωνται ὡς οἰκισμοὶ χῶροι ὅπου δέν ὑπάρχουν οὔτε κἀν οἰκόπεδα. Προειδοποιῶ περὶ αὐτοῦ τήν Νομαρχίαν καὶ τήν Κυβέρνησιν. Μία λύσις θά ἦτο νά συντάσσωνται σχέδια κατὰ περιφερείας ὡς δορυφόροι οἰκισμοὶ καὶ ὄχι νά οἰκοπεδοτοῦνται ἐκτάσεις γύρω ἀπό τήν πόλιν. Αὐτὸ ἐξ ἄλλου ἐπιβαρύνει τὸν Δῆμον.

Ὁ Πρόεδρος κ. Α. Κακογιάννης διευκρίνισε ὅτι ὁ Δῆμος δέν ἔχει ἄλλον τρόπον νά ἀντιδράσῃ εἰς τήν τακτικὴν αὐτὴν εἰμὴ νά μειοψηφῇ διά τοῦ ἐκπροσώπου του εἰς τὴν παρά τῇ Νομαρχίᾳ ἐπιτροπὴν καθορισμοῦ ὁρίων οἰκισμῶν.

Ἀπαντῶν εἰς τὸν κ Σκαμνάκην ὁ κ. Δήμαρχος ἐπανέλαβε ὅτι ὁ Δῆμος οὐδέποτε συγκατένευσε εἰς τὸ νά περιληφθοῦν εἰς τό σχέδιον πόλεως οἰκόπεδα πρὸς ἐξυπηρέτησιν οἰκοπεδούχων.

Ὁ κ. Ν. Ἀντωνόπουλος συνεφώνησε καὶ συνεχάρη τὸν κ Δήμαρχον καὶ τὸν ὑπάλληλον τοῦ Δήμου διότι ἐμειοψήφησαν εἰς τάς ἀποφάσεις τῆς ἐπιτροπῆς. Ὁ Δῆμος εἶπεν δέν ἔχει συνυπευθυνότητα εἰς τὰ πολεοδομικὰ αὐτὰ ἐγκλήματα.

Τελικῶς ἐνεκρίθη ψήφισμα ὑπό τό ἀνωτέρω πνεῦμα

Ὁ κ. Ε. Βεντουρῆς ἠρώτησεν προηγουμένως ποῖα κίνητρα ἠνάγκασαν τὸν κ. Νομάρχην νά ἀποδεχθῆ τὴν ἐπέκτασιν τῶν ὁρίων τοῦ Μπεγουλακίου

ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟΝ

Συζητουμένου τοῦ θέματος τοῦ αὐτοκινητοδρομίου ὁ κ. Βεντουρῆς παρεκάλεσε ὅπως συγκληθῆ καὶ ἐξετάση τοῦτο ἡ Ἐπιτροπὴ ἐκ δημοτικῶν συμβούλων ἡ ὁποία ἔχει πρὸς τοῦτο συγκροτηθῆ.

ΤΑ 35 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ

Ἀκολούθως συνεζητήθη ἔγγραφον τοῦ ὑπουργείου Ἐσωτερικῶν διά τοῦ ὁποίου ἀπορρίπτεται ἡ εἰσήγησις τοῦ Δήμου ὅπως τὰ 35 ἑκατομμύρια τὸ προερχόμενα ἀπό τοκομερίδιο κερδοσκοπίας τῆς ΔΕΗ, ἐπενδυθοῦν εἰς ἀκίνητα, ἐπειδὴ δὲν αἰτιολογεῖται ἐπαρκῶς.

Ὁ κ. Πρόεδρος εἶπεν ὅτι ἡ ἀπόφασις τοῦ Δήμου ἔχει νομίμως ληφθῆ, ἀλλά καὶ τὸ ὑπουργεῖον παρέχει τήν διέξοδον ὅπως γίνεται ἡ ἐπένδυσις χρημάτων τοῦ Δήμου, ἀλλά μέ ἄλλην αἰτιολογίαν ὡς π.χ. ἡ ἀνέγερσις κτισμάτων πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ Δήμου καὶ ὄχι διά νά προστατευθοῦν ἀπό πληθωρισμόν. Ἤδη ὁ Δῆμος ἑτοιμάζει σχετικὴν νέαν εἰσήγησιν

ΤΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Τέλος ἀνεγνώσθη ἔγγραφον τοῦ κ. Δημάρχου τό ὁποῖον ἔχει σταλῆ πρὸς τὸ ὑπουργεῖον Ἐσωτερικῶν καὶ εἰς τὸ ὁποῖον ἀναφέρεται ὅτι ὁ Δῆμος ἔχει ἀνάγκην ποσοῦ 22.644.539 δραχμῶν διά νά ἐκπληρώσῃ ὑποχρεώσεις του πρὸς τούς ἐργάτας καθαριότητος, πρὸς ταμεῖα, πρὸς προμηθευτάς καὶ ἄλλους ἐνῶ ἀντιστοίχως τά ἔσοδα του θά ἀνέλθουν μόνον εἰς 3.400.000

Ὁ κ. Σταθᾶτος ἐτόνισε ὅτι τό ὑπουργεῖον πρέπει νά στείλῃ ἀμέσως τά ἀπαιτούμενα χρήματα διότι οἱ ἐργάται τοῦ Δήμου θά κατέλθουν εἰς ἀπεργίαν μή φοβούμενοι τούς κρανιοφόρους οὔτε τά ρόπαλα. Τὸ ὑπουργεῖον πρέπει νά φροντίσει νά μή ἐξυπηρετοῦνται μόνον οἱ ὀλίγοι.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

ΘΑΝΑΤΟΙ

Ἰάκωβος Φλωράτος ἐτῶν 78.

Δέσποινα Ἀναγνωστοπούλου ἐτῶν 70.

Μαρία Νικολοπούλου ἐτῶν 84.

Ἑλένη Θανοπούλου ἐτῶν 72.

Ἀνδρέας Νικολόπουλος ἐτῶν 20.

Ἐλευθ. Παναγιωτόπουλος ἐτῶν 65.

Μαρία Δασκαλῆ ἐτῶν 54.

Διονύσιος Θεοδωρόπουλος ἐτῶν 74.

Ἀγγελικὴ Μόρφαλη ἐτῶν 69.

ΓΑΜΟΙ

Βλάσιος Γαλάνης — Αἰκατερίνη Ἀλεξοπούλου—Κότσαλη ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των.

Ἰωάννης Κοντογεώργης — Χριστίνα Μπιρλῆ ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των.

Λεωνίδας Ἀρβανίτης —Θεώνη Γεωργίου ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των.

Χαράλαμπος Μαντέλης — Ἐλισάβετ Γαρυφαλλοπούλου ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των.

Θεόφιλος Βαμβακᾶς — Χρυσάνθη Μαρούδα ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των.

Βασίλειος Σαλτσᾶς —Φρειδερίκη Παρασκευοπούλου ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των.

Γεώργιος Φραντζόπουλος—Χρηστίνα Μανιάτη ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των.

Βασίλειος Λαλιώτης Διαμάντω Σταυροπούλου ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των.

Νικόλαος Κερεμελὲς —Παγώνα Κολλιοπούλου ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των.

Σταῦρος Ἀδαμόπουλος — Μαρία Παναγιωτοπούλου ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των.

Παναγιώτης Δημόπουλος—Παναγιώτα Μπίκου ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των.

Παναγιώτης Μπουρδόπουλος — Γεωργία Ντεντὲ ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των

Ἄγγελος Παππᾶς — Αἰκατερίνη Κοντομάρκου ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των.

Παναγιώτης Ἀγγελόπουλος —Γεωργία Διαμαντοπούλου ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των.

Ἰωάννης Καραμπελιᾶς —Βασιλικὴ Ρέσσου ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των.

Γρηγόριος Γρηγορόπουλος—Θεοδώρα Ρούσσου ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των.

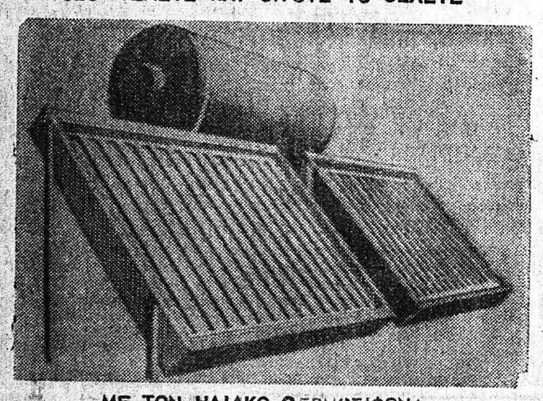
Κων)νος Παπαδόπουλος — Πανσέμη Παρταλῆ ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των.

Χρῆστος Στφανιδάκης—Μπεττίνα Μερόπούλου — Λαδᾶ ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των.

Δημήτριος Μπασιλόρης — Μαρία Ἀγγελοπούλου ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των.

ΔΩΡΕΑΝ ΖΕΣΤΟ ΝΕΡΟ ΑΠ' ΤΟΝ ΗΛΙΟ!

ΟΣΟ ΘΕΛΕΤΕ ΚΑΙ ΟΠΟΤΕ ΤΟ ΘΕΛΕΤΕ



ΜΕ ΤΟΝ ΗΛΙΑΚΟ ΘΕΡΜΟΣΙΦΩΝΑ

"ΗΛΙΟΘΕΡΜΟ„

Τέλος στὶς σκοτοῦρες! Δέν χρειάζεται πιὰ νὰ ἀνασβήνετε θερμοσίφωνες! Τὸ «ΗΛΙΟΘΕΡΜΟ» θὰ σᾶς ἔ