ΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΔΙΧΟΓΝΩΜΙΕΣ

[illegible] διατηρεῖ πάντοτε ἕνα [illegible] λαϊκὸ ἔρεισμα. Συμβαίνει να διακοῦν τὴν ἐξουσία ἐδῶ καὶ [illegible] χρόνια ἀπὸ ἕνα κόμμα που λέγεται Δεξιά και ευνοεί παντα την ξενοκρατίαν και το οποίον γεωργικα αυτοαποκαλειται «εθνικοφρον».

Εμεις ομως δικαιουμεθα να αμφισβαλλουμε αν αυτο το κομμα ειναι πραγματικα Ελληνικο η ξενο συμφωνα με τις πραξεις του καὶ τις πολιτικες τους κατευθυνσεις. Εν τουτοις ομως καιτοι μειοψηφια η παραταξη της ΔΕΞΙΑΣ, επιτυγχάνει παντα νὰ διαιωνιζει τὴν παρουσία της στην εξουσία ἀπὸ μία συρροη πολλῶν περιστατικῶν, τὰ οποια κατασκευαζει μεθοδικὰ καί προσφέρει μὲ δεξιοτεχνία χάριν τῆς ἐπικρατήσεώς της.

Ἐμεῖς θὰ ἀντιπαρέλθουμε τὰ πολλὰ περιστατικὰ ποὺ ἀπαιτοῦν ὁλοσέλιδα ἄρθρα καὶ θὰ περιοριστοῦμε μόνον σ' ἕνα, τὸ ὁποῖον σὲ σημαντικότητα συναντάει μία πάνδημη παραδοχή, καὶ δὲν εἶναι τίποτε ἄλλο παρὰ οἱ διάφορες ἐσωτερικὲς ἐξελίξεις εἰς ὅλους τοὺς δημοκρατικοὺς σχηματισμοὺς καὶ περισσότερον στὶς πολιτικὲς δυνάμεις τοῦ Κέντρου.

Δὲν θὰ πρέπει κανεὶς νὰ ξεχνάει πὼς ἕνα καράβι ποὺ πρόκειται νά διασχίση μία ἀπέραντη φουρτουνιασμένη θάλασσα, δύο πράγματα ὑποχρεοῦται νὰ προσέχει κατὰ τὸν ἔλεγχό του: Τὸ πρῶτον εἶναι ἡ ἄριστη κατάστασή του ἀπὸ ἀπόψεως ἀντοχῆς καὶ τὸ δεύτερο, ἄν τά κύματα πού τὸ περιμένουν θὰ εἶναι ἱκανὰ νὰ τοῦ προκαλέσουν καταστροφή. Τὸ ἴδιο καὶ ἕνα κόμμα, ὅπως γράφουμε στὴν ἀρχή, ταυτόχρονα μὲ τὴν ἐπισήμανση τυχὸν δικῶν του ἀδυναμιῶν, λαμβάνει ὑπ' ὄψιν του καὶ ὅσα προσκόμματα οἱ ἀντίπαλοί του θὰ παρεμβάλλουν.

Ἡ δεξιά, πολὺ γνωστὴ γιὰ τις ξενοκίνητες μεθόδους της, μὲ ὁποιεσδήποτε συνθῆκες, γιὰ μὲν τὸν ἑαυτόν της τὴν κομματικὴν σύμπνοιαν τὴν ἔχει προτάξει σὰν βασικὸν χρέος, γιὰ δὲ τοὺς ἄλλους σὰν τὸν μεγαλύτερο ἀντίπαλόν της.

Ἄλλαξε καὶ ἀρχηγοὺς καὶ ὀνόματα. Ἦταν ὅμως ἀλλαγὲς χωρὶς κλυδωνισμούς. Ὁμοψυχία σὲ κάθε ἀγωνιστικὴ κρίση ἢ ἀναδιοργάνωση καὶ ἡ ἴδια πίστη σὲ κάθε ἀρχηγό, ποὺ ἔπαιρνε τὴν ἐξουσίαν της. Βέβαια αὐτὴ ἡ ὁμοψυχία ἀφαιρεῖ τὴν δημοκρατικὴν χάρη καὶ σὲ μιὰ τέτοια περίπτωση οἱ κομματικοὶ ὀπαδοί της μοιάζουν περισσότερο μὲ ἀπολιτικοποιημένη μάζα, χωρὶς διεγέρσεις. Δὲν παύει ὅμως αὐτὴ ἡ ὑπερβολικὴ πειθαρχία νὰ κρίνεται σὰν ἕνα πολιτικὸ στοιχεῖο μὲ τὶς γνωστὲς συνέπειες. Ἀλλὰ ὅσο ὅμως βασίζεται στὸ ὅ,τι τὰ στελέχη της ὁμονοοῦν, ἄλλο τόσο ἐξαρτᾶ τὶς ἐκλογικές της ἀναμετρήσεις ἀπὸ τὸν κατακερματισμὸ καὶ τὴν διχογνωμία τῶν δημοκρατικῶν δυνάμεων. Πάντα εὔχεται μία μόνιμη πολυμορφία, ἀπὸ τὴν ὁποίαν ν' ἀπορρέουν ἐξασθενητικὲς διαφωνίες. Μὲ ἄλλα λόγια νὰ μὴ κατορθώνουν ποτὲ οἱ δημοκρατικοὶ συνασπισμοὶ νὰ ἑνωθοῦν εἰς ἕνα σφιχτοδεμένο ἰσχυρὸ κόμμα.

Ἡ μεταπολίτευση τοὺς πίκρανε ὅλους τοὺς δημοκρατικούς, διότι ἐνῶ γιόρταζαν τὴν κατάρρευση τῆς ξένης κατοχῆς, ἀπὸ τὸ ἄλλο μέρος τὸ μεγάλο κόμμα τους μὲ τὴν πλατειὰ λαϊκὴ βάση ἐξερχόταν διεσπασμένο ἀπὸ τὴν ἑφτάχρονη ἐκτροπὴ καὶ τοὺς χθεσινοὺς ἡγέτες του, ποὺ τοὺς καμαρώναμε συνεργαζομένους τοὺς εἴδαμε νὰ κονταρομαχοῦν καὶ νὰ ἀλληλοεξοντώνωνται.

Πέρασαν οἱ ἐκλογὲς μὲ τὶς γνωστὲς συνθῆκες, ἐξήχθησαν τὰ ἀπαραίτητα συμπεράσματα καὶ στὶς τάξεις τῆς ἀντιπολίτευσης ἄρχισε νὰ διαμορφώνεται μία ρεαλιστικὴ νοοτροπία, ποὺ γιὰ ἀρκετὸ καιρὸ καλλιεργήθηκε σὲ ὅλους μας ἡ ἰδέα μιᾶς πολιτικῆς ΣΥΜΠΡΑΞΕΩΣ ποὺ θ' ἀφαιροῦσε γιὰ πάντα τὴν ἐξουσία ἀπὸ τὴν παραδοσιακὴν δεξιὰ καὶ ἀπὸ τοὺς ξένους κηδεμόνας της. Μ' αὐτὴ ὅμως ἡ αἰσιοδοξία δὲν διήρκησε πολὺ καὶ πέρασε σὰν ὄνειρο, διότι τὰ πράγματα καὶ πάλιν ἔγιναν δύσκολα καὶ πιὸ ἐπικίνδυνα ἀπὸ πρίν.

Ἀπὸ τὴν πλευρὰ τοῦ ΠΑΣΟΚ καὶ ΕΔΗΚ ἐκδηλώθηκε μία αἰφνιδιαστικὴ ἀκαμψία ποὺ θέτει σὲ δίλημμα τὴν μεγάλη λαϊκὴ μάζα ποὺ διὰ τοῦ ἀνενδότου ἀγῶνος κατώρθωσε, σὰν κομματοθραύστης, νὰ σπάση τὰ παγόβουνα τῆς Κομματικῆς αὐτοκρατορίας μὲ τὸ 53ο)ο τὸ 1964. Εἶναι ἀκόμη καιρὸς μπροστά μας νὰ καταπολεμήσουμε τὴν ἀκαμψία αὐτὴν σὲ ὁποια δήποτε πτέρυγα καὶ ἂν ἔχει ἐπικρατήσει, χάριν τοῦ δημοκρατικοῦ λαοῦ μας, διότι ποτὲ δὲν θὰ συγχωρέσει ἕνα τόσο σοβαρὸ πολιτικὸ ἔγκλημα εἰς βάρος του καὶ πρὸς ὄφελος ΜΟΝΟΝ τῆς ΔΕΞΙΑΣ καὶ τοῦ ξενοκρατικοῦ κατεστημένου της.

ΠΑΝΟΣ ΤΖΑΒΑΡΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ

ΠΕΡΙΛΗΨΙΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΩΣ

Ὁ Δήμαρχος Πατρέων διακηρύττει ὅτι ἐκτίθεται σὲ μειοδοτικὸ διαγωνισμὸ μὲ σφραγισμένες προσφορὲς διὰ ποσοστοῦ ἐκπτώσεως σὲ ἀκέραιες μονάδες ἐπὶ τοῖς ἑκατὸ τῶν τιμῶν τοῦ τιμολογίου χωρὶς ὅριον οἱ ἠλεκτρομηχανολογικὲς ἐγκαταστάσεις τοῦ Κέντρου Μουσικῆς, προϋπολογισμοῦ δρχ. 2.100.000

Ὁ διαγωνισμὸς θὰ διενεργηθῆ εἰς τὸ Γραφεῖο Δ)νσεως Τεχν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Δήμου 22 Αὐγούστου ἡμέρα Δευτέρα καὶ ὥρα 12η μεσημβρινὴ ἐνώπιον τῆς ἁρμοδίας Ἐπιτροπῆς.

Ὥρα λήξεως ἀποδοχῆς προσφορῶν ἡ 12.30 μ.μ.

Δεκτοὶ ἐργολῆπται Δ. Ἔργων Α' τάξεως καὶ ἄνω δι' ἔργα ἠλεκτρομηχανολογικά.

Προθεσμία περαιώσεως τῶν ἐργασιῶν 24 ἡμερολογιακοὶ μῆνες.

Ἐγγύηση συμμετοχῆς δρχ. 105.000 εἰς Γραμμάτιο Ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων ἢ ἐγγυητικὴ ἐπιστολὴ ἀνεγνωρισμένης Τραπέζης ἢ ΤΣΜΕΔΕ.

Πληροφορίαι εἰς τὸ Γραφεῖο Δ)νσεως Τεχν. Ὑπηρεσιῶν τοῦ Δήμου κατὰ τὶς ἐργάσιμες ἡμέρες καὶ ὧρες (τηλ. 275—033)

Πάτραι 24.7.77

Ὁ Δήμαρχος

ΘΕΟΔ. Κ. ΑΝΝΙΝΟΣ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

ΘΑΝΑΤΟΙ

Ἀγγελικὴ Θεοδωροπούλου ἐτῶν 76.

Ἐλευθερία Λυκουργιώτη ἐτῶν 79.

Ἀναστάσιος Γκότσης ἐτῶν 77.

Σωτήριος Τούλιο ἐτῶν 77

Νικόλαος Κολόμβος ἐτῶν 68

Ἀσπασία Μίχου ἐτῶν 81.

Σπυρίδων Παυλῆς ἐτῶν 68.

ΓΑΜΟΙ

Χρῆστος Νικολακόπουλος —Παναγιώτα Ἀγγελοπούλου ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των.

Παῦλος Τρόντσαλ— Ἀλεξάνδρα Καντάρα ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των.

Ἀριστείδης Κουτσοῦκος — Πηνελόπη Κουρμέντελου ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των.

Γεώργιος Βουλδῆς —Σμαρὼ Γεωργαλᾶ ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των.

Νικόλαος Μαντζιαβᾶς — Λαμπρινὴ Νικολάου ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των.

Ἰωάννης Σταθάτος — Γιαννούλα Ζαφειροπούλου ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των.

Χαράλαμπος Λούτας — Ἀνδριάνα Δροσοπούλου ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των.

Δημήτριος Σωτηρόπουλος— Βασιλικὴ Κεφαλᾶ ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των.

Μάνφερτ Μίλλαρτ — Γεωργία Παγουλάτου ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των.

Γεώργιος Αὐγερινὸς— Εὐθυμία Νικολαΐδου ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των.

Δημήτριος Λαμπρόπουλος —Βασιλικὴ Καραβία ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των.

Βασίλειος Κατσούπης —Αἰκατερίνη Θεοδώρου ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των.

Κων)νος Ροδόπουλος —Ἀλεξάνδρα Δρυμῶνα ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των.

Μαρῖνος Μαρᾶτος — Μαρία Ἀποστολοπούλου ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των.

Ξενοφῶν Παπαδόπουλος — Ἑλένη Τζούνη ἐτέλεσαν τοὺς γάμους των.

TA ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΟΣΕ ΥΠΟ ΜΕΛΕΤΗΝ

ΠΑΤΡΑΙ - ΑΘΗΝΑΙ ΕΝΤΟΣ 1 1)2 ΩΡΑΣ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΙΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Μὲ τὴν σύγχρονη σηματοδότησι καὶ τὴν ἠλεκτροκίνησι στὰ σιδηροδρομικὰ δίκτυα Ἀθηνῶν — Θεσσαλονίκης —Εἰδομένης καὶ Πατρῶν — Ἀθηνῶν θὰ ἐξασφαλισθῆ ταχύτητα 160—200 χλμ. τὴν ὥρα.

Τὸ ἀνέφερε τὴν παρελθοῦσα ἑβδομάδα ὁ διοικητὴς τοῦ ΟΣΕ κ. Ἰωάν. Λάμπρος ὁ ὁποῖος εἶπεν ὅτι ἡ ἠλεκτροκίνησι στοὺς συρμούς, ποὺ θὰ ἐπιφέρη ἐξάλειψι τῶν ζημιῶν γιὰ τὸν ὀργανισμὸ καὶ σημαντικὴ οἰκονομία σὲ κατανάλωσι καυσίμων γιὰ τὴν ἐθνικὴ οἰκονομία, θὰ γίνη σταδιακό. Αὐτό, ἄλλωστε, προβλέπεται καὶ ἀπὸ τὸ 15ετές πρόγραμμα ἐπενδύσεων 1976—1990, σύμφωνα μὲ τὸ ὁποῖο:

★—Γιὰ τὴν μονὴ γραμμὴ κανονικοῦ εὔρους Ἀθηνῶν — Θεσσαλονίκης—Εἰδομένης, συνολικοῦ μήκους 586 χλμ. προβλέπεται διπλασιασμὸς τῆς γραμμῆς μετὰ συγχρόνου σηματοδοτήσεως καὶ ἠλεκτροκινήσεως γιὰ ἐπίτευξι ταχύτητος 160—200 χλμ. τὴν ὥρα (τὸ δεύτερο ὅριο ὅπου τοῦτο δὲν ἀπαιτεῖ ἀσυμφόρους δαπάνας)

★ Γιὰ τὴν μονὴ γραμμὴ μετρικοῦ εὔρους Πατρῶν — Ἀθηνῶν συνολικοῦ μήκους 220 χλμ., προβλέπεται διπλὴ γραμμὴ κανονικοῦ εὔρους μετὰ συγχρόνου σηματοδοτήσεως καὶ ἠλεκτροκινήσεως γιὰ ταχύτητες 160 — 200 χλμ. τὴν ὥρα (τὸ δεύτερο ὅριο ὅπου τοῦτο δὲν ἀπαιτεῖ ἀσυμφόρους δαπάνας)

Ἐν τῷ μεταξὺ τὸ ἔλλειμμα τοῦ ΟΣΕ κατὰ τὸ 1976 ἀνῆλθε εἰς 667 ἑκατ. δρχ., δηλαδὴ ἦταν ηὐξημένο κατὰ 231 ἑκατ. δρχ. σὲ σχέσι μὲ τὸ 1975.

Τὰ ἔσοδα τοῦ ΟΣΕ τὸ 1976 παρουσίασαν αὔξησι κατὰ 303 ἑκατ. δρχ. ἔναντι τοῦ 1975.

Μιλῶντας σχετικὰ ὁ διοικητὴς τοῦ ΟΣΕ κ. Ι. Λάμπρος εἶπε ὅτι μειώθηκε σχετικὰ τὸ μεταφορικὸ ἔργο τοῦ ΟΣΕ πέρυσι, διότι ὑπάρχει πιὸ ὀξὺς ἀνταγωνισμὸς μεταξὺ τραίνου καὶ αὐτοκινήτου καθὼς καὶ διότι ἡ ΕΟΚ ἐπέβαλε ἀντισταθμιστικὲς εἰσφορὲς στὰ ἑλληνικὰ ἀγροτικὰ προϊόντα (φροῦτα, λαχανικὰ κλπ) ὁπότε ὑπῆρξε ἀπώλεια ἔργου γιὰ τὸν ὀργανισμό. Ὁ κ. Λάμπρος ὑπεγράμμισε ἐπίσης ὅτι:

★ Ἐπιβάλλεται νὰ τεθῆ ἀμέσως σὲ ἐφαρμογὴ τὸ 15ετὲς ἀναπτυξιακὸ πρόγραμμα τοῦ ΟΣΕ (ἠλεκτροκίνησι τραίνων, διπλὲς γραμμές, βελτιώσεις, ἀγορὰ τροχαίου ὑλικοῦ κλπ) ὥστε νὰ ἐξαφανισθῆ ὁ σημερινὸς φαῦλος κύκλος: «παθητικὸν — χαμηλὸν ἔργον — δυσμενεῖς συνθῆκαι ἐκμεταλλεύσεως — παθητικὸν»

★—Γιὰ νὰ ὑπάρξη κάποιος ἐκσυγχρονισμὸς καὶ ἀνάπτυξις στὸν ΟΣΕ κατὰ τὴν 5ετία 1976—1980 θὰ πρέπει νὰ διατεθοῦν περὶ τὰ 12 δισ. δρχ.

★ Ἐν τῷ μεταξύ, ὁ ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν κ. Γ. Βογιατζῆς εἶπε ὅτι θα προηγηθῆ ἡ ἠλεκτροκίνησις τῆς γραμμῆς Θεσσαλονίκης — Εἰδομένης γιὰ τὴν ταχύτερη διακίνησι ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων πρὸς τὴν Κεντρικὴ Εὐρώπη.

ΓΚΡΕΚΑ
ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΕΠΙΠΛΑ
ΑΓΓΕΛΟΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΤΗΛ. 273-593
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 143

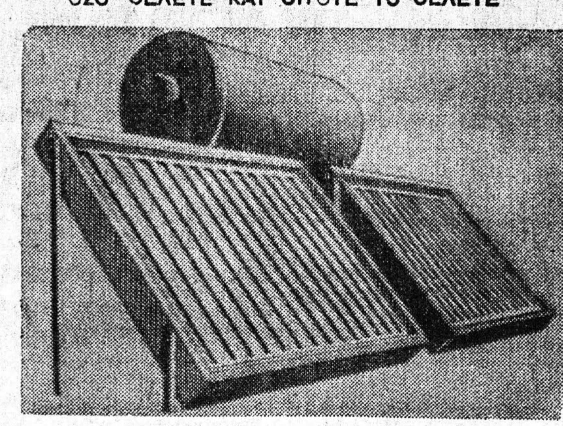
ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΗΛΕΚΤΡΟΜ)ΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
« ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΗ »
ΑΔΕΙΑΙ — ΜΕΛΕΤΑΙ — ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΘΕΡΜΑΝΣΕΩΣ — ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ
ΒΙΟΤΕΧΝΙΩΝ — ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑΙ — ΗΛΕΚΤΡΙΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
ΦΙΛΟΠΟΙΜΕΝΟΣ 39—41 Τηλ. 271.982 ΠΑΤΡΑΙ

ΚΑΙΝΟΥΡΓΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ
FIAT - SIMCA - SEAT
POLSKI - ZASTAVA
CITROEN - LANCIA
DAIHATSU - WARTBURG
AUTOBIANCHI
ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ
ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΜΑΡΚΑΣ
ΑΓΟΡΑΙ
ΠΑΝΤΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΤΟΙΣ ΜΕΤΡΗΤΟΙΣ
ΑΝΤΑΛΛΑΓΑΙ
ΠΑΝΤΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΕ ΟΙΑΝΔΗΠΟΤΕ ΜΑΡΚΑ
ΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΓΗ
Α. ΚΟΥΤΣΟΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 156—ΤΣΑΜΑΔΟΥ
ΤΗΛ. 321.532 —321.773—324.911

ΓΚΡΕΚΑ
ΣΗΜΑΙΕΣ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΟΙΚΙΩΝ•ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
Εἰς ὅλας τὰς διαστάσεις
Σχολικαί-Σωματείων
Ἐκκλησιαστικαί-Παρελάσεων κλπ.
ΣΗΜΑΙΕΣ
Ξένων Κρατῶν
ΕΤΟΙΜΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ
καί ὅτι ἐξάρτημα ἀφορᾶ τὴν ΣΗΜΑΙΑΝ
ΓΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 68Α•ΤΗΛ.273-607•ΠΑΤΡΑΙ

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΤΑΞΙΔΙΩΝ - ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
AQUARIUS
Νόρμαν 1 (ἔναντι ἐκκλησίας Ἁγ. Διονυσίου)
Εἰσιτήρια Ἀτμοπλοϊκὰ ἀπὸ ΠΑΤΡΑ γιὰ BRINDISI BARI — ANCONA — VENEZIA
Ἐκδρομὲς ἐξωτερικοῦ μὲ Πούλμαν καὶ ἀεροπορικές.
Εἰσιτήρια Ἀεροπορικὰ καὶ Σιδηροδρομικὰ γιὰ ὅλο τὸν κόσμο,
— Ἐκδόσεις Διαβατηρίων.
— Γιὰ τὸ ταξίδι σας καὶ γιὰ κάθε πληροφορία τηλεφωνῆστε μας στὸ 421.500, 422 555 ἢ ἐπισκεφθῆτε μας γιὰ νὰ σᾶς ἐξυπηρετήσουμε.
ΤΑΚΗΣ ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ - ΤΑΚΗΣ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΩΡΕΑΝ
ΖΕΣΤΟ ΝΕΡΟ
ΑΠ' ΤΟΝ ΗΛΙΟ!
ΟΣΟ ΘΕΛΕΤΕ ΚΑΙ ΟΠΟΤΕ ΤΟ ΘΕΛΕΤΕ



ΜΕ ΤΟΝ ΗΛΙΑΚΟ ΘΕΡΜΟΣΙΦΩΝΑ
"ΗΛΙΟΘΕΡΜΟ"
Τέλος στὶς σκοτοῦρες! Δέν χρειάζεται πιὰ νὰ ἀναβοσβήνετε θερμοσίφωνες! Τὸ «ΗΛΙΟΘΕΡΜΟ» θὰ σᾶς ἔχη πάντα ζεστὸ νερὸ— χειμῶνα —καλοκαίρι! Χρειάζεται μόνο 2 ὧρες ἡλιοφάνεια τὴν ἡμέρα! Τέλος στὴν κατανάλωση ἠλεκτρικοῦ ρεύματος! (Γιὰ τὶς σπάνιες ἡμέρες ποὺ εἶναι ἐντελῶς ἀνήλιες, δέν ἔχετε παρὰ νὰ γυρίσετε ἕνα διακόπτη, γιὰ νὰ θέσετε σὲ λειτουργία τὸ ἐπικουρικό, ἰσχυρότατο ἠλεκτρικὸ στοιχεῖο (4 KW) τοῦ «Ἡλιόθερμου» Τοποθετεῖται εὔκολα στὴν ταράτσα, στὴ βεράντα, στὸ μπαλκόνι ἢ στὸν κῆπο. Ἔχει διπλῆ χωρητικότητα καὶ ἀπὸ τοὺς συνήθεις θερμοσίφωνες:
100—120—150 καί 200 λίτρων
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ
Α. ΜΟΥΣΤΑΚΗΣ —ΔΗΜΟΣΘ. ΚΟΤΤΑΡΗΣ ΟΕ
ΑΛΕΞ. ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ 245— 247 ΚΑΙ ΤΣΑΜΑΔΟΥ
ΤΗΛ. 320 —579 ΠΑΤΡΑΙ

ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΔΗΜΗΤΡ. ΤΑΚΗ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ
τέως ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΥΠΑΛΛΗΛΟΥ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΠΑΤΡΩΝ
ΣΧΕΔΙΑ: Ἐργοστασίων— Ἀρτοποιείων Ἐλαιοτριβείων κλπ — ΜΕΛΕΤΑΙ διὰ χορήγησιν ἀδειῶν ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΛΥΜΑΤΩΝ ἐργοστασίων
Σύνταξις εἰδικῶν Κανονισμῶν Πυρασφαλείας
Ὁδὸς ΜΙΑΟΥΛΗ καὶ ΚΟΡΙΝΘΟΥ
(ὄπισθεν Δικαστηρίων) —ΠΑΤΡΑΙ
321.725, 324.994

ΕΣΩΡΡΟΥΧΑ
Ἀνδρικὰ
Παιδικὰ
mimoza

Μαχαιροπήρουνα
Δίσκοι
Πιατέλλες σερβιρίσματος
Ἐπάργυρα διακοσμητικὰ
35 ΧΡΟΝΙΑ ΠΕΙΡΑΣ
ΕΓΓΥΩΝΤΑΙ
ΜΕΝΔΡΙΝΟΣ
Ἁγ. Νικολάου 57

αυτοκινητα
OPEL
ασφαλη · ανετα · πολυτελη · οικονομικα

ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
Β. ΙΩΑΝ. ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 132-134 ΤΗΛ. 325 076 ΠΑΤΡΑΙ

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΕΤΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΝΕΡΟΥ;
ΣΑΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕ ΑΝΤΛΗΤΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΑΦΘΟΝΟ ΝΕΡΟ ΚΑΙ ΞΕΚΟΥΡΑΣΤΟ ΠΟΤΙΣΜΑ
ΤΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ ΣΑΣ ΑΠΑΙΤΕΙ ΝΑ ΜΑΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΘΗΤΕ ΠΡΙΝ ΚΑΤΑΛΗΞΗΤΕ ΕΙΣ ΑΓΟΡΑΝ ΑΝΤΛΗΤΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤ/ΤΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΙΩΑΝ. ΚΟΥΒΕΡΙΑΝΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΕΙΔΗ•ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ•ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΙ
ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΝ ΠΕΡΙΕΛΙΞΕΩΝ & ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΗΣ 98 • ΠΑΤΡΑΙ • ΤΗΛ. 276.674 — 273.676