ΤΗΛ. ΑΜΕΣΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ

Σταθ. Α' Βοηθειῶν 44—44
Πυροσβεστ. Ὑπηρ. 25—61
Βλάβαι 25—22
Τμῆμα Ἀσφαλείας 28—80
Ἀμέσου δράσεως 35—59

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΣΕΛΙΣ 5

Τουριστικὴ Ἀστυνομία 34—52
ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ Τουριστ. Περίπτερον 45—40
Α' Ἀστυνομ. Τμῆμα 28—81
Β' Ἀστυνομικ. Τμῆμα 28—82
Δευτέρα 16 Νοεμβρίου 1964 Γ' Ἀστυν. Τμῆμα 28—83
Δ' Ἀστυνομ. Τμῆμα 20—21

Πρὸς ἐνημέρωσιν ὅλων τῶν ἁρμοδίων

ΑΝΑΓΚΑΙ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΩΝ ΠΡΟΑΣΤΕΙΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΕΩΣ

τοῦ συνεργάτου μας κ. Δ. ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗ, δικηγόρου

ΜΕΡΟΣ Β'

Τὸ τρίτο πρόβλημα γενικῆς σημασίας εἶναι οἱ χειμαρροι καὶ ἡ ἄρδευσις. Πράγματι οἱ ὑφιστάμενοι τρεῖς χείμαρροι, ἤτοι ὁ Βελβιτσάνος, τὸ Συχερνίτικο ποτάμι καὶ ὁ Καραβας ἢ ξερολάγκαδο, ἔχουν μεταβληθῆ τὰ τελευταια χρονια σὲ καταστροφεῖς τῶν θορειοανατολικῶν προαστείων. Δεν θὰ ἀναφέρουμε ἐδῶ τις προπολεμικὲς καταστροφὲς ποὺ ἐπροξένησαν αὐτα τα ποτάμια, σημειώνουμε ὅμως δύο γεγονότα. "Οτι τὰ Μπεζαΐτικα, τὸ Βελβίτσι, μεροῦς τῶν Συχαινῶν, τὸ Κοιρώνι καὶ μέρος της Ἁγιας, παραμένουν πάντοτε στὴ διάκριση τῶν ποταμιῶν αὐτῶν τῶν ὁποίων ἡ κοίτη ἀλλάζει συχνα. Καὶ ὅτι, παρὰ τὶς πρόσφατες καταστρεπτικες πλημμυρες τοῦ 1963, καμμιὰ σοβαρη καὶ μακροπρόθεσμη προσπαθεια δὲν ἀνελήφθη γιὰ νὰ τακτοποιήση αὐτὸ τὸ πρόβλημα, ἐνῶ ἀντιθέτως, ἐγένοντο σοβαρώτερες προσπαθειες καὶ ἐδόθη καὶ δίδεται πάντοτε, ὅπως καὶ εἰς τὰ ἄλλα ζητήματα προτεραιότητα στοὺς χειμάρρους τῆς δυτικῆς πλευρᾶς, ἤτοι τον Διακονιάρη καὶ τὴν Λεύκα. Οἱ κάτοικοι ὅμως τῶν ἀνατολικῶν προαστείων ἐπιθυμοῦν νὰ τύχουν ἴσως μεταχειρίσεως καὶ ἐκ μέρους τῶν δημοσίων καὶ ἐκ μέρους τῶν δημοτικῶν ὑπηρεσιῶν. Καὶ κυρίως, ἀποβλέπουν στὴν ἐκτέλεσι μονίμων ἔργων ἀναδασώσεως καὶ διαμορφώσεως τοῦ τοπίου στοὺς πρόποδες τοῦ Παναχαϊκοῦ, ἤτοι στὶς θέσεις Ἀπιστομιές, μπάλα καὶ Βελβίτσι. Μόνο ἡ ἐπέκταση τῶν ἔργων αὐτῶν ἐκτελουμένων ὑπὸ τοῦ Δασαρχείου καὶ ἡ κατὰ τὸ δυνατὸν εὐθυγράμμιση καὶ διευθέτηση τῆς κοίτης των εἶναι δυνατὸν νὰ σταματήσουν τὶς πλήμμυρες καὶ τὶς καταστροφές.

Τὸ πρόβλημα τοῦτο εἶναι συνδεδεμένο μὲ τὸ θέμα τῆς ἀρδεύσεως καὶ ὑδρεύσεως τῶν ἐκλόγῳ προαστείων. Εἶναι γνωστὸν ὅτι ὅλη ἡ βορειοανατολικὴ πλευρὰ δὲν ἔχει παρὰ δύο μόνο πηγές: Τὸ Βελούχι τοῦ Βελβίτσιοῦ καὶ τὴν Νερομάνα τοῦ Μπάλα. Ἀντιθέτως, ὅλα τὰ πεδινὰ προάστεια στεροῦνται πηγῶν, διὰ τοῦτο καὶ εἰς τὴν περιοχὴ ἐδόθη ἀπὸ παλαιὰ τὸ ὄνομα Σιχαινὰ ἢ Σουχιανὰ ἀπὸ τὴν ἀρχαιοσλαβικὴ λέξη Σούχα ποὺ σημαίνει ξερός, ἄνυδρος.

Τὸ νερὸ ὅμως αὐτῶν τῶν δύο πηγῶν εἶναι ἀρκετὸ γιὰ νὰ ὑδρεύση καὶ ἀρδεύση τὴν περιοχή; Ἡ ἐξέλιξη τοῦ ζητήματος εἶναι ἡ ἑξῆς: Τὸ νερὸ τοῦ Βελουχιοῦ, που ἀνῆκε στον κατοικο τοῦ Καστριτσιοῦ Κουτρουμπάνον, ἐδεσμεύθη στὶς ἀρχὲς τοῦ αἰῶνος μας ὑπὲρ τῆς πόλεως τῶν Πατρῶν. Ἡ τότε δημοτικὴ ἀρχή, ἐκμεταλλευομένη τὴν ἀπειρία καὶ ἄγνοια τοῦ ἐν λόγῳ χωρικοῦ καὶ διὰ τοῦ διορισμοῦ του ὡς φύλακος τοῦ ὑδραγωγείου, ἀπέσπασε τὴν συναίνεσή του καὶ παρέλαβε ὅλο τὸ νερὸ γιὰ τὶς ἀνάγκες τῆς πόλεως. Καὶ εἶναι γεγονὸς ὅτι ἕνα μικρὸ μέρος τοῦ νεροῦ αὐτοῦ διωχετεύθη καὶ διοχετεύεται ἀκόμη στὴν δεξαμενὴ τοῦ Καβουκακίου (Α' Νεκροταφείου),, πρᾶγμα τὸ ὁποῖον ἐπιτρέπει καὶ τὴν ὕδρευση τῶν προαστείων γύρωθεν.

Τὸ πρόβλημα ὅμως εἶναι ἀλλο: "Οτι δηλαδὴ τὸ ὑφιστάμενο δίκτυο ὑδρεύσεως δὲν ἠμπορεῖ νὰ ἱκανοποιήση πλήρως τὶς ἀνάγκες τῶν ἀνατολικῶν προαστείων διότι ἡ ἐγκατάστασή του εἶνε προγραμματισθῆ ὄχι ἐν ὄψει αὐτῶν τῶν ἀναγκῶν τῆς πόλεως. Σήμερα ὅμως ποὺ ἡ πόλις ἐπεκτείνεται καὶ πρὸς αὐτὴ τὴν πλευρά, τὸ ὑφιστάμενο δίκτυο κρίνεται πεπερασμένο καὶ πρέπει, ἐν ὄψει τῶν συγχρόνων πλέονδεδομένων καὶ ἀναγκῶν, νὰ προγραμματισθῆ ἄλλο δίκτυο. Στὸ νέο δὲ δίκτυο θὰ πρέπει νὰ ληφθοῦν ὑπ' ὄψι μόνον οἱ ἀνάγκες τῶν προαστείων καὶ τὸ ἐπὶ πλέον νερὸ πρέπει νὰ ἀφεθῆ ἐλεύθερο γιὰ τὶς ἀρδευτικὲς ἀνάγκες. Διότι ἡ δημοτικὴ ἀρχὴ τῶν Πατρῶν, δεσμεύοντας τὸ νερὸ τοῦ Βελουχιοῦ πρὶν ἀπὸ 60 χρόνια, δὲν ἔλαβε διόλου ὑπ' ὄψι της τὶς ἀρδευτικὲς ἀνάγκες τῶν προαστείων καὶ ἔτσι ἐπὶ 60 χρόνια περίπου, ὑφίστανται μόνιμο καὶ ὀξὺ τὸ ἀρδευτικὸ πρόβλημα σ' αὐτὴ τὴν περιοχή.

Σήμερα ἡ πόλις τῶν Πατρῶν ὑδρεύεται προεχόντως ἀπὸ τὰ ὑφιστάμενα ἀντλιοστάσια στὴ δυτικὴ περιοχή. Ἀπὸ ὑγιεινῆς ἀπόψεως, τὸ νερὸ τῶν ἀντλιοστασίων εἶναι κατὰπολὺ ἀνώτερο τοῦ νεροῦ τοῦ Βελουχίου. Καὶ ἡ ποσότητα ἐπίσης εἶναι ἀσυγκρίτως μεγαλυτέρα. Καὶ ἐρωτᾶται ἡ δημοτικὴ ἀρχή:

Εἶναι πλέον σκόπιμο νὰ συνεχισθῆ ἡ ὁλοκληρωτικὴ δέσμευση τοῦ νεροῦ τοῦ Βελουχιοῦ ὑπὲρ τῆς πόλεως ἡ ὁποία διαθέτει καὶ μπορεῖ νὰ διαθέση τὸ νερὸ τῶν ἀντλιοστασίων, καὶ σὲ βάρος τῆς βορειοανατολικῆς πλευρᾶς; Μήπως εἶναι καιρὸς νὰ μελετήση ἡ δημοτικὴ ἀρχή, τὰ σημερινα δεδομένα, καὶ βάσει μιᾶς καλοπίστου καὶ ἀντικειμενικης μελέτης νὰ προβῆ εἰς τὴν ἀποδέσμευση τοῦ νεροῦ τοῦ Βελουχιοῦ ὑπὲρ τῶν ἐν λόγῳ Προαστείων καὶ τῆς βορεινης πλευρᾶς τῆς πόλεως; Τὸ ἐρώτημα τίθεται σὲ πολλούς, καὶ θὰ λαβη ἔκταση στὰ προσεχῆ χρόνια τῆς ἐπεκτάσεως τῆς πολεως πρὸς βορρᾶν.

Τέταρτο πρόβλημα, βασικὸ καὶ σπουδαιότατο γιὰ τὴν ὕπαρξη καὶ πρόοδο τῶν προαστείων εἶναι τὸ ὁδικὸ καί συγκοινωνιακὸ.

Τὰ προάστεια Ἐπάνω καὶ Κάτω Σιχαινά, Βούντενη. Μπάλα. Βελβίτσι, Μπεζαΐτικα δὲν συγκοινωνοῦν ἀπ' εὐθείας μεταξύ των μὲ δρόμους ποὺ νὰ ἐπιτρέπουν τὴν χρησιμοποίηση κάρρου ἢ αὐτοκινήτου. Τὰ προάστεια αὐτά, ἐκτὸς ἀπὸ τὰ Μπεζαΐτικα, δὲν συγκοινωνοῦν, ἀκόμη, οὔτε μὲ τὰ ὑπόλοιπα χωριὰ τῆς περιοχῆς, ἀλλά, τὸ σπουδαιότερο, οὔτε μὲ τὴν Πάτρα, καὶ δὲν ἔχουν εὐθεία καὶ ἄμεση ἔξοδο στὴν θάλασσα. Καὶ εἶναι ἀπὸ ὅλους κατανοητὸ ἡ σημασία τοῦ γεγονότος ὅτι δυὸ περίπου χιλιάδες δημότες τῶν Πατρῶν δὲν μποροῦν νὰ πάρουν ἕνα δρόμο ποὺ νὰ τους ὁγάζει στὴν Πάτρα ἢ στὴ θάλασσα, ποὺ εὑρίσκονται ὅμως σὲ μιὰ ἀπόσταση δυὸ ἕως τέσσερα χιλιόμετρα! Μόνο συγκοινωνιακὸ μέσο παραμένει ἀκόμη ἡ ὁδοιπορία καὶ ἡ χρησιμοποίηση τῶν ὑποζυγίων. Οὔτε ἕνα κάρρο δὲν μπορεῖ νὰ χρησιμοποιηθῆ, καὶ ἔχει συμβεῖ περίπτωση, πρὸ ὀλίγων μόλις χρόνων, νὰ πεθάνη νέος ἀπὸ τὸ Μπάλα ἀπὸ κρίση σκωληκοειδίτιδος, δ ὁτι δὲν ὑπῆρχε μέσο μεταφορᾶς του στὴν Πάτρα.

Τὰ προϊόντα μεταφέρονται μὲ δυσκολία στὴν Πάτρα καὶ οἱ μαθητὲς ὁδοιποροῦν καθημερινῶς γιὰ νὰ φθάσουν στὰ σχολεῖα τους. Τὸ χειμῶνα, οἱ χείμαρροι, οἱ βροχὲς καὶ οἱ λάσπες ἀποκλείουν τὰ Ἐπάνω Σιχαινά, τὴ Βούντενη καὶ τὸ Μπάλα καὶ Βελβίτσι. Καὶ ὅμως, οἱ συνοικισμοὶ αὐτοὶ εἶναι προάστεια τῶν Πατρῶν, ψηφίζουν καὶ ἀναδεικνύουν δημοτικοὺς ἄρχοντες τῆς πόλεως, φορολογοῦνται ἀπὸ τὸν Δῆμο Πατρέων καὶ τὸν Γλαῦκο καὶ εὑρίσκονται σὲ μιὰ ἀκτίνα 2—4 χιλιομέτρων ἀπὸ τὴν Πάτρα.

Ἐπιβάλλεται νὰ ἀνοιχθῆ τάχιστα κάθετη διέξοδος ἀπὸ τὴν ἐθνικὴ ὁδὸ Πατρῶν — Ἀθηνῶν καὶ τὴν θάλασσα τῆς Ἀγυιᾶς. Οἱ κάθετοι αὐτοὶ δρόμοι νὰ διανοιγοῦν μὲ κριτήριο τὶς ἀνάγκες, παροῦσες καὶ μελλοντικὲς τῶν δημοτῶν. Καὶ νὰ κατασκευασθῆ, ἐπὶ τέλους, ἡ παραλιακὴ λεωφόρος τῆς Ἀγυιᾶς—Τερψιθέας ποὺ θὰ ἐπιτρέψη στοὺς κατοίκους τῆς πόλεως νὰ γνωρίσουν ἐπὶ τέλους τὸ κῦμα καὶ τὸ ἐξαίσιο τοπίο τῆς βορεινῆς πλευρᾶς τῆς Πάτρας, ποὺ ἐπὶ τρία χρόνια μονοπωλεῖ ἡ δυτικὴ πλευρά.

Ἀλλὰ θὰ συνεχίσωμεν εἰς τὸ ἑπόμενον.

ΔΙΟΝ. ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ ἐν Ρίῳ οἰκία ἐκ 4 δωματίων ἠλεκτρικοῦ καὶ λοιπῶν χρειωδῶν. Πληροφορίαι τηλ. 21—81, Πάτραι

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Ἀνακοινοῦται ὅτι κατὰ τὸν διανυόμενον μῆνα Νοέμβριον θὰ γίνη ἀναθεώρησις τῶν καταλόγων ἀπορίας τῶν κάτωθι ἐνοριῶν τῆς πόλεως Πατρῶν: 1) Ἁγίας Τριάδος, 2) Ἁγίας Φωτεινῆς, 3) Ἁγ. Γεωργίου Λάγγουρα, 4) Παναγ. Ἀλεξιωτίσσης, 5) Ἁγ. Παρασκευῆς, 6) Ἁγ. Δημητρίου, 7) Παντοκράτορος, 8) Ἁγ. Κωνσταντίνου Ἀρόης καὶ 9) Μονῆς Γηροκομείου.

Πρὸς τοῦτο εἰδοποιοῦνται οἱ ἐνδιαφερόμενοι ὅτι ἡ προθεσμία ὑποβολῆς αἰτήσεως εἰς τὰς ἐπιτροπὰς Ἀπορίας διὰ τὴν ἐγγραφὴν εἰς τοὺς καταλόγους ἀπόρων ἤρξατο τὴν 1ην Νοεμβρίου ἐ. ἔ. καὶ λήγει τὴν 22αν ἰδίου μηνὸς καὶ οτι μετὰ τὴν ἐκπνοὴν τῆς προθεσμίας ταύτης οὐδεμία αἴτησις θὰ γίνη δεκτή.

Διευκρινίζεται ὅτι αἱ αἰτήσεις εἶναι ἔντυποι καὶ παρέχονται δωρεὰν ὑπὸ τῶν ἐπιτροπῶν καὶ ὅτι ἐπὶ τῶν αἰτήσεων τούτων δὲν ἐπικολλᾶται χαρτόσημον ἐφ' ὅσον ὁ αἰτῶν τυγχανει ἐγγεγραμμένος εἰς τους ἐν ἰσχύι πίνακας ἀπόρων.

Ο ΠΑΜΜΙΚΡΑΣΙΑΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΠΑΤΡΩΝ

Τὸ Συμβούλιον τοῦ Παμμ. κρασιατικοῦ Συνδέσμου Πατρῶν καὶ Περιχώρων (Φωκέας 3) θέλοντας νὰ προσφέρη εἰς τοὺς νέους μας τὴν εὐκαιρίαν μορφώσεως ἀπεφάσισε νὰ δημιουργήση Λαϊκὴν Βιβλιοθήκην δίδοντας ἔτσι τὴν εὐκαιρίαν νὰ δανείζωνται καὶ νὰ διαβάζουν δωρεάν.

Ἡ Βιβλιοθήκη μας πρέπει νὰ πλουτισθῆ μὲ βιβλία τὰ ὁποῖα χρειάζονται εἰς φοιτητὰς καὶ σπουδαστὰς μέσης καὶ ἀνωτέρας Παιδείας, καθὼς καὶ μὲ βιβλία Ἱστορικὰ, ἐγκυκλοπαιδικὰ καὶ Λογοτεχνικά.

Σημειώσατε, ὅτι οἱ κάτοικοι τῆς περιφερείας μας τὸ πλεῖστον ἀποτελοῦνται ἀπὸ Ἐργατικὸν Κόσμον καὶ ἡ δημιουργία μιᾶς Λαϊκῆς βιβλιοθήκης θὰ ἀνακουφίση οἰκονομικῶς πολλοὺς πτωχοὺς γονεῖς τῶν νέων μας.

Δι' αὐτὸ κάμνομεν ἔκκλησιν πρὸς πάντας τοὺς δυναμένους ὅπως συμβάλουν εἰς τὴν ἐνίσχυσιν τῆς προσπαθείας μας μὲ τὴν εὐγενῆ προσφορὰν 6 βλίων, καταλλήλων διὰ τὴν μόρφωσιν τῶν πτωχῶν νέων μας.

Μὲ ἐκτίμησιν

(Ἡ Ἐπιτροπὴ βιβλιοθήκης τοῦ Συνδέσμου)

ΕΚΔΟΣΕΙΣ

«ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΝΙΚΗΝ»

Εἰκοσαήμερον Χριστιανικὸν Νεανικὸν Περιοδικόν. Ἔκδοσις Ἀδελφότητος Θεολόγων «Ὁ Σωτὴρ» (Παράρτημα Πατρῶν: Μιαούλη 55). Ἐκυκλοφόρησε τὸ ὑπ' ἀριθ. 64 φύλλον τῆς 1ης Νοεμβρίου σελίδες 36, τιμὴ δρχ. 2. Πλούσιον, πολύχρωμον, εἰκονογραφημένον.

Περιέχει: Συναρπαστικὰ καὶ ὠφέλιμα διηγήματα Ἱστορικὰ ἄρθρα — Εἰκονογραφημένα. Ἀπάντησιν εἰς εἰδικὰ προβλήματα τῶν νέων. Γλαφυρὰν καὶ διδακτικὴν ἀπόδοσιν τοῦ Εὐαγγελίου. Ποιήματα — Συνεργασίαν ἀναγνωστῶν — Ἀλληλογραφίαν. Εἰδικὴν σελίδα: «Γελᾶστε παρακαλῶ».

«Πρὸς τὴν Νίκην»: Τὸ περιοδικὸν διὰ τοὺς νέους καὶ τὰς νέας ποὺ μορφώνει, ψυχαγωγεῖ, ὁδηγεῖ.

ΟΙΚΟΠΕΔΑ ΜΕ ΔΟΣΕΙΣ

Πωλοῦνται εἰς θέσιν Ἅγιος Γεώργιος Λάγγουρα. Ἐντὸς τῶν οἰκοπέδων νερὸ καὶ φῶς Τακτικωτάτη συγκοινωνία καθ' ὅλην τὴν ἡμέραν. Πληροφορίαι κ Ἀντ. Ἀντωνακόπουλον, κατάστημα Νεωτερισμῶν Ἁγ. Τριάδος —Λόντου 181, τηλ.51-[illegible]

ΕΙΔΗΣΕΙΣ·ΣΧΟΛΙΑ·ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Γράμματα ἀπὸ τὴν Ἀθήνα

ΑΘΗΝΑΙ. (Ἰδιαιτέρα ἀνταπόκρισις). Τὸ Ἀθηναϊκὸν Πρακτορεῖον, ἄγνωστον ὑπὸ ποίας συνθήκας παρέλειψε, νὰ μεταδώση τὰς ἀποφάσεις τῆς συνελθούσης, τὴν 22αν Ὀκτωβρίου εἰς Ἀμστερνταμ ἐπιτροπῆς τῶν συνδικαλιστικῶν ὀργανώσεων τῆς Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Κοινότητος — ὑπὸ τὴν προεδρίαν, σημειωτέον, τοῦ προέδρου τῆς Γενικῆς Συνομοσπονδίας Ἐργατῶν τῆς Δυτικῆς Γερμανίας κ. Λ. Ρυζενμπεργκ —Ἰδιοῦ μερικὰ σημεῖα τῶν ἀποφάσεων αὐτῶν

Ἡ Ἐπιτροπὴ κατήγγειλε τὴν ἑλληνικὴν Κυβέρνησιν ὡς παραβιάζουσαν τὰς βασικὰς ἀρχὰς τοῦ Δημοκρατικοῦ Συνδικαλισμοῦ.

Ἡ Ἐπιτροπὴ ἐζήτησε νὰ σταματήση ἡ διαδικασία τῆς ἐπιβολῆς ὑπὸ τοῦ ἑλληνικοῦ κράτους διοικήσεων εἰς τὰ ἑλληνικὰ συνδικατα.

Ἡ Ἐπιτροπὴ ἀπέβαλε τὸν ἑλληνικὸν συνδικαλισμὸν ἀπὸ τὰ μέλη της ἐφ' ὅσον ἡ διοίκησις τῆς ΓΣΕΕ. δὲν θὰ ἔχη ἐλεύθερους ἐκλέξει τὴν διοίκησιν.

Τέλος ἡ Ἐπιτροπὴ παρέπεμψε τὸ θέμα εἰς τὸ Εὐρωπαϊκὸν Κοινοβούλιον καὶ κατέστησεν ἐνημέρους τὰς Κυβερνήσεις — μέλη τῆς ΕΟΚ, ἐπὶ τῆς παρεμβάσεως τῆς Δημοκρατίας εἰς τὰς ἑλληνικὰς ἐργατικὰς ὀργανώσεις.

Κατόπιν τῶν ἀνωτέρω ἀναμένεται, ὅτι κάποιος κυβερνητικὸς παράγων θὰ θελήση νὰ δώση κάποιαν ἐξήγησιν, χάριν τοῦ ἑλληνικοῦ γοήτρου τουλάχιστον. Διότι, ὅτι ἡ Δημοκρατία... ἐνίκησε, ἀλλὰ μένον μὲ λόγια, ὅλοι τὸ γνωρίζομεν.

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ

Ἡ βιομηχανικὴ παραγωγή, συμφώνως πρὸς τὸν καταρτιζόμενον ὑπὸ τῆς ἐθνικῆς στατιστικῆς ὑπηρεσίας γενικὸν δείκτην, παρουσίασε κατὰ τὸν μῆνα Αὔγουστον, ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν Ἰούλιον πτῶσιν κατὰ 3,9%. Δὲν εἶναι γνωστὸν πόσοι ἀν ἐξήγησιν θὰ δώσουν οἱ ἁρμόδιοι ὑπουργοὶ τοῦ φαινομένου τούτου. Δὲν θὰ ἦτο, ὅμως, περίεργον, ἐὰν ἡ πτῶσις αὐτὴ προῆλθε, κατὰ ποσοστόν, καὶ ἐκ τῆς μειώσεως ἀποδόσεως τῶν ἐργατῶν, λόγῳ ἀπεργιῶν ἢ στάσεων ἐργασίας. Ἐξ ἄλλου, συμφώνως, ἐπίσης πρὸς στοιχεῖα τῆς στατιστικῆς ὑπηρεσίας, αἱ ἐξαγωγαὶ κατὰ τους μῆνας Ἰούλιον καὶ Αὔγουστον ἀνῆλθον εἰς 26,7 ἑκατομμύρια δολλαρίων. Ἐσημειώθη δηλαδή, κατὰ τὴν διαρκειαν τοῦ θέρους, ὕφεσις τοσον εἰς τὸν βιομηχανικον ὅσον καὶ τὸν ἐξαγωγικὸν τομέα. Ἐλπίζεται οτι ἡ Κυβέρνησις, δὲν θὰ ἠγνόησε τὰ συμπτώματα αὐτὰ καὶ θὰ ἐλαβεν ὅλα τὰ ἐνδεικνυόμενα μέτρα, προς ἐξάλειψιν τῶν προκαλεσάντων τὴν ὕφεσιν αἰτίων.

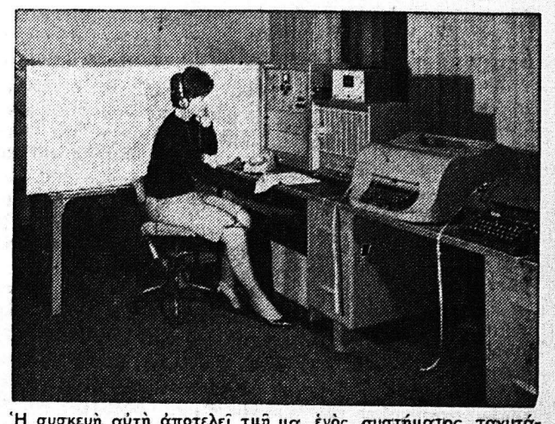
ΜΙΑ ΣΑΦΗΣ ΔΗΛΩΣΙΣ

Λόγῳ τῆς ἰδιαιτέρας σημασίας των, δημοσιεύομεν κατωτέρω δήλωσιν εἰς τὴν ὁποίαν προέβη τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα ὁ ἀρχηγὸς τῆς ΕΡΕ κ. Π. Κανελλόπουλος, ἀπαντῶν εἰς πληροφορίας περὶ διαφωνιων καὶ διαφόρων κινήσεων εἰς τοὺς κόλπους τοῦ κομματος, τοῦ ὁποίου ἡγεῖται:

«Εἰς τὰ δημοκρατικὰ κόμματα, ἰδία ὅταν αἱ λαικαὶ βάσεις των εἶναι εὐρύταται, ὅπως συμβαίνει εἰς τὴν περίπτωσιν τῆς ΕΡΕ, εἶναι φυσικόν, καὶ πολλάκις χρήσιμον, νὰ μὴ ἔχουν ὅλοι τὴν αὐτὴν γνώμην, ὡς πρὸς τὰ χρησιμοποιούμενα μέσα δὰ τὴν ἐπίτευξιν τοῦ ἐπιδιωκομένου ὑπὸ πάντων σκοποῦ. Τὴν γραμμήν, ὅμως, δίδει ἑκάστοτε τελικως ὁ ἀρχηγὸς, συμβουλευόμενος τοὺς συνεργάτας του. Ἄμεσοι συνεργάται μου εἶναι οἱ ὑπὸ τοῦ λαοῦ ὁρισθέντες, δηλαδὴ ὅλοι ὅλοι οἱ βουλευταὶ τῆς Ε.Ρ.Ε. Εἰς οὐδεμίαν περίπτωσιν ἐξεδηλώθη διαφωνία πρὸς τὴν γραμμήν, τὴν ὁποίαν, μετ' ἐκτίμησιν τῶν ἐλευθέρως ἐκφραζομένων γνωμῶν των, ἐχάραξα».

ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Ἡ Κυβέρνησις θὰ ἐπανεξετάση τὸ θέμα τοῦ περιορισμοῦ τῆς σιτοκαλλιεργείας, ἐδήλωσεν εἰς Λάρισαν ὁ ὑπουργὸς Γεωργίας πρὸς ἐκπροσώπους τῶν σιτοπαραγωγῶν. Εἰς τὴν δήλωσιν αὐτὴν ἠναγκάσθη νὰ προβῆ ὁ κ. Μπαλτατζῆς, διότι οἱ σιτοπαραγωγοὶ Λαρίσης ἔχουν δυσαρεστηθῆ σφόδρα τόσον ἀπὸ τὸν περιορισμὸν τῆς σιτοκαλλιεργείας, ὅσον καὶ ἀπὸ τὰς χαμηλὰς τιμὰς συγκεντρώσεως καὶ εἶναι ἀποφασισμένοι νὰ ἀποδυθοῦν εἰς ἐντονον ἀγῶνα πρὸς ἀναθεώρησιν τῶν διὰ τὰ θέματα αὐτὰ κυβερνητικῶν ἀποφάσεων. Καὶ οἱ μὲν σιτοπαραγωγοὶ δικαίως ἐπιδιώκουν νὰ προστατεύουν τὰ συμφέροντά των. Ἡ Κυβέρνησις, ὅμως, δὲν εἶχεν ὑπολογίσει τὰς ἀντιδράσεις των καὶ, ὡς ἐκ τούτου, μόλις ἐξεδηλώθησαν ἔσπευσε νὰ συναινέση εἰς ἀναθεώρησιν τοῦ γεωργικοῦ προγράμματός της.. Ἀλλ' αὐτό, ὑποτίθεται, ὅτι ἀποτελεῖ μέρος μιᾶς γενικωτέρας οἰκονομικῆς πολιτικῆς καὶ ὅτι εἶχεν ἐξετασθῆ κατὰ τρόπον σοβαρὸν ἀπὸ πάσης πλευρᾶς, ὥστε νὰ ἀποκλείεται ἡ ἀναθεώρησίς του, χωρὶς κίνδυνον ἀνατροπῆς τῆς εὐρυτέρας πολιτικῆς ἐντὸς τῆς ὁποίας θὰ πρέπει νὰ ἔχη ἐνταχθῆ. Ἐκ τῆς προθυμίας, ὅμως, μὲ τὴν ὁποίαν ἡ Κυβέρνησις δέχεται νὰ τὸ ἐπανεξετάση ἀποδεικνύεται ὅτι ἦτο τελείως ἀμελέτητον.



Ἡ συσκευὴ αὐτὴ ἀποτελεῖ τμῆμα ἑνὸς συστήματος ταχυτάτης μεταδόσεως καὶ ἀναλύσεως στοιχείων τὸ ὁποῖον κατεσκευάσθη ἀπὸ μηχανικοὺς τῆς Σέλλ διὰ νὰ ἀνακαλύπτη μεταβολὰς, εἰς τὴν ἀπόδοσιν τῶν ὠκεανοπόρων σκαφῶν. Κωδικοποιημένα σήματα ἀναγράφοντα τοὺς «παλμούς» των στέλλονται κάθε 24 ὥρας μεσῳ ἀσυρμάτου εἰς τὴν Σέλλ.

Δι' ἐμπορικὴν καὶ ἐπιβατικὴν ἐξυπηρέτησιν

ΠΙΘΑΝΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΣΙΣ ΝΕΟΥ ΦΕΡΡΥ-ΜΠΩΤ ΜΕΤΑΞΥ ΠΑΤΡΩΝ-ΜΠΑΡΙ

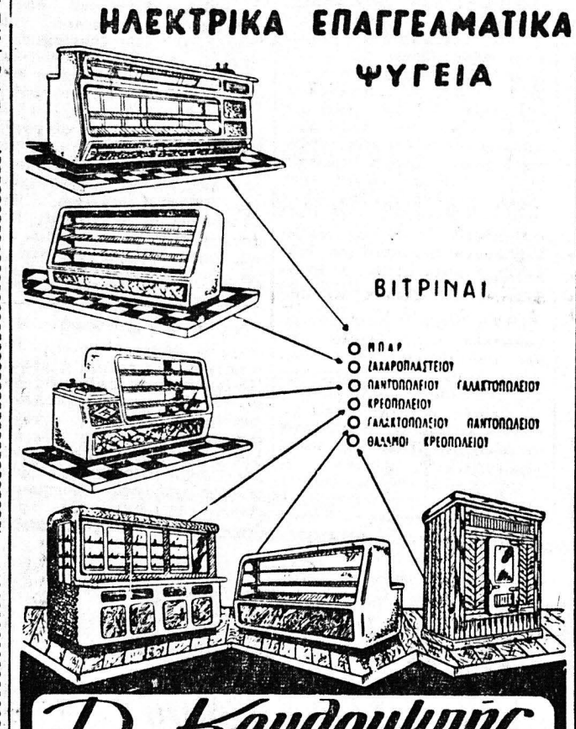
Ἐξυπηρέτει τὴν γραμμὴν Μεσσήνης - Νεαπόλεως

ΑΘΗΝΑΙ (Ἰδ. ὑπ.) Ὑπάρχουν ἔγκυροι πληροφορίαι συμφώνως πρὸς τὰς ὁποίας μία νέα ἐπίλεκτος μονὰς προστίθεται εἰς τὸν ἑλληνικὸν ἐμπορικὸν στόλον. Πρόκειται διὰ τὸ φέρρυ — μπὼτ «Ἰλ Πόντε» ὑπὸ ἀμερικανικὴν σημαίαν τοῦ ὁποίου τὴν ἀγορὰν ἐξησφάλισεν ἡ ἑλληνικὴ ἑταιρία ΟΤΑ ΚΛΑ.Ε. ἡ ὁποία καὶ θὰ τὸ μετανομάση εἰς «ΚΥΔΩΝΙΑ». Ἤδη ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ ἑταιρίας κατεβλήθη τὸ ἥμισυ τοῦ ποσοῦ τῆς ἀγορᾶς τὸ δὲ ὑπόλοιπον θὰ καταβληθῆ ἐκ τοῦ ἐγκριθέντος ὑπὸ τοῦ ΟΧΟΑ δανείου.

Τὸ σκάφος ἐξετέλει ὑπὸ τὴν ξένην πλοιοκτησίαν τὴν γραμμὴν Μεσσήνης — Νεαπόλεως. Ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐνεκρίθη βάσει τοῦ ἄρθρου 13 ἡ δρομολόγησίς του μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ λιμένων ἐξωτερικοῦ. Τὸ «Κυδωνίας» προτίθεται νὰ ἐξυπηρετήση εἰς τὴν γραμμὴν Ἡγουμενίτσης ἢ Πατρῶν — Μπάρι τὴν ἐμπορικὴν κυρίως κίνησιν καὶ ἰδιαιτέρως μεταφορὰς μεγάλων ὀχημάτων ἐν ὄψει καὶ τῆς συνεχῶς διογκουμένης κινήσεως μεταξὺ ἑλληνικῶν λιμένων καὶ λιμένων ἐξωτερικοῦ.

Τὸ φέρρυ — μπὼτ «Κυδωνία» κατεσκευάσθη τὸ 1943 καὶ ὑπέστη μετασκευὰς τὸ 1959. Ἀναπτύσσει ὑπηρεσιακὴν ταχύτητα 13½ μιλ. εἶναι μεταφορικῆς ἱκανότητος 140 αὐτοκινήτων 250 ἐπιβατῶν καὶ διαθέτει 100 κλίνας.

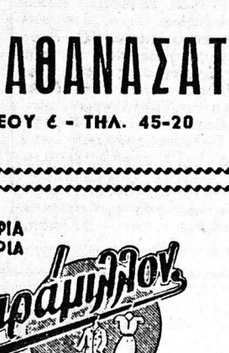
"ΒΙΟΨΥΚΤΙΚΗ,,
ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΨΥΓΕΙΑ



D. Κουλουμπης
ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ 101 τηλ. 41-76
ΠΑΤΡΑΙ

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ
ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ & ΠΑΡ-ΜΠΡΙΖ
ΣΚΟΥΤΕΡ ΚΑΙ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
VESPA - LAMBRETTA - ZUNDAPP
ΑΘΑΝΑΣ. Β. ΑΘΑΝΑΣΑΤΟΣ
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 6 - ΤΗΛ. 45-20

ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ
ΣΙΔΗΡΩΤΗΡΙΑ
ΒΑΦΕΙΑ
Ἀθαράμπλον
ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ
ΤΗΛΕΦ. 38 — 90



ΣΕΡΜΗΣ 439
Πέλμα ἐξαιρετικῆς ἱκανότητος εἰς τὸ «κράτημα» ἐπὶ τῆς ὁδοῦ καὶ ἰδίως εἰς τας στροφας. Ἐξασφαλίζει ἀποτελεσματικὸν φρεναρισμὸ ἀκομη καὶ ἐπὶ βρεγμένης ἀσφάλτου. Τὸ λεπτοσκαλισμένον σχέδιον πελματος συντελεῖ εἰς ἀνετον πειρειον καὶ μὲ μεγάλην ἀκομη ταχυτητα

CINTURATO 367
Δια πληρη ἀσφαλειαν εἰς ὀχηματα ἀναπτυσσοντα μεγαλην ταχὺτητα
Ἡ ειδικὴ κατασκευη του — ἡ ζωνη (Cintura) ἡ ὁποια κρατᾶ σταθερα τα λινα καὶ τὸ λεπτοσκαλισμενον σχεδιον πελματος, —δίδει εἰς τὸ ἐλαστικὸν αὐτὸ, δι