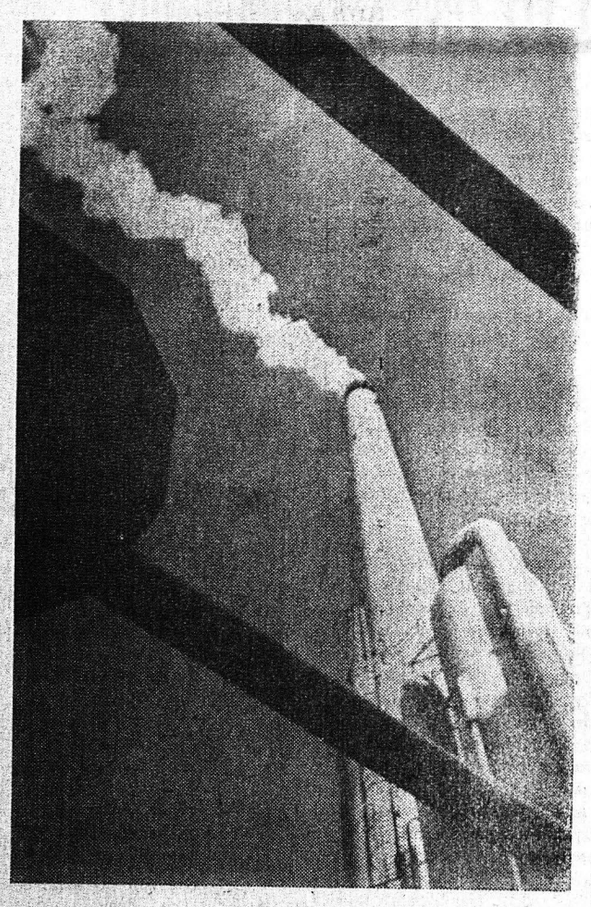
ΝΑ ΣΩΣΟΥΜΕ ΤΗΝ ΠΑΤΡΑ ΟΣΟ ΕΙΝΑΙ ΚΑΙΡΟΣ



Η μόλυνση τοῦ περιβάλλοντος ἀναπόφευκτη συνέπεια τοῦ πολιτισμοῦ πρέπει νὰ περιορίζεται στὸ ἐλάχιστο καὶ εἰ δυνατὸν νὰ ἐκμηδενίζεται.

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΚ ΤΗΣ 1 ΣΕΛ.

ΕΡΩΤΗΣΗ: Ποιοὶ εἶναι οἱ βασικοὶ στόχοι σάς;

ΑΠΑΝΤ.: Ἕνας ἀπὸ τοὺς κυριώτερους σκοποὺς τῆς Ἑταιρείας, εἶναι νὰ προβάλλουμε στοὺς συμπατριώτες μας τὴν ἀνάγκη αὐτή. Νὰ καταλάβουν οἱ Πατρινοὶ ὅτι ὑπάρχει κίνδυνος. Κίνδυνος ἀπὸ τὴν ρύπανση τῆς ἀτμόσφαιρας καὶ τῆς θαλάσσης, κίνδυνος ἀπὸ τὴν καταστροφὴ τοῦ πράσινου. Ἡ περιοχή μας εἶναι φτωχὴ σὲ πράσινο, ἀλλὰ καὶ αὐτὸ ποὺ ὑπάρχει τὸ καταστρέφουμε ἐπίσης. Ἀκόμα δὲν εἶναι μόνο σκοπὸς μας ἡ ἀποφυγὴ τοῦ κακοῦ, ποὺ ἔχει ἔλθει, ἀλλὰ καὶ ἡ μείωση αὐτοῦ ποὺ ἔρχεται.

Ἡ δράση μας εἶναι δηλαδὴ προληπτικὴ καὶ κατασταλτική. Παράδειγμα: Τὸ ἐργοστάσιο Τσιμέντου ποὺ ἔγινε στὰ Ἀραχωβίτικα. Ἔχει βοηθήσει τὴν οἰκονομία τῆς χώρας καὶ τῆς περιοχῆς. Ἐν τούτοις ὅμως ἔχει δημιουργήσει καὶ κινδύνους τόσο γιὰ τὴν ρύπανση τῆς θάλασσας ὅσο καὶ τῆς ἀτμόσφαιρας. Ἐτσι μαζὶ μὲ τὸ καλὸ ποὺ κάνει αὐτόματα κάνει καὶ κακό. Ἐπομένως, ἐφ' ὅσον τὸ ἐργοστάσιο οὔτε μπορεῖ, ἀλλὰ οὔτε καὶ πρέπει νὰ φύγει τὸ μόνο ποὺ μένει εἶναι νὰ ἀγωνιστοῦμε ὥστε τὶς ἀρνητικὲς συνέπειες ἀπὸ τὴν λειτουργία του νὰ τὶς περιορίσουμε, ἢ καὶ νὰ τὶς ἐκμηδενίσουμε. Ἡ σκόνη ἀμιάντου ποὺ αἰωρεῖται στὴν ἀτμόσφαιρα σὲ ὡρισμένη ποσότητα εἶναι καρκινογόνος γιὰ τοὺς πνεύμονες τοῦ ἀνθρώπου.
Καὶ τὶς συνέπειες ἀπὸ αὐτὸ θὰ τὶς δοῦμε σὲ 10—15 χρόνια.

Τὸ ἴδιο ἰσχύει καὶ γιὰ τὰ ἐργοστάσια τῆς ἀπὸ ἐδῶ περιοχῆς καὶ τὰ λύματά τους.

Αὐτὸ σκοπεύει ἡ Ἑταιρεία νὰ τὸ ἐλέγξη μὲ ἐπιτροπὲς ὥστε νὰ ὑπάρχουν ἐπιστημονικὰ δεδομένα γιὰ νὰ ἀποταθοῦμε στοὺς ἁρμοδίους ἢ καὶ τὶς ἴδιες τὶς ἐπιχειρήσεις νὰ τὰ περιορίσουν ἢ νὰ καθαρίζουν.

Ἡ Πάτρα πιὰ ἔγινε μεγαλούπολη καὶ κυκλοφοροῦν πάρα πολλὰ αὐτοκίνητα, τὰ ὁποῖα σὲ συνδυασμὸ μὲ τοὺς «κλειστοὺς χώρους» ποὺ δημιουργοῦν οἱ ἀνεγειρόμενες πολυκατοικίες δημιουργοῦν ἐπίσης πρόβλημα μολύνσεως τῆς ἀτμόσφαιρας.
Ἤδη ὁ ἀέρας ποὺ ἀναπνέουμε δὲν εἶναι ὁ καθαρὸς τοῦ παρελθόντος.

Πέρα ἀπ' αὐτὸ στόχος μας εἶναι ἡ δημιουργία γύρω ἀπὸ τὴν περιοχή μας πρασίνου ποὺ δὲν ὑπάρχει. Ἤδη ἡ ἑταιρεία μας μὲ τὴν βοήθεια τοῦ Στρατοῦ ἔκανε μιὰ δενδροφύτευση πολλῶν ξενδρυλλίων στὴν περιοχὴ τῆς Ἀρόης.

Αὐτὰ ὅλα θὰ γίνουν ὅταν τὸ ἐνδιαφέρον τῶν Πατρινῶν κεντρισθεῖ, πρῶτον μὲ τὸ νὰ γνωρίζουν τί γίνεται γύρω τους καὶ τί κακὸ βρίσκονται ποὺ πηγαίνουν καὶ, δεύτερον τὶ καλὸ θὰ προκύψη ἀπὸ τὶς ἐνέργειες ποὺ θὰ κάνουμε.

Ἄλλος ἕνας στόχος μας συνέχισε ὁ κ. Πολίτης τοῦ ἐγγὺς μέλλοντος εἶναι νὰ διαφωτισθῆ τὸ Κοινὸ σὲ θέματα ὑγείας καὶ μολύνσεως γενικά. Γι' αὐτὸ τὸ σκοπὸ τὸ προσεχὲς ἔτος θὰ κάνουμε συχνὲς ὁμιλίες στὰ σχολεῖα. Παράδειγμα: Μόνο λίγοι εἰδικοὶ στὰ θέματα αὐτὰ γνωρίζουν ὅτι οἱ θόρυβοι δὲν εἶναι μόνο ἐνοχλητικοὶ μὲ τὸ νὰ μᾶς ξυπνοῦν, ἀλλὰ καὶ βλαβεροὶ γενικώτερα γιὰ τὴν ὑγεία μας καὶ εἰδικώτερα, τὴν καρδιά, τὸ νευρικὸ σύστημα κ.λ.π.

ΕΡΩΤΗΣΗ: Μὲ ποιοὺς ἄλλους φορεῖς συνεργάζεσθε;

ΑΠΑΝΤ.: Ἡ δραστηριότης τῆς Ἑταιρείας εἶναι μιὰ ἰδιωτικὴ πρωτοβουλία καὶ σκοπεύει σ' αὐτοὺς τοὺς στόχους χωρὶς νὰ θέλη ἐπ' οὐδενὶ νὰ ὑποκαταστήση τὴν Τοπικὴ Αὐτοδιοίκηση ποὺ πιστεύει ἀπόλυτα ὅτι εἶναι τὸ κέντρο μιᾶς δημοκρατικῆς κοινωνίας. Οὔτε ἀκόμα ἐπιδιώκει ἀντίθετά της τὴν Πολιτεία. Μπορεῖ κάποτε προβάλλοντας ὡρισμένα θέματα νὰ διαφωνεῖ μὲ θέσεις τῆς Πολιτείας, ἀλλὰ κύριος σκοπὸς της εἶναι νὰ βοηθήση τὴν Πολιτεία στὴν προσπάθειά της γιὰ τὴν βελτίωση τῶν συνθηκῶν τῆς ζωῆς τῶν συνανθρώπων μας.

Ἡ Ἑταιρεία Προστασίας Τοπίου καὶ Περιβάλλοντος ἱδρύθηκε στὴν Πάτρα τὸ 1975.

Σήμερα ἔχει δυναμικὸ 200 περίπου μελῶν. Τὸ Διοικητικὸ της Συμβούλιο ἀπαρτίζουν οἱ:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παναγιώτης Πολίτης, ἰατρός.
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ἀνδρέας Τσιμπούκης, ἔμπορος.
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ: Θεοδώρα Ζηνόζη ὀδοντίατρος
ΤΑΜΙΑΣ: Βλάσσης Βελλόπουλος.
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: Γεώργιος Ἀποστολάκος ἔμπορος, Τασία Ρέβη, Ἡρώ Κακούρα, δικηγόρος, Μαντὼ Παπαφωτίου καὶ Ἐλένη Ἀλεξοπούλου.

Ἡ βασικὴ μας ἐπιδίωξη εἶναι ἡ ἀνάπτυξη τῆς συνεργασίας μὲ τὸν Πατρινὸ πολίτη. Γι' αὐτὸ σκοπεύουμε νὰ δημιουργήσουμε πολὺ σύντομα ἕνα γραφεῖο παραπόνων ποὺ θὰ λειτουργεῖ καθημερινά, ὥστε κάθε ἕνας νὰ μᾶς λέει τὶς ἀπόψεις του καὶ ὅ,τι παρατηρεῖ, ὥστε νὰ τὸ προβάλλουμε ἀναλόγως. Σκοπεύουμε ἐξ ἄλλου τὴν συνεργασία ὅλων, κάθε παράγοντος καὶ φορέως ἐπαγγελματικοῦ, ἐκπολιτιστικῶν κ.ἄ.

Ἤδη ἔχουμε στενὴ συνεργασία μὲ τὸ Πανεπιστήμιο Πατρῶν καὶ ἰδιαίτερα μὲ τὸ Βιολογικὸ Τμῆμα.

ΕΡΩΤΗΣΗ: Ποιὰ εἶναι τὰ βαρύτερα αἴτια τοῦ προβλήματος τῆς ρυπάνσεως γενικά;

ΑΠΑΝΤ.: Γενικὰ ἡ βάση τοῦ προβλήματος εἶναι στὴν ἀνάπτυξη τοῦ πολιτισμοῦ ποὺ πρέπει νὰ γίνεται μὲ προγραμματισμὸ καὶ ἐν συνοχῇ μὲ τὴν προστασία τοῦ περιβάλλοντος καὶ τῆς ὑγείας τοῦ ἀνθρώπου. Στὴν Ἑλλάδα ἡ ἀνάπτυξη πολιτική ἦταν ἀνύπαρκτη. Τὰ τελευταῖα χρόνια ὅμως ὑπάρχει κάποια πολιτεία λαμβάνει τὰ μέτρα της. Πρὶν ἀπ' ὅλα ὅμως χρειάζεται νὰ συνειδητοποιήση τὸ πρόβλημα τὸ κοινὸ μὲ τὴν κατάλληλη διαφώτιση πρόβλημα ποὺ πρέπει νὰ πάψουμε νὰ τὸ μετοθέτουμε στὶς πλάτες τῶν ἄλλων εἴτε τῆς Πολιτείας ἢ τοῦ Δήμου. Ἡ ὑγεία καὶ ἡ ρύπανση εἶναι πρόβλημα ποὺ ἡ εὐθύνη του ἀνήκει στὸν καθένα μας.

ΕΡΩΤΗΣΗ: Σὰν πρόεδρος τῆς Ἑταιρείας ἀλλὰ καὶ σὰν ἐπιστήμων πιστεύετε ὅτι ὁ κίνδυνος γιὰ τὴν Πάτρα ἀπὸ τὴν μόλυνση τοῦ περιβάλλοντος εἶναι μεγάλος;

ΑΠΑΝΤ.: Κάθε ἡμέρα ποὺ περνάει ἡ ἀτμόσφαιρα καὶ τὸ περιβάλλον τῆς Πάτρας γίνονται χειρότερα, καρπὸς τοῦ ἀναπτυσσόμενου πολιτισμοῦ μας. Πιστεύω ὅμως ὅτι ὑπάρχουν πάρα πολλὰ περιθώρια γιὰ νὰ ἐμποδισθῆ τὸ κακὸ ποὺ δὲν εἶναι ὅπως σὲ ἄλλες πόλεις ἀνεπανόρθωτο. π.χ. Ἀθήνα, Ἐλευσίνα. Ἂν κινηθοῦμε τώρα δὲν θὰ βρεθοῦμε «κατόπιν ἑορτῆς». Δ' αὐτὸ τὸ σημεῖο εἶμαι πολὺ αἰσιόδοξος. Χρειάζεται ὅμως ἀποφασιστικὴ δράση.

ΠΛΩΤΑ ΑΝΑΚΤΟΡΑ ΤΩΝ ΩΚΕΑΝΩΝ

ΟΤΑΝ σάς βλέπω καὶ μπουκάρετε στῆς Πάτρας τὸ λιμάνι, καὶ φουντάρετε τὶς ἄγκυρες καὶ σκοινάνετε δίπλα στὰ μουράγια δένοντες τὶς πριμάτσες καὶ τοὺς κάβους σας γιὰ σιγουριὰ στὶς δέστρες, πόσα μοῦρχονται στὴ σύμηση ἀπ' τὰ χρόνια κεῖνα ποὺ τὸ λιμάνι τοῦτο ἦταν τῆς μεταναστεύσεως ὁ τόπος.

Ὑπερωκεάνεια κάθε λογῆς, κάτοῦ

ΓΕΡ. ΜΠΑΡΖΟΥΚΑ

ὲ ἑταιρεῖας καὶ κάθε χρώματος παντιέρα. Τοῦ μεγάλου Ἑστιαμεινώνδα Ἐμπειρίκου μὲ τὸ «Μωρεΐτη», τὸ «Πατρίς» τὸ «Μακεδονία» τὸ «Ἀθῆναι» τῆς Αὐστραλαμερικάνας τὸ «Φραγκίσκος Ἰωσήφ» τὸ «Καρπάθια» καὶ τὸ «Μάρβα». Κατόπιν τῆς Κουνορλάϊν τὸ «Σατούρνια» «Βουλκάνια» κ.ἄ. Μὲ τὶς παλινδρομοῦσες τους ἀτμομηχανὲς μὲ τὰ ἔμβολα ποὺ γυρίζουν τοὺς στροφάλους καὶ κάνουν ρυθμικὰ νὰ γυρίζουν οἱ προπέλλες. Μὲ τὶς τσιμινιέρες τὶς πανύψηλες ποὺ ξερνοῦσαν τοὺς κατάμαυρους καπνοὺς τους καὶ τσ' ἀνεμίζουν οἱ ἀγέρες. Μὲ τὶς γλυκοήχες σφυρίχτρες τους ποὺ οἱ ἀτμοὶ σφυρίζουν τὰ πρῖμα σεγκόντα τὶς βαρυτονάλε καὶ τὶς μπάσες.

Μὰ οἱ καιροὶ ἄλλαξαν καὶ οἱ ναυπηγοὶ βρῆκαν καινούργιους τρόπους καὶ φτιάξαν σάς τὰ πιὸ μεγάλα καὶ τρανὰ μὲ τὶς πιὸ καλύτερες ἀνέσεις. Μὲ αἴθουσες εὐρύχωρες καὶ πιὸ πολυτελέστατα σαλόνια. Ὅπως τὸ «Πάτρίς» τ' ἀδέλφι τοῦ «Φρειδερίκη» ποὺ πουλήθηκε καὶ ἔγινε παλησίδερα ποὺ θὰ μοῦ μείνη θυμητὰρ γιατί ταξίδεψα δυὸ φορὲς μέδοῦτο. Ἐπίσης τὸ «Ἐγνατία» καὶ «Ἀππία» τὸ «Μεντιτεράνεαν» τὸ «Πάτρα» τὸ Ἀταλάντη» καὶ ἄλλα. Καὶ μιὰ ἀπ' αὐτὲς τὶς μέρες ἐκεῖνο τὸ πελώριο τὸ Ρῶσικο ποὺ ἔπισσε σχεδὸν ὅλη τὴν δεξιὰ πλευρὰ τοῦ μώλου μὲ τοὺς ἑπτὰ του ὀρόφους.

Καράβια γιὰ ἀνοιχτὲς θάλασσες γιὰ ὠκεανοὺς καὶ γιὰ κύμα τα δουνὰ πελώρια, ποὺ κονταρα κτυπιοῦνται μ' ἀγέρηδες δυνατοὺς καὶ τηροῦσαν πιστὰ τὶς ρότες καὶ τὶς ὧρες τὶς σωστὲς στὰ δρομολόγιά τους. Τιτάνες ὑπερήφανοι κι' ὁμορφοκαμωμένοι γιὰ θαλασσινὲς ἀντάρες ἀπὸ θαλασσοκάστορες φτιαγμένοι.

Καράβια καλοταξιδα μὲ τὶς πολύστροφες μηχανὲς τὶς ντήζελ ποὺ γλυστρᾶνε ἁπαλὰ σὰν τὶς ἀγέρηδες νεράϊδες ξεγελώντας τὰ κύματα καὶ σᾶς κάνουν τὸ πρόσκυνῶ στὸ δάβα. Καράβια ποὺ ὁ πολιτισμὸς κι' πρόοδος ἔκαμε πέρα τὸ πετροκάρβουνο καθὼς καὶ τὸ λιγνίτη ποὺ γινόσταστε κατάμαυροι ἀπὸ τὸν καπνὸ καὶ τὴν μουτζούρα ποῦκανε τὸ φουκαρὰ τὸ βερμαστὴ στὰ στόκολα νὰ λειώνη ἀπ' τὶς φωτιὲς καὶ τὶς μουτζοῦρες.

Ὅπου βγῆκε τὸ πετρέλαιο καὶ σᾶς ἔκανε κάτασπρα σὰν τσ' ὁμορφες νυφοῦλες. Πού καλύτερα νὰ μήν ἔβγαινε γιατί σᾶς ἄλλαξε τὰ φῶτα καὶ τὰ πετρέλαια καθὼς καὶ στὰ χερσαῖα ποὺ κάθε ἐμίρης καὶ σεῖχης, κάθε μαχαραγιὰς καὶ Ἀμὶν — Ἀμὰν κάνει αὔξηση τιμῶν σέ δαῦτα, κι' ἀρχινᾶνε οἱ παραλλαγὲς τῶν πάντων, πρὸς τὰ δυσθεώρητα τὰ ὕψη καὶ τράβα κορδέλα!

Καὶ κοντὰ σ' αὐτὴ τὴν ἐφεύρεση καὶ τὴν ἀλλαγὴ τῶν πάντων παρουσιάστηκαν στὰ ὕψη κάτι πετούμενα πελώρια σὰν ἀρπακτικὰ ὄρνεα μὲ ἀτσάλινες φτεροῦγες ποὺ τρέχουν ἀπαγουθέσας σὰν δαιμόνια κι' ἐκμηδενίσαν τσ' ἀπραστάσεις, κι' ἁπλώσαντίς ἁρπάγες τους ἀπάνου τσ' ὁμορφιές σας. Καὶ γινήκατε ἀσύμφορα γιὰ ὠκεάνεια ταξίδια. Κι' ἀπὸ ἀρχόντισσες τῶν ὠκεανῶν— κυρίες ἀπὸ τῆς Ἀμερικας Κάναντα κ' Αὐστράλιας λιμάνια, γενήκατε κρουαζεραόπλοια γιὰ τὰ μεσογειακὰ λιμάνια, σωστοὶ κουβαλητάδες.

Εὐτυχῶς πού ἡ τουριστασθένεια ἔκανε τὸν κόσμο νὰ ταξιδεύει νὰ κουβαλᾶτε κάθε λογῆς αὐτοκίνητα, ψυγεῖα καὶ ὅ,τι λάχει Καὶ μιὰ καὶ τῆς Πάτρας τὸ λιμάνι εἶναι ἐπίσημα τῆς Δύσεως ὁ κόμβος καὶ μᾶς κουβαλᾶτε Ἰταλιάνους καὶ Σπανιόλους, Γάλλους, Ἄγγλους Μαροκινούς, Πορτογάλους καὶ Μαλτέζους — κάθε λογῆς ἀνθρώπους. Πολύγλωσσους, πολύτροπους μὲ τρικολορα μέντε φάτσες μὲ κάτι διαστάσεις εὐτραφεῖς, Ρωμαῖοι μὲ τὶς ψηλοκάνες τους: λόγω διαίτης, σιτεμένες Ἰουλιέττες, πᾶχουν χερέψει πρὸ πολλῶν ἐνιαυτῶν τὸ χερὸ τοῦ Ἡσαΐα μετὰ τῶν καλοκαντεθραμμένων ἐνῶν βλαστῶν τῶν 18 καὶ 20 Μαΐων Ματμαζελῶν καὶ φρουλάϊν καὶ σιμορινῶν Γιαρλάροντας περιπαθῶς τὴ γῆ μάτη ἀπὸ φλόγα κι' ἔρωτα Ἐσπεράντο γλῶσσα, μὲ τὰ προτεταμένα ἐσπερδοειδῆ ἐλαφρῶς κεκαλυμμένα, λέγονται διεθνῶς ὑπὲρ —σοῦπερ μπικίνι.

Γυρνῶντας καὶ σουλατσάροντας, περιπατῶντας καὶ παρλάροντας καπνίζοντας καὶ φωτογραφίζοντας καὶ μὲ τοὺς νεαροὺς φλερτάραντας, καὶ τῆς τῶν Πατρέων πόλεως τ' ἀξιοθέατα ἀποθανατίζοντας κι' ἀποθαυμάζοντας τὰ ἄψυχα, κι' ὡς ἀντάλλαγμα ἀφήνοντας τὰ ἔμψυχά τους κάλλη.

Καὶ τοιουτοτρόπως ποικιλοτρόπως καὶ πλουσιοπαροχῶς, ἀντιγράφομεν πιστῶς καὶ μὲ ταχύτατον ρυθμὸν τὸν ἀλλοπρόσαλλον ἢ ξαλλον Δυτικὸν πολιτισμόν.

Καὶ μιὰ καὶ τὰ πράγματα ἦλθαν ἔτσι ὡραῖα μας πλεούμενα, ν' ἀφήσετε τοὺς ὡραίους φυσικούς συντρόφους σας τοὺς ἀπέραντους ὠκεανοὺς μὲ τὶς ἀπέραντες καὶ πλατειὲς θάλασσες, τοὺς παιγνιδιάρικους φίλους σας δελφίνια καὶ γλάρους π' ἀναζητᾶν τὶς μάσες τους ἀπ' τὰ τσοῦρμα σας. Ἀναζητᾶν τοὺς δακτυλιδωτοὺς καπνούς σας καὶ τὰ γλυκοσφυρίγματά σας.

Μιὰ καὶ ἀντιστράφηκαν οἱ ὅροι ἀπὸ δήμαρχοι νὰ γίνετε κληρῆρες, ὅπως λέει κι' ἡ παροιμία καλῶς ν' ἀρχόσαστε στὴν ὁμορφη τὴν Πάτρα.

Τὰ μουράγια καὶ οἱ μόλοι σᾶς περιμένουνε, οἱ δέστρες θὰ εἶναι πάντα πρόθυμες νὰ δένετε τοὺς χοντροὺς σας κάβους.

Ἀνοίγετε τὶς μπουκαπόρτες σας καὶ βγάζετε ὅ,τι λάχει. Ἐμεῖς θὰ σᾶς δεχόμαστε μὲ τὸ καλῶς ὡρίσατε καὶ θὰ σᾶς λέμε τὸ καλὸ σας κατευόδιο.

Καὶ ἡ Πάτρα μὲ τὸ λιμάνι της θὰ χαίρωνται καὶ θὰ σᾶς καμαρώνουν καὶ στὰ γαλάζια τουνερὰ θὰ φαίνεσθε σὰν κάτασπρες νυφοῦλες ξαπλωμένες. Γιατὶ τὸ λιμάνι της τέτοιο ἦταν ἀπ' ἀνέκαθεν μὲ τοὺς μώλους του μὲ τὰ μουράγια του καὶ μὲ τοὺς κυματοθραῦστες, ποῦρχονταν κάθε λογῆς πλεούμενα κι' ἔφερναν κάθε λογῆς ἀνθρώπους κι' οἱ θόρυβοι ἀπ' τὰ βιντσία κι' ἀπ' τὶς ἀγκυρες δὲν πεῦαν μερονύχτια.

Ἐρχόμαστε λοιπόν, καὶ μεῖς θερμὰ θὰ σᾶς ἁπλώνουμε τὸ χέρι, μὲ τὸ «Καλῶς ὁρίστε»

ΓΕΡ. ΜΠΑΡΖΟΥΚΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

«ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΗ»

ΑΔΕΙΑΙ — ΜΕΛΕΤΑΙ — ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΘΕΡΜΑΝΣΕΩΣ — ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ
ΒΙΟΤΕΧΝΙΩΝ — ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑΙ — ΗΛΕΚΤΡΙΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
ΦΙΛΟΠΟΙΜΕΝΟΣ 39—41 Τηλ. 271.982 ΠΑΤΡΑΙ