ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ ΠΑΤΡΩΝ

• ΙΔΡΥΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ Γ. ΒΡΗΣ • ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ ΦΙΛΟΠΟΙΜΕΝΟΣ 27 • ΤΗΛ. 277 384 ΚΑΙ 275 352 • ΤΙΜΗ ΔΡΑΧ. 7 — ΕΤΟΣ 43 ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 2674 ΤΕΤΑΡΤΗ 28 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1977

ΧΩΡΙΣ ΘΕΑΜΑΤΙΚΑ ΕΠΙΤΕΥΓΜΑΤΑ Η ΣΥΝΑΝΤΗΣΙΣ ΜΠΕΓΚΙΝ — ΣΑΝΤΑΤ

ΜΕΡΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΙΣΡΑΗΛ ΚΑΙ ΑΙΓΥΠΤΟΥ

ΑΛΥΤΑ ΤΟ ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΙΑΚΟ ΚΑΙ Η ΑΠΟΧΩΡΗΣΙΣ ΑΠΟ ΤΑ ΑΡΑΒΙΚΑ ΕΔΑΦΗ

ΚΑΪΡΟΝ 26. Τὸ ἐνδιαφέρον ὁλοκλήρου τοῦ κόσμου ἦτο ἐστραμμένον ἀπὸ τῆς 25ης τρέχοντος μηνὸς καὶ τὴν ἐπομένην 26 Δεκεμβρίου πρὸς τὴν μικρὰν πόλιν τῆς Ἰσμαηλίας ὅπου συνηντήθησαν ὁ Πρόεδρος τῆς Αἰγύπτου κ. Σαντὰτ καὶ ὁ Ἰσραηλινὸς πρωθυπουργὸς κ. Μπεγκίν εἰς μίαν προσπάθειαν εἰρηνεύσεως εἰς τὴν Μέσην Ἀνατολήν. Τὰς συνομιλίας παρηκολούθησε συνεχῶς ἐνημερούμενος ὁ Πρόεδρος τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν κ. Κάρτερ.

Τὴν Δευτέραν ὁ Ἰσραηλινὸς Πρωθυπουργὸς εἰς συνέντευξιν τύπου παρουσίᾳ τοῦ κ. Σαντὰτ ἐδήλωσε ὅτι αἱ συνομιλίαι διὰ τὴν εἰρήνευσιν στὴν Μέση Ἀνατολὴ ἔχουν ἀναγκαστικὰ μίαν διαδικασίαν ἀργοῦ ρυθμοῦ, ἡ ὁποία ἐνδέχεται νὰ παραταθῇ ἐπὶ πολλοὺς μῆνες.

Ἀναφερόμενος στὸ θέμα τῆς ἀποχωρήσεως τῶν Ἰσραηλινῶν δυνάμεων ἀπὸ τὰ κατεχόμενα ἀραβικὰ ἐδάφη ὁ κ. Μπέγκιν τόνισε ὅτι τὸ θέμα εἶναι ποιὰ ἐδάφη πρέπει νὰ ἐπιστρέψῃ τὸ Ἰσραήλ.

Ἐξ ἄλλου ὁ κ. Σαντὰτ ἐδήλωσε ὅτι ἡ Αἴγυπτος καὶ τὸ Ἰσραὴλ κατωρθώσαν νὰ περιορίσουν τὶς διαφορές τους στὸ θέμα τῆς ἀποχωρήσεως τῶν Ἰσραηλινῶν δυνάμεων. Προσέθεσε ὅμως ὅτι ἐξακολουθοῦν νὰ ὑπάρχουν μεγάλες διαφορὲς στὸ θέμα τῶν Παλαιστινίων.

Ὁ κ. Σαντὰτ εἶπε μὲ ἔμφασιν ὅτι ἡ θέσις τῆς κυβερνήσεώς του στὸ θέμα αὐτὸ εἶναι ὅτι πρέπει νὰ ἱδρυθῇ Παλαιστινιακὸ κράτος, ἐνῶ ἀντίθετα οἱ Ἰσραηλινοὶ ἔχουν ταχθῇ ὑπὲρ τῆς αὐτονομίας τῶν Παλαιστινίων.

Ὁ κ. Μπεγκὶν ἐτόνισε ὅτι ὅλα εἶναι διαπραγματεύσιμα μὲ ἐξαίρεση τὴν καταστροφὴ τοῦ Ἰσραὴλ ποὺ ἐπιδιώκει ἡ ὀργάνωσι διὰ τὴν ἀπελευθέρωσιν τῆς Παλαιστίνης.

Καὶ οἱ δύο ἡγέται ἐδήλωσαν ὅτι αἱ συνομιλίαι θὰ συνεχισθοῦν εἰς ἐπίπεδον Ὑπουργῶν Ἐξωτερικῶν καὶ ἀπὸ εἰδικὲς ἐπιτροπὲς τῶν δύο χωρῶν. Ἐπίσης εἶπαν ὅτι θὰ συνεχισουν τὶς προσπάθειες μέχρι νὰ ἐπιτευχθῇ τελική συμφωνία.

Αἱ συνομιλίαι Μπεγκὶν — Σαντὰτ ἔληξαν τὴν μεσημβρίαν τῆς Δευτέρας.

ΛΟΝΔΙΝΟΝ 27— Ἐνώσθη ὅτι οἱ Ἰσραηλινοὶ καὶ Αἰγύπτιοι ἑτοιμάζονται ἤδη νὰ προβάλλουν νέας προτάσεις καὶ ἀντιπροτάσεις. Ὁ κ. Σαντὰτ εἶπε ὅτι οἱ Ἰσραηλινοὶ δὲν ἔπραξαν τὴν μεγάλη ἀποφασιν ποὺ ἔπρεπε νὰ λύσουν. Στὸ Κάϊρο ἐπεκράτει χθὲς ἀπογοήτευσις.

ΜΕΓΑΛΕΙΩΔΕΣ ΘΕΑΜΑ

ΛΑΒΑ ΕΚΤΙΝΑΣΣΕΙ ΠΑΛΙΝ Η ΑΙΤΝΑ

ΚΑΤΑΝΗ 26. — Τεράστιες ποσότητες λάβας ἄρχισε νὰ ἐκτοξεύη ἑκατοντάδες μέτρα ψηλὰ ἀπὸ τὸ βράδυ τῶν Χριστουγέννων τὸ ἠφαίστειον Αἴτνα, τὸ μεγαλύτερον ἐν ἐνεργείᾳ ἠφαίστειο τῆς Εὐρώπης. Τὸ μεγαλοῶδες θέσμα προεκάλεσε τὸ ἐνδιαφέρον τῶν τουριστῶν. Δὲν ὑπάρχει ἄμεσος κίνδυνος γιὰ τοὺς γύρω οἰκισμούς.

ΟΙ ΡΩΣΣΟΙ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΠΛΗΞΟΥΝ ΤΑΣ ΗΠΑ ΜΕ ΠΥΡΑΥΛΟΥΣ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ — Οἱ Ἀμερικανοὶ στρατιωτικοὶ ἐμπειρογνώμονες πιστεύουν ὅτι ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωσις διαθέτει ἕνα νέο κινητὸ βαλλιστικὸ διηπειρωτικὸ πύραυλο, τὸ ὁποῖον τὸ βελληνεκὲς τοῦ ἐπιτρέπει νὰ ἐπιτύχῃ ἄμεσον πλῆγμα ἐναντίον τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν, ἀπὸ τὸ σοβιετικὸν ἔδαφος. Ὁ πύραυλος αὐτός, ὁ ὁποῖος ἔχει μετασχηματισθῆ μὲ βάσιν τοὺς ὑπάρχοντας, ὥστε νὰ αὐξηθῆ τὸ βελληνεκὲς του εἰς 10.000 χιλιόμετρα ἐπὶ πλέον, θύναται νὰ ἐκτοξευθῆ καὶ ἀπὸ κινητὲς μονάδες αἱ ὁποῖαι αὐτὴν τὴν στιγμὴν στρέφονται πρὸς τὴν Κίνα.

Λέγεται ὅτι ἡ ἀνακάλυψις αὐτὴ τῶ Ρώσσων ἀναστρέπει τὴν πυραυλικὴν ἰσορροπίαν μεταξὺ Ρωσσίας καὶ Ἡνωμ. Πολιτειῶν, ἀποτελεῖ δὲ ἀπειλὴν καὶ κατὰ τῆς Κίνας.

ΣΥΝΕΛΗΦΘΗΣΑΝ 10

ΑΘΗΝΑΙ (ΑΠΕ) Κατόπιν μηνύσεων, συνελήφθησαν ἀπὸ τὴν ἀστυνομία, 10 ἐργοδότες, γιατὶ δὲν πλήρωσαν τὸ δῶρο καὶ τοὺς μισθοὺς τοῦ προσωπικοῦ των.

ΕΝ ΟΨΕΙ ΔΙΕΥΡΥΝΣΕΩΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΞΑΓΩΓΩΝ

ΚΡΙΣΙΜΟΙ ΜΕΛΕΤΑΙ ΔΙΑ ΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ

Πληροφορούμεθα ἀρμοδίως ὅτι κρίσιμοι ἐπαφοὶ καὶ συνεννοήσεις διεξάγονται καὶ ἐν Πάτραις καὶ πρὸ παντὸς ἐν Ἀθήναις μὲ στόχον τὴν ἐκτέλεσιν νέων σοβαρῶν λιμενικῶν ἔργων ἐν Πάτραις, ἐν ὄψει τοῦ σοβαροῦ ρόλου, τὸν ὁποῖον πρόκειται νὰ διαδραματίσουν αἱ Πάτραι ὡς ἐξαγωγικὸς λιμὴν πρὸς τὴν Εὐρώπην, ἀλλὰ καὶ πρὸς τὰς ἀφρικανικάς χώρας.

Οὕτω ἀσχέτως τῆς μελετωμένης ἐπεκτάσεως τοῦ λιμένος τουλάχιστον μέχρι τῆς Χαριτοποιΐας Λαδοπούλου διὰ τῆς παραλλήλου κατασκευῆς καὶ προστατευτικοῦ κυματοθραύστου, αὐτὴν τὴν στιγμὴν ὡς κατεπεῖγον ἔργον θεωρεῖται ἡ κατασκευὴ νέας προβλῆτος μεγάλης ἐπιφανείας (ὥστε νὰ ὑπάρξῃ εὐθὺς χῶρος ἀποθέσεως ἐμπορευμάτων) εἰς τὴν βορείαν πλευρὰν καὶ συγκεκριμένως εἰς ἀπόστασιν 200 μέτρων ἀπὸ τοῦ σημείου ὅπου τελειώνει ἡ σημερινὴ ἀποβάθρα ὑπερωκεανείων εἰς τὴν Γλυφάδα, ἔνθα καὶ ὁ Τουριστικὸς τελωνειακὸς σταθμός.

Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτο ἀπαιτεῖται ὅπως τὰ Ὑπουργεῖα

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ 2 ΣΕΛ.

ΕΝΑ ΕΡΓΟΝ ΠΟΥ ΘΑ ΑΛΛΑΞΗ ΤΗΝ ΦΥΣΙΟΓΝΩΜΙΑΝ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΓΥΙΑΣ ΜΕΧΡΙ ΡΙΟΥ

ΕΝΑ ΣΧΕΔΙΟΝ ΤΟΥ κ. ΝΟΜΑΡΧΟΥ ΠΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΝ

Πληροφορούμεθα ὅτι ὁ Νομάρχης Ἀχαΐας κ. Σπ. Τσίρκας μελετᾶ ἀπὸ τινος καὶ ἔχει ἤδη προβῆ εἰς τὰς πρώτας ἐνημερωτικὰς ἐνεργείας πλησίον τῶν ἐν Ἀθήναις ἁρμοδίων εὐρύ σχέδιον τουριστικῆς ἀξιοποιήσεως τῆς παραθαλασσίας περιοχῆς ἀπὸ τῆς τουριστικῆς Πλάζ μέχρι καὶ πέραν τοῦ Ρίου δοθέντος ὅτι ἡ περιοχὴ αὐτὴ εἶναι ἡ μόνη ἐναπομείνασα ἣ πρόκειται νὰ ὑπάρξῃ ἐξυπηρέτησις τῶν 130.000 κατοίκων τῆς πόλεως καὶ τῶν συνεχῶς αὐξανομένων ἐπισκεπτῶν τῆς πόλεως.

Κατὰ τὰς πληροφορίας μας εἰς τὰς σκέψεις καὶ τὰς προτάσεις τοῦ κ. Νομάρχου κυριαρχεῖ ἡ ἄποψις ὅτι ὁ σημερινὸς παραλιακὸς δρόμος ποὺ φθάνει μέχρι τῆς Πλάζ καὶ τὸ ἐκεῖ Κάμπιγκ, θὰ πρέπει νὰ ἐπεκτεθῆ κατὰ μῆκος τῆς ἀκτῆς καὶ νὰ φθάνῃ εἰς τὴν Παραλίαν Μποζαΐτικων, ἐκεῖθεν δὲ πάντοτε κατὰ μῆκος τῆς ἀκτῆς (ἤ ἐγγύς αὐτῆς) τουλάχιστον μέχρι Ρίου, ὅπου καὶ αἱ κλιματολογικαὶ συνθῆκαι ἐπιτρέπουν ὑγιεινοτέραν διαμονὴν λόγω τοῦ ξηροῦ κλίματος, ἐν ἀντιθέσει πρὸς τὰς ἄλλας περιοχάς πρὸς τὴν πόλιν ὅπου ἡ ὑγρασία εἶναι ὑψηλοτάτη, ἀλλὰ καὶ ἡ θάλασσα ἔχει παραμεῖνη μέχρι στιγμῆς ἀμόλυντος.

Περιττὸν νὰ σημειωθῆ ὅτι τὸ ἔργον αὐτὸ τὸ ὁποῖον θὰ μεταβάλῃ ἄρδην τὴν φυσιογνωμίαν τῆς πόλεως καὶ θὰ δημιουργήσῃ νέας προϋποθέσεις ἀναπτύξεως, θὰ ἔχῃ ὡς ἀποτέλεσμα καὶ τὴν ἀξιοποίησιν τῆς γῆς εἰς ὅλην αὐτήν τὴν ἔκτασιν, ἡ ὁποία θὰ εἶναι γιγαντιαίας σημασίας ἐν συνδυασμῷ καὶ πρὸς τὴν ταχυτάτην, ὡς διαγράφεται, ἀνάπτυξιν καὶ τῆς Πανεπιστημιουπόλεως Πατρῶν.

Οἴκοθεν νοεῖται ὅτι τὸ ὅλον ἔργον θὰ ὁδηγηθῆ ταχύτατα εἰς πραγματοποιήσεις ἐάν οἱ ἰδιοκτῆται τῆς γῆς μέσω τῆς ὁποίας θὰ διανοιγῆ ἡ νέα παραθαλασσία λεωφόρος ἐκχωρήσουν τμήματα τῆς ἰδιοκτησίας των (χωρὶς νὰ ἀκολουθηθῆ ἡ χρονοβόρος διαδικασία τῶν ἀπαλλοτριώσεων) δοθέντος ἐκ τῆς ταυτότητος διανοίξεως θὰ ὀξιοποιηθῆ εἰς τὸ πολλαπλάσιον ἡ λοιπὴ ἀκίνητος περιουσία των.

Δέον νὰ σημειωθῆ τέλος, ὅτι ὁ κ. Νομάρχης περιλαμβάνει εἰς τὰ σχέδια αὐτὰ τὴν ὁπωσδήποτε κατασκευὴν τοῦ «Τουριστικοῦ Χωριοῦ» εἰς μίαν ἔκτασιν 70 στρεμμάτων ποὺ εἶναι ἤδη ἰδιοκτησία τοῦ ΕΟΤ καὶ ἐν καιρῷ καὶ τὴν ἀφαίρεσιν τῶν κυκλιδωμάτων τοῦ λιμένος τουλάχιστον εἰς τὴν προβολὴν τοῦ κεντρικοῦ τμήματος τῆς πόλεως ἀπὸ Καρόλου ἢ Ζαΐμη μέχρι Γερακωστοπούλου ἢ Πατρέως.

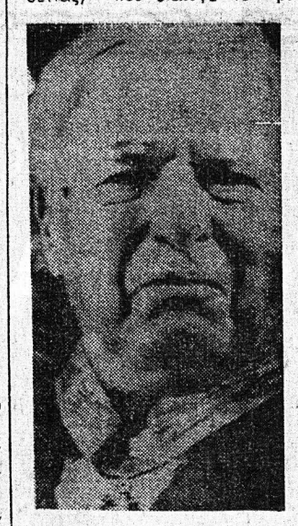
Εἶναι κρίμα, ἐδήλωσεν ὁ κ. Νομάρχης εἰς συντάκτην μας νὰ ἔχωμεν ἐστραμμένα ὡς Πόλις, τὰ νῶτα μας πρὸς τὴν θάλασσαν.

ΕΝΩ ΞΗΜΕΡΩΝΑΝ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΑ

ΠΕΘΑΝΕ Ο «ΣΑΡΛΩ»

ΓΕΝΕΥΗ 25— «Σήμερα Κυριακὴν ἡμέραν τῶν Χριστουγέννων ἀπέθανε ὁ Σαρλὼ ποὺ εἶχε δώσει τόση χαρὰ στὸν κόσμο».

Μὲ αὐτὴ τὴν φράση ἀνεκοινώθη πρωΐ - πρωΐ ὁ θάνατος τοῦ Τσάρλι Τσάπλιν ἀπὸ τὸ ραδιοφωνικὸ δίκτυο τῆς Ἑλβετίας, ποὺ διέκοψε τὸ Χριστουγεννιάτικο πρόγραμμά του γιὰ νὰ ἀναγγείλη τὴν εἴδησι.



ΤΣΑΡΛΥ ΤΣΑΠΛΙΝ

Ὁ Τσάρλι Τσάπλιν ὁ κορυφαῖος ἠθοποιὸς τοῦ κινηματογράφου πέθανε ἤρεμα στὶς 5 τὸ πρωΐ τῆς Κυριακῆς, ἐνῶ καὶ μόναν στὸ σπίτι του στὸ Βεβαί τῆς Ἑλβετίας εἰς ἡλικίαν 88 ἐτῶν.

Ἡ σύζυγός του Οὔνα, κόρη τοῦ Ἀμερικανοῦ συγγραφέως Ὀ' Νῆλ δήλωσε ὅτι ἐπιθυμία τοῦ συζύγου της ἦτο νὰ γίνῃ ἡ κηδεία σὲ πολὺ στενὸ οἰκογενειακὸ κύκλο.

Στὸν Τσάρλι Τσάπλιν, ποὺ εἶχε γεννηθῆ εἰς μία φτωχικὴ συνοικία τοῦ Λονδίνου ἄπενε μήθη τὸ 1975 ἀπὸ τὴν βασίλισσα Ἐλισάβετ ὁ τίτλος «σὲρ» γιὰ τὴν προσφορά του στὴν ἀνθρωπότητα.

Ὁ Τσάρλι Τσάπλιν γεννήθηκε στὶς 16 Ἀπριλίου 1889 καὶ πῆγε πολὺ μικρὸς στὶς Ἡνωμένες Πολιτεῖες. Ἐκεῖ ἐδημιούργησε τὴν κωμικοτραγικὴ προσωπικότητα τοῦ Σαρλὼ μὲ τὸν ὁποῖον ἔγινε μιὰ ἀπὸ τὶς μεγαλύτερες καλλιτεχνικὲς φυσιογνωμίες τοῦ αἰῶνος μας.

Ὁ Τσάπλιν οὐδέποτε ἀπέκτησε τὴν ἀμερικανικὴ ὑπηκοότητα. Εἰς τὰ φρονήματά του ἦτο σοσιαλιστὴς καὶ ὁπωσδήποτε ἀντικαπιταλιστής.

Ἡ κηδεία του ἔγινε χθὲς τὸ μεσημέρι χωρὶς τὴν παρουσία οἱουδήποτε ξένου. Οὔτε δημοσιογράφων. Ὁ ἴδιος εἶχε παρακαλέσει νὰ μὴ ψαλῆ νεκρώσιμος ἀκολουθία, παρὰ νὰ ἀναπεμφθοῦν μόνον εὐχές.

ΑΠΑΝΤΗΣΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΙΣ ΤΟΥ κ. ΔΗΜΑΡΧΟΥ

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΝΟΜΑΡΧΙΑΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΑΝΑΓΚΗ ΝΑ ΥΠΑΡΞΗ ΓΕΝΙΚΩΤΕΡΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΑΤΡΑΙΚΟΥ

Κύριε Διευθυντά,

«Ἀνοικτὲς ἐπιστολές» «Ἐρωτήσεις», «Προστασία τῆς περιβάλλοντος» κλπ.

Συνεχεῖς ἀνακοινώσεις τῆς Νομαρχίας μὲ στερεότυπο περιεχόμενο. Δέκα τέσσερες μῆνες τώρα.

Σταματήσαν τὴν ἐκβολὴ ποὺ ἔφτιαχνε ὁ Δῆμος τῶν ὑπονόμων τῆς Ἀγυιᾶς. Τὸ ἔγγραφο τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου τὸ γράφει καθαρὰ «ἐκεῖ ποὺ θὰ βγεῖ ἡ ἐκβολὴ κάνει ὑδροληψία ἡ Τρανστεκὸμ».

Ἡ «προστασία» ἐφευρέθηκε μετὰ ἀπὸ καιρὸ. Κι' ἀφοῦ περάσαν δέκα τέσσερες μῆνες ἡ Νομαρχία «προτείνει» παραλλαγὴ μὲ κόστος ὀκτὼ ἑκατομμύρια (8.000.000) δρχ.

Χωρὶς μελέτη. Χωρὶς πίστωση.

Ὁ Διευθυντὴς Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Δήμου μὲ δυόμισι δακτυλογραφημένες σελίδες, προσδιορίζει τὰ κακῶς κείμενα καὶ τὰ ὅσα ἀνεφάρμοστα ἀπὸ τὸ προτεινόμενα ἀπ' τὴ Νομαρχία.

★

Ὁ Δῆμος εἶπε τὴ γνώμη του καθαρά; «Αὐτὰ ποὺ προτείνετε ἀπαιτοῦν δαπάνη 8.000.000 δρχ. Θὰ μεταβάλλετε σὲ ζούγκλα τὸ κέντρο τῆς πόλεως μὲ δυὸ ἀντλιοστάσια ὀμῶν βρωμερῶν λυμάτων. Δέν ἔχετε λάβει τίποτα ὑπ' ὄψει σας οὔτε ὅτι τὸ σύστημα τῶν ὑπονόμων εἶναι παντορροϊκὸ οὔτε πιθανές βλάβες ἀντλιοστασίων οὔτε βλάβες ΔΕΗ, οὔτε ὁμάδα συντήρησης γιὰ πάντα, οὔτε ποιὸς θὰ πληρώνει ὅλ' αὐτὰ τὰ ἀντλιοστάσιον.

Προτείνετε ἐρήμην!!

Ἡ Νομαρχία θεωρεῖ καλὸ σέ κάθε ἀνακοίνωση τοῦ Δήμου ἀριθμούς, στοιχεῖα, ὑποδείξεις, ἐπιχειρήματα, νὰ ἀπαντᾶ μὲ δυὸ ἀνακοινώσεις της στερεοτυπικὲς μὲ γενικότητες.

Στὶς τελευταῖες μάλιστα, τὸ θέμα τους καὶ ἡ ἐπωδὸς εἶναι «Θὰ τὸ φτιάξω. Θὰ τὸ φτιάξω. Θὰ τὸ φτιάξω»!

Ἡ ἀπάντησή μας πρὸς τὴν ἀνακοίνωση δέν μπορεῖ νὰ εἶναι ἄλλη:

Φτιάξτο λοιπὸν, Νὰ ξεμπερδεύουμε!

Αὐτὸ ζητάει ἡ Ἀγυιὰ δέκα τέσσερους μῆνες τώρα. Καὶ ὁ Δῆμος.

Φτιάξτο ὅπως θέλεις. Φτιάξε τὴ ζούγκλα στὸ κέντρο τῆς πόλης. Μὲ δυὸ ἀντλιοστάσια πρωτοφανῆ γιὰ πολιτεία. Μὲ ὀμὰ λύματα καὶ βρῶμα ἀδέρβατο.

Πρόχειρα τὴ βρῶμα τριακόσια μέτρα κύπελλο» ὥστε ν' ἀναλάβουν τὰ ρεύματα νὰ τὴ φέρουν πιὸ εὔκολα, ΠΙΟ ΣΙΓΟΥΡΑ ἐκεῖ ποὺ δέν τὴ θέλεις. ὅπως λές. Ἀρκεῖ νὰ τηρήσεις τὰ προσχήματα!

Φτιάξτο. Δέν δίνεις φράγκο γιὰ τὸ Παναχαϊκὸ, γιὰ παλιὲς χαρὲς, γιὰ βιβλιοθῆκες, γιὰ δρόμους στὶς φτωχοσυνοικίες, γιὰ ὕδρευση κι' ἄλλα πολλά. Σπατάλησε ὀκτὼ ἑκατομμύρια! Καὶ φτιάχτο!

Δέν ἔκανες πάλι κἀν ὑπολογισμὸ πὼς μὲ ὀκτὼ ἑκατομμύρια φτιάχνονται ὅλοι οἱ ὑπόνομοι τῶν συνοικιῶν ἀπὸ ὁδὸ Καρόλου καὶ πέρα. Γιατὶ νὰ κοπιάσης μὲ ὑπολογισμοὺς; Ἄλλοι πληρώνουν. Οἱ φορολογούμενοι πολῖτες.

Ξέρεις πὼς ὅσα προτείνεις εἶναι λάθος. Ὅμως ἐπιμένεις. Ξέρεις ὅτι δέν ὑπάρχει πόλη στὴ γῆ ποὺ νὰ ἔχει ἀντλιοστάσια τῆς. Ξέρεις πὼς αὐτὰ εἶναι ΑΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΤΑ.

Ἄρχισες, λέγοντας πὼς τὸ «ἔργο» θὰ στοιχίσῃ ἕνα ἑκατομμύριο δρχ. Τὸ ἀνέβασες σὲ δυὸ ἑκατομμύρια ὅταν σοῦ γράψαμε ὅτι ἔβγαλες τὸ κόστος ἀπὸ ὑπολογισμὸ στὸ πόδι. Μὲ πίεση πάλι ἔγγραφο καὶ προφορική τ' ἀνέβασες σὲ πέντε ἑκατομμύρια..διακόσιες χιλιάδες καὶ πάει λέγοντας.

Ἤθελα νἄξερα ἐκεῖνο τὸ διακόσιες χιλιάδες δρχ. ποὺ τὸ βρῆκες. Ἀφοῦ δέν ὑπάρχει μελέτη. Πῶς τὸ ὑπολόγισες; Θὰ ἦταν πολὺ ἐνδιαφέρον νὰ τὸ μάθουμε. Καὶ θὰ ζήλευαν τέτοιο προσέγγιση οἱ...ἠλεκτρονικοὶ ὑπολογιστὲς στὰ διαπλανητικά ταξίδια.

Ὅμως μὲ τὴν..κολοκυθιά δέν γίνονται ἔργα. Ἀπόδειξη οἱ δέκα τέσσερις μῆνες ποὺ πέρασαν. Χτυπᾶς τὰ ποδιὰ κάτω σὰν τὰ κακομαθημένα παιδάκια ποὺ παραμορφώνεται τὸ μοῦτρο τους ἀπ' τὴν κακιούλα καὶ ἐπαναλαμβάνεις =

«Θὰ τὸ φτιάξω. Θὰ τὸ φτιάξω...»

Ὅσοι ἦταν νὰ σέ πιστέψουν στὴν Ἀγυιά, ὅτι φταίει ὁ Δῆμος, καὶ νὰ μή ξαναψηφίσουν τὸν δημαρχο, σέ πίστεψαν Θὰ ἤθελα νὰ προσθέσω, τόσο κουτοί εἶναι, ἀλλὰ εἶμαι ΒΕΒΑΙΟΤΑΤΟΣ πὼς κανένας δέν σέ πίστεψε κυρ' ἀνακοίνωση. Ἔτσι παραμένεις, ἐσὺ κουτή.

Ξέρουν καλὰ τὸ πρόβλημα ἐκεῖ. Πολύ καλὰ. Ὅμως, ποτὲ θὰ τὸ φτιάξεις; Τὸ 1980; Τὸ 1985; Ἴδοὺ ἡ Ἀγυιὰ ἰδοὺ καὶ τὰ..πήδημα!

Δέν θὰ τὸ φτιάξεις ποτέ. Αὐτὸ εἶναι τὸ λυπηρό. Γιατὶ εἶναι λάθος. Καὶ σὰν λάθος ἀνόμα, θέλεις ὀκτὼ ἑκατομμύρια δρχ. καὶ μιὰ ζούγκλα!

Τί ἔχεις;

★

Στὸ Δ.Σ. τῆς Ἑταιρείας Προστασίας Τοπίου καὶ περιβάλλοντος ἔχουμε νὰ τοῦ προτείνουμε, ὅταν κάνει ἀνακοίνωσή νὰ ρίχνει μιὰ ματιὰ στὴν περιοχὴ «περὶ ἧς πρόκειται». Καὶ στὰ ὑπάρχοντα στοιχεῖα.

Νὰ γιατὶ:

α) Γράψαμε γιὰ λυματοχωρητικότητα τοῦ Πατραϊκοῦ ἀνετη γιὰ μερικὲς ἑκατοντάδες μέτρων ὑπονόμων οἰκιακῶν λυμάτων. Ἥλιου φαεινότερον!

Τὸ Δ.Σ. τῆς Ἑταιρείας ὅμως ἔχει ἀντίρρηση = «τοῦτο δέν εἶναι ἐπιστημονικὰ ἀληθινὸ»..γράφει πιὸ κάτω στήν ἴδια ἀνακοίνωση πρωτεύνει» ἐκβολὴ τῶν ὑπονόμων στὰ χίλια μέτρα τουλάχιστον»..

Μά,..ἐκεῖ δέν εἶναι Πατραϊκός; Νὰ τὸ φαεινότερον! (Βλέπετε πὼς ὁ ὅρος «ἐπιστημονικό» εἶναι δύσκολος;) Καὶ ἡ παρεμπίπτουσα ἀπασχόληση δυσκολεύει τὰ πράγματα!

Β) Γράφει ἀκόμα ἡ ἀνακοίνωση τῆς Ἑταιρείας, πὼς τὸ Βιολογικὸ τμῆμα τοῦ Πανεπιστημίου «Βρίσκει ἐπικίνδυνα μολυσμένα τὰ θαλάσσια ὕδατα καὶ σέ περιοχές προαστείων ποὺ πέφτουν τὰ λύματα δεκάδος οἰκιῶν μόνον» — ΣΥ ΕΙΠΑΣΙ

Ποῦ ὑπάρχει ἀκτὴ ἀπὸ Ραΐκα μέχρι Ἁγίου Βασίλη ποὺ νὰ μή ἔχουμε ἐκβολές; Στὴν περιοχὴ «ὑπὸ συζήτησιν» πέφτουν ἤδη εἴκοσι δύο ὑπόνομοι τῆς πόλεως.

Μιλᾶμε λοιπὸν γιὰ Πατραϊκὸ μολυσμένο. (Πρὸς Θεοῦ ὄχι ἀπὸ ὑπονόμους. Θὰ τὸ δοῦμε πιὸ κάτω)

Λοιπὸν 300 ἢ 500 μέτρα

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΚ ΤΗΣ 7 ΣΕΛ

ΠΕΡΙ ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

ΤΟ ΛΑΘΟΣ

★ Ἕνας παιδάκι τριῶν ἐτῶν εἶς τὸ Κορωπί ἐφόνευσε τὸν πατέρα του, πιέζοντας τὴν πακιδάλη κυνηγετικοῦ ὅπλου ἐπὶ τοῦ ὁποίου ἐστηρίζετο ὁ πατέρας του, ὅπλου φυσικὰ «γεμάτου». Τὸν εὑρόντα τόσον ἀδικον καὶ ἄδοξον θάνατον δέν εἶναι δυνατὸν νὰ τὸν νουθετήσῃ κανείς τώρα. Αὐτὸς, τὸ λάθος του, νὰ διατηρῇ πλησίον παιδῶν ὅπλο «γεμάτο» τὸ ἐπλήρωσε. Ἡ εὐχὴ εἶναι νὰ παραδειγματισθοῦν τώρα οἱ ἄλλοι. Ἀς τὸ ἐλπίσωμεν.

Η ΜΟΝΗ ΔΙΑΦΟΡΑ

★ Τὴν ἐπομένην τῆς ἐξαγγελίας τῶν νέων φορολογικῶν μέτρων πολλοὶ ἔμειναν μὲ τὴν ἐντύπωσιν, ὅτι τόσον ὁ Ὑπουργὸς Συντονισμοῦ, ὅσον καὶ ὁ Ὑπουργὸς Οἰκονομικῶν εἶπαν καὶ οἱ δύο τὰ ἴδια πράγματα. Ὄντως τὰ ἴδια καὶ ἀπαράλλαχτα ἐλέχθησαν. Ἂν ὑπῆρχε μία διαφορὰ ἀφεῶρα τήν..μικράν λεπτομέρειαν, ὅτι ἡ φορολογική ἐλάφρυνσις (καθ' ὃ μέτρον περὶ ἐλαφρύνσεως πρόκειται) θὰ ἰσχύση ἀπὸ τοῦ 1978 ὡς εἶπε ὁ κ. Μπούτος καὶ ὄχι ἀναδρομικῶς ἀπὸ τοῦ 1977 ὡς εἶπε ὁ κ. Ράλλης!

ΒΙΟΙ ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΙ

★ Ἐντὸς τῆς ἑβδομάδος τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον Ἀθηναίων θὰ ἀποφασίσῃ τὸν διπλασιασμὸν τῶν τελῶν καθαριότητος ποὺ εἶναι ὡς γνωστὸν τέλη ἀνταποδοτικά.

Ἐντὸς τῆς ἑβδομάδος ἐπίσης καὶ τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον Πατρέων θὰ εὑρεθῇ εἰς τὴν ἀνάγκην νὰ ἐπανεξετάσῃ τὸ θέμα, δοθέντος ὅτι ἡ Νομαρχία Ἀχαΐας θὰ ἐπιστρέψῃ εἰς τὸν Δῆμον ὡς μὴ σύννομον τὴν ἀπόφασιν περὶ αὐξήσεως τῶν τελῶν καθαριότητος μόνον κατὰ 20ο)ο δοθέντος, ὅτι ἡ αὔξησις πρέπει νὰ φθάσῃ περὶ τοῦ εἰς τὸ 90ο)ο, ὅση δηλαδὴ καὶ ἡ αὔξησις τῶν δαπανῶν διὰ τὴν καθαριότητα. Ἂς προσέξουν λοιπὸν οἱ κύριοι Σύμβουλοι. Διότι ἂν πραγματικῶς ἐνδιαφέρωνται νὰ ἐπιβληθῇ ἡ αὔξησις ποὺ πρέπει, θὰ πρέπει ἐπίσης νὰ ὑπολογίσουν ἐπακριβῶς τὰς αὐξήσεις τῶν δαπανῶν. Ἂν δέ θέλουν νὰ τὰς ἀποφύγουν πλήρως, τότε θὰ πρέπει ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΩΣ πρὸς τὸ ..ἡρωϊκὸν (ἢ δημοσκοπικὸν;) ὄχι νὰ εἰσηγηθοῦν καὶ τὰς ἀντιστοίχους περικοπὰς δαπανῶν, ἤτοι ἀπολύσεις προσωπικοῦ, περιορισμὸν τῆς καταστάσεως καὶ ἄλλας τὰς ὁποίας ἐλπίζεται ὅτι θὰ φιλοτιμηθοῦν νὰ μελετήσουν. Καθ' ὃ ἔχουν ὑποχρέωσιν.

Η ΓΟΥΝΑΡΗ

★ Ὅλοι οἱ ἐν Πάτραις ἁρμόδιοι καὶ εἰδικοὶ ἔχουν συμφωνήσει εἰς τὴν ἄποψιν, ὅτιὴ λεωφόρος Δημ. Γούναρη πρέπει νὰ γίνῃ ὁδὸς διπλῆς κατευθύνσεως καθ' ὅλον τὸ μῆκος της, δηλαδὴ καὶ εἰς τὸ τμῆμα μεταξὺ τῶν ὁδῶν Κορίνθου καὶ Ἁγίου Ἀνδρέου. Δέν θέλει ὅμως ἕνας ἄνθρωπος ἐν Ἀθήναις, ὁ ὁποῖος ἐπιμένει (καὶ καλὰ κάνει ἀφοῦ τὸν ἀφήνουν) νὰ ἀναθμίζῃ ἀπὸ τὸ γραφεῖον του κατὰ τὸ δοκοῦν τὰ κυκλοφοριακὰ προβλήματ