ΤΗΛ. ΑΜΕΣΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ
Σταθ. Α΄ Βοηθειῶν 44—44
Πυροσβεστ. Ὑπηρ. 25—61
Βλάβαι 25—22
Τμῆμα Ἀσφαλείας 28—80
Ἀμέσου δράσεως 35—59

ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΗΡΥΞ

Δευτέρα 23 Νοεμβρίου 1964

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
Τουριστικὴ Ἀστυνομία 34—52
Τουριστ. Περίπτερον 45—40
Α΄ Ἀστυνομ. Τμῆμα 28—81
Β΄ Ἀστυνομικ. Τμῆμα 28—82
Γ΄ Ἀστυν. Τμῆμα 28—83
Δ΄ Ἀστυνομ. Τμῆμα 20—21

Πρὸς ἐνημέρωσιν ὅλων τῶν ἁρμοδίων

ΑΝΑΓΚΑΙ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΩΝ ΠΡΟΑΣΤΕΙΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΕΩΣ

Τοῦ συνεργάτου μας κ. Δ. ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗ, δικηγόρου.

ΜΕΡΟΣ Γ΄ (Τελευταῖον)

Ἰδιαίτερα ὅμως λεπτὸ καὶ ντικὸ εἶναι τὸ ζήτημα τῆς ικῆς συγκοινωνίας, ἤτοι γραμμῆς πλατείας Ἐλευ— Γεωργικῆς Σχολῆς. Παρὰ τὴν ὀνομασία καὶ παρὰ ἀνάγκες, ἡ γραμμὴ τῶν ικῶν λεωφορείων φθάνει μόμέχρι τὸ Α΄ Νεκροταφεῖον ὄχι μέχρι τὴν Γεωργικὴ Σχολή. Ἔτσι παραμένουν χω συγκοινωνία, ἡ συνοικία ουπόλεως (Διόδια) καὶ ἡ ργικὴ Σχολή. Ἡ παροῦ ὅμως ἀνάπτυξη τῶν βορειπροαστείων, καὶ ἰδίως οἱ συνοικισμοὶ Ἀνθουπόλε Νέου Δρόμου καὶ Κοτρώ ἐπιβάλλουν τὴν ἐπέκτασι γραμμῆς μέχρι αὐτῶν τῶν προαστείων τῶν ὁποίων οἱ κάκοι εἶναι ἐργάτες καὶ ἔχουν ἀνάγκη νὰ κατέρχωνται τακτι εἰς τὴν πόλη. Οὔτε εἶναι οἱ δημότες αὐτῶν τῶν σμῶν νὰ πληρώνουν, δι' ίγες ἑκατοντάδες μέτρα, τι εἰσιτηρίου Μποζαΐτικων. πλέον θὰ μπορούμάλιστα νὰ προσθέσουν ἐπὶ τῇ εὐκαιρία καὶ τὴν ἀνάγκη καθιερώσεως μειωμένου εἰσιτηρίου γιὰ τοὺς ἐργάτες καὶ τοὺς μαθητές, πρᾶγμα μόνο στὴν Ἑλλάδα δὲν εται ἀκόμη.

Πέμπτο σπουδαιότατο πρόβλημα εἶναι ἡ ὑγιεινὴ πρόψη καὶ περίθαλψη καὶ πνευματικὴ ἀνάπτυξη τῆς βορειοανατολικῆς πλευρᾶς τῶν Παῶν.

Ὄχι μόνον οἱ δημότες ὅλων τῶν τῶν προαστείων, ἀλλὰ οἱ δημότες τῶν ἀκραίων οικῶν σταδίου καὶ Ζαβλά εἶναι ἀναγκασμένοι νὰ καθουν στὸ κέντρο τῆς πόλεως διὰ τὴν ἰατροφαρμακευτικὴ ς περίθαλψη. Δὲν ἐννοοῦμεν λῶς τὸ ΙΚΑ ποὺ εὑρίσκεται ὸ κέντρον, ἀλλὰ τὴν ἔλλειψη φαρμακείων καὶ ἰατρῶν ἐγκαστημένων καὶ λειτουργούντων ὅλη αὐτὴ τὴν πλευρὰ τῆς πόλεως. Καθημερινὲς εἶναι περιπτώσεις δημοτῶν ποὺ είγονται νὰ συμβουλευθοῦν α γιατρὸ ἢ νὰ ἀγοράσουν ἕα φάρμακο, χωρὶς ὅμως νὰ ουν τὴν δυνατότητα ἀμέσου ἐξυπηρετήσεώς των.

Περαιτέρω, πρόβλημα ἀποτε ἡ ἀποστολὴ καὶ διανομὴ τῆς ἀλληλογραφίας, δεδομένου τι σὲ μιὰ ὁλόκληρη σύγχρο μεγαλούπολη δὲν ὑπάρχουν ταχυδρομικὰ ὑποκαταστήματα καὶ ὅτι ἡ ἀλληλογραφία διαμεται κάθε δεύτερη κατὰ κοόνα ἡμέρα.

Δὲν ὑπάρχει ἐπίσης κανένας σταθμὸς αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως. Ὁ πλησιέστερος εἶναι τῆς πλατείας Ὄλγας. Ἐξ ἴσου σοβαρὸ ὅμως εἶναι τὸ πρόβλημα τῆς παιδείας καὶ γενικώτερα τῆς πνευματικῆς ἀναπτύξεως τῆς περιοχῆς. Περιοχὴ μὲ δεκάδες χιλιάδες κατοίκους δὲν διαθέτει γυμνάσιο, καὶ οἱ μαθητὲς ὅλων αὐτῶν περιοχῶν καὶ συνοικιῶν ἀναγκάζονται, πολλὲς φορὲς μὲ μακρὰ πορεία, νὰ ἔλθουν στὸ κέντρο τῆς πόλεως ὅπου εὑρίσκεται τὸ σύνολο τῶν ἐκπαιδευτικῶν ἱδρυμάτων. Κανένας ἐπίσης κινηματογράφος καὶ καμμία ἄλλη ἐκπολιτιστικὴ ἢ πνευματικὴ ἐκδήλωση δὲν λαμβάνει χώρα σ' ὅλο αὐτὸ τὸν χῶρο ποὺ εἶναι ἐκτατικά, τὸ ἥμισυ περίπου τῆς διαιοδοσίας τοῦ Δήμου Πατρέων καὶ πληθυσμιακὰ τὸ ἕν πέμπτον. Ἐπιτακτικὴ ἀνάγκη εἶναι ὅπως, εὑρεθῇ τρόπος καὶ οἱ μαθητές τῶν ἀπομεμακρυσμένων σημείων πληρώνουν μειωμένο εἰσιτήριον (Βούντενη, Μπάλα, Βελβίτσι, Σιχαινά, Μποζαΐτικα) δεδομένου ὅτι δι' αὐτούς, ὑποχρεωμένους νὰ πληρώνουν 3,50 ἕως 10 δρχ. ἡμερησίως, ἡ παιδεία δὲν παρέχεται δωρεὰν ὅπως στοὺς συμμαθητές τους τῆς πόλεως, ἀλλὰ ἀκριβοπληρώνεται. Ἕνας μαθητὴς τῆς πτωχῆς οἰκογενείας τῆς Βούντενης δὲν μπορεῖ νὰ καταβάλη 3.000 ἐτησίως καὶ 20 000 διὰ ἕξη χρόνια σπουδὴ στὸ γυμνάσιο, δεδομένου ὅτι τὸ ἀγροτικὸ εἰσόδημα εἶναι πολὺ χαμηλὸ καὶ δὲν μπορεῖ νὰ ἀφιερωθῆ σὲ ἕνα μόνο μέλος τῆς οἰκογενείας. Ἐλπίζουμε ὅτι σ' αὐτὸ εἰδικῶς τὸ θέμα θὰ παρουσιασθοῦν εὐχάριστες πρωτοβουλίες ἀπὸ κάθε ἁρμόδια πλευρά.

Κλείνουμε αὐτὸ τὸ κεφάλαιο μὲ τὴν ὑπογράμμιση μιᾶς ἄλλης ἀνάγκης γιὰ τις συνοικίες, ὅπως εἶναι τὸ Ζαβλάνι καὶ ἡ Ἀνθούπολη: Ὅλοι αὐτοὶ οἱ δημότες εἶναι ἀναγκασμένοι νὰ ἐκκλησιάζωνται στὸν Ἅγιο Διονύσιο. Γιὰ ὅποιον γνωρίζει τὶς τοποθεσίες καὶ ἀποστάσεις εἶναι εὔκολο νὰ συναγάγη συμπεράσματα ἐπ' αὐτοῦ τοῦ θέματος.

Τελειώνοντας ἔτσι τὴν σκιαγράφηση μερικῶν, τῶν κυριωτέρων γενικῶν προβλημάτων, αὐτῆς τῆς περιοχῆς, δὲν θέλουμε νὰ ἐπιρρίψουμε εὐθύνη σ' αὐτὸ ἢ ἐκεῖνο τὸ κρατικὸ ἢ δημοτικὸ ὄργανο, ἀλλὰ μὲ καλὴ πίστη καὶ διάθεση, νὰ προσπαθήσουμε νὰ φέρουμε στὸ φῶς τοὺς ὅρους διαβιώσεως ἑνὸς μεγάλου ἀριθμοῦ συνδημοτῶν μας οἱ ὁποῖοι— λίγο πολὺ εἶναι μακριὰ ἀπ' αὐτὰ τὰ ἀγαθὰ ποὺ λέγονται πολιτισμός, ἤτοι φῶς, δρόμος,, σχολεῖο, συγκοινωνία, ὑγεία. Δίπλα σ' αὐτὰ τὰ γενικῆς φύσεως προβλήματα εἶναι καὶ τὰ εἰδικώτερα προβλήματα κάθε περιοχῆς τὰ ὁποῖα ἀνεπιτυχῶς προβάλλονται ἐνίοτε ἀπὸ τοὺς κατοίκους: Ζήτημα ἠλεκτροφωτισμοῦ γιὰ τὰ προάστεια Βελβίτσι καὶ Μπάλα καὶ ζήτημα δρόμου. Ὁ ὑπάρχων δρόμος μετὰ δυσκολίας ἐπιτρέπει νὰ μεταβαίνη ὡς ἐκεῖ ἕνα φορτηγὸ ποὺ κάνει τὴν συγκοινωνία καὶ στὸ ὁποῖο ἀνακατεύονται ἄνθρωποι, ζῶα καὶ προϊόντα. Νὰ γίνη γέφυρα στὴ θέση Παλιόμυλος τῆς Βουντένης γιὰ νὰ μποροῦν οἱ κάτοικοι νὰ περνοῦν τὸ Σιχενέϊκο ποτάμι καὶ νὰ κατεβαίνουν στὴν πόλη. Τὰ τρία προάστεια Βούντενη, Μπάλα καὶ Βελβίτσι, μὲ τὸ ὑγιεινό τους κλίμα καὶ τὴν θαυμάσια θέα ποὺ διαθέτουν στὸν Πατραϊκὸ καὶ Κορινθιακὸ κόλπο, προώρισται νὰ γίνουν σὲ λίγα χρόνια τὰ ὡραιότερα προάστεια τῶν Πατρῶν. Ὡς τότε ὅμως δίκαιον εἶναι νὰ γίνη ἡ ζωὴ τῶν κατοίκων τους πιὸ ἀνθρώπινη καὶ λιγώτερη μίζερη.

Ζήτημα δρόμου ἐπίσης γιὰ τὰ Σιχαινά. Νὰ ἐπισκευασθῆ ὁ δρόμος τῶν Ἐπάνω Σιχαινῶν καὶ νὰ συνεχισθῆ ἡ ἀσφαλτόστρωση τοῦ δρόμου τῶν Κάτω Σιχαινῶν ἀπὸ τὴ θέση Μαλλιώρη ὡς τὸ κέντρο τοῦ συνοικισμοῦ. Νὰ ἀνοιγῆ ὁ δρόμος ποὺ ἀρχίζει ἀπὸ τὴν θάλασσα καὶ σταματᾶ στὴ θέση Μαλλιώρη καὶ νὰ συνδεθῆ μὲ τὸ δρόμο τῆς Βουντενης, σὲ εὐθεία γραμμή. Καὶ νὰ συνδεθῆ μὲ δρόμο (ἔστω καὶ καρρόδρομο) τὰ Ἐπάνω καὶ Κάτω Σιχαινά, γιὰ νὰ μπορέσουν καὶ οἱ κάτοικοι τῶν Ἐπάνω Σιχαινῶν νὰ ἐπικοινωνήσουν μὲ τὴν ἐθνικὴ ὁδὸ Πατρῶν—Ἀθηνῶν καὶ κυρίως διὰ νὰ μπορέσουν νὰ μεταβοῦν στὸν ἐνοριακὸ ναὸ τοῦ Ἁγίου Ἀθανασίου ποὺ βρίσκεται μεταξὺ τῶν δύο συνοικισμῶν. Πολὺ περισσότερο χρειάζεται αὐτὴ ἡ ἐπικοινωνία τώρα ποὺ ὁ παλαιὸς αὐτὸς ἐνοριακὸς ναὸς ἐγκαταλείπεται καὶ ἀνεγείρεται νέος, στὸ ἄλλο ὅμως ἄκρον τῶν Κάτω Σιχαινῶν, πρᾶγμα τὸ ὁποῖον ὅμως καθιστᾶ ἀδύνατο τῶν ἐκκλησιασμὸ τῶν κατοίκων τῶν Ἐπάνω Σιχαινῶν. Τέλος προτείνουμε τὴν περιοχὴ τῶν Κάτω Σιχαινῶν γιὰ τὴν ἵδρυση τοῦ μελετωμένου Πανεπιστημίου, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσι ὅτι οἱ ὑπάρχουσες ἐκτάσεις προσφέρονται δι' αὐτὸν τὸν σκοπό.

Ζήτημα ἐπιστρώσεως τῶν δρόμων γεννᾶται ἐπίσης γιὰ τοὺς συνοικισμοὺς Ζαβλάνι ὅπου τὰ κεραμοποιεῖα, Ἀνθούπολη, περιοχὴ Σταδίου καὶ κυρίως Ἀγυιάς. Ἐπίσης περιοχῆς Ἐπάνω Μποζαΐτικων.

Παρ' ὅλον ποὺ αὐτὲς οἱ περιοχὲς εἶναι κατὰ τὸ μᾶλλον καὶ ἧττον ἀδικημένες καὶ ἀπὸ τὴν φύση (λόφοι, χείμαρροι) ἀλλὰ καὶ ἀπὸ τὰ πράγματα, ἐν τούτοις ὑπάρχουν ἐλπιδοφόρα μηνύματα ἀπ' αὐτοὺς τοὺς ἰδίους τοὺς κατοίκους τους. Οἱ περισσότεροι κάτοικοι αὐτῶν τῶν προαστείων εἶναι ἐργάτες φιλοπρόοδοι. Τὰ τελευταῖα χρόνια ἱδρύθηκαν ἐκπολιτιστικοὶ σύλλογοι στὸ Ζαβλάνι στὴν Ἀνθούπολη καὶ στὸ Κοτρώνι καὶ ἐργάστηκαν μὲ ζῆλο καὶ ἀποδοτικά, στὸ σύνολό τους, γιὰ τὰ προβλήματα τῶν συνοικισμῶν τους. Τὰ Μποζαΐτικα ἐξ ἄλλου ὀφείλουν τὴν ἐξέλιξή τους σὲ προοδευτικοὺς δημότες, μεταξὺ τῶν ὁποίων ὁ καθηγητὴς Π. Πούντζας, οἱ ὁποῖοι προέβλεψαν τὶς ἀνάγκες τους καὶ ἐργάστηκαν μὲ ζῆλο γιὰ τὴν ἐπίλυση τῶν ζητημάτων. Τέλος ἡ Ἀγυιά, περιοχὴ ἑλῶν κάποτε, ἔγινε ἕνας σπουδαῖος συνοικισμὸς μὲ εὐρεῖες προοπτικὲς χάρις σὲ πολλοὺς φιλοπροόδους κατοίκους της στοὺς ὁποίους ἄλωστε ὀφείλεται καὶ ἡ ἵδρυση καὶ λειτουργία ἐπὶ 30 περίπου χρόνια τοῦ μεγάλου συνεταιριστικοῦ της ἐλαιοτριβείου ποὺ ἐξυπηρετεῖ ὅλη τὴν βορεινὴ πλευρά.

Ἀπὸ τὶς στῆλες τοῦ φιλόξενου «Ἐθνικοῦ Κήρυκος» ποὺ ἐστάθη, ἰδιαίτερα στὶς τελευταῖες δημοτικὲς ἐκλογές, δίπλα στὰ πιὸ πάνω προάστεια ἐκφράζουμε τὴν ἐλπίδα ὅτι ἡ φωνή μας ποὺ εἶναι φωνὴ χιλιάδων δημοτῶν, θὰ βρῆ δεόντως ἀπήχηση στὶς ἁρμόδιες ὑπηρεσίες καὶ στὰ ἁρμόδια πρόσωπα. Ὅτι θὰ συμβάλη νὰ γίνη κοινὴ συνείδηση ὅτι ὁ πολιτισμὸς δὲν μετριέται ἀπὸ τὶς κεντρικὲς πλατεῖες μιᾶς πόλεως, ἀλλὰ ἀπὸ τὶς συνοικίες της. Κι' ὅτι ἡ Πάτρα, μιὰ πόλη πού, καθ' ὅλες τὶς ἐνδείξεις, θὰ ἔχη εὐρύτατο πνευματικὸ καὶ οἰκονομικὸ προορισμό, δὲν πρέπει νὰ ἀγνοήση τὰ προάστεια αὐτὰ τὰ ὁποῖα σὲ λίγα ἀκριβῶς χρόνια θὰ τῆς εἶναι οἱ ἀπαραίτητοι πνεύμονες χωρὶς τὸ νοικοκύρευμα καὶ τὴν ἀνάπτυξη τῶν ὁποίων ὡς μεγαλούπολη, θὰ ἀσφυκτιᾶ.

Δὲν γεννᾶται ἀμφιβολία ὅτι οἱ ἑκάστοτε ἁρμόδιοι ἔχουν τὴν καλὴ πρόθεση νὰ ἐπιλύσουν τὰ προβλήματα. Ἐκεῖνο ποὺ θέλουμε νὰ ὑπογραμμίσουμε εἶναι ὡρισμένα προβλήματα ποὺ δὲν ἔχουν καταλλήλους φορεῖς γιὰ νὰ προβληθοῦν, καὶ ὡρισμένα κριτήρια τὰ ὁποῖα δὲν ἐφαρμόζονται ὅταν αὐτὰ τὰ προβλήματα προβάλλωνται.

ΔΙΟΝ. ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΓΛΑΣΤΡΕΣ -ΒΑΖΑ- ΕΠΙΠΛΑ ΒΑΖΑ-ΕΠΙΠΛΑ ΦΕΡ ΦΟΖΕ — ΓΛΑΣΤΡΕΣ -ΒΑΖΑ- ΕΠΙΠΛΑ ΒΑΖΑ — ΕΠΙ — ΒΑΖΑ-ΕΠΙΠΛΑ-ΦΕΡ ΦΟΡΖΕ Ν. ΜΠΑΛΛΑΣ —ΓΛΑΣ. Ν. ΜΠΑΛΛΑΣ ΒΑΖΑ — ΕΠΙΠΛΑ ΦΕΡ —

Ὅ,τι ὀμορφαίνει τὸ Σπίτι

ΝΙΚΟΣ ΜΠΑΛΛΑΣ

ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ - ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ - ΠΑΤΡΑΙ

Διὰ λόγους οὐσίας καὶ δικαιοσύνης

ΟΙ ΗΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΙ ΔΙΚΑΙΟΥΝΤΑΙ ΝΑ ΕΠΙΛΕΓΟΥΝ ΤΟΝ ΙΑΤΡΟΝ ΤΩΝ

Τοῦ ἰατροῦ κ. ΠΑΝ. ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΥ

Ἡ ἀπὸ διμήνου ἐπέκτασις τῆς ἰατροφαρμακευτικῆς περιθάλψεως πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν πάσης φύσεως ἀτόμων ἐχόντων τὴν ὑπαλληλικὴν ἰδιότητα, χαρακτηρίζεται ὡς πρᾶξις προοδευτική, μιᾶς κοινωνικῆς μεταρρυθμίσεως καὶ ὡς μερικὴ ἀλλαγή, τοῦ ἀπὸ 25ετίας ἰσχύοντος τρόπου τῆς παρεχομένης θεραπευτικῆς ἀγωγῆς, εἰς μεμονωμένα κοινωνικὰ στρώματα. Ἡ ἀλλαγὴ αὐτὴ προκαλεῖ κυρίως εὐαισθησίαν εἰς τὸ ἰατρικὸν στοιχεῖον ὅπερ δὲν ηὐτύχησε νὰ ἔχη συμπεριληφθῆ εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν εὐνοουμένων, τῶν διαφόρων καὶ πάσης φύσεως ὀργανισμῶν, θεωρουμένων.

Κυρίως ὅμως ἡ καθιέρωσις τοῦ συστήματος τούτου, φέρει εἰς τὸ ἰατρικὸν στοιχεῖον ἕνα συγκεκριμένον ἐρώτημα, σχετικῶς μὲ τὴν γενικωτέραν ἰατροφαρμακευτικὴν περίθαλψιν τοῦ ἀπὸ 25ετίας ἰσχύοντος συστήματος ἰατροφαρμακευτικῆς περιθάλψεως τοῦ Ἱδρύματος Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων. Καὶ περὶ μὲν τῆς φαρμακευτικῆς περιθάλψεως τῶν ἐνταῦθα Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων, ἡ ἡγεσία τοῦ Φαρμακευτικοῦ Συλλόγου Πατρῶν δι' ἐνεργειῶν ἐχουσῶν τὸν χαρακτῆρα τῆς εὐρείας κοινωνικῆς ἀλληλεγγύης ἐπέτυχε τὴν καθιέρωσιν ἀπὸ ἐτῶν ὅπως καὶ τὰ 30 φαρμακεῖα τῆς πόλεως Πατρῶν ἐκτελοῦν συνταγὰς δικαιωματικῶς εἰς ποσὸν μηνιαίως ἐκ τοῦ ΙΚΑ εἰσπράξεως περίπου 30 χιλιάδων. Κατὰ συνέπειαν ὑφίσταται ἐλευθέρα ἐκλογὴ φαρμακευτικῆς περιθάλψεως μὲ πλήρη καὶ δικαίαν συμμετοχὴν εἰς τὴν κοινωνικὴν ἐργασίαν.

Ἐνῶ ἀντιθέτως ἡ ἰατρικὴ περίθαλψις συνίσταται εἰς τὴν μόνιμον συμμετοχὴν ἀπὸ 25ετίας ὁμάδος ἀτόμων, συμβεβλημένων κλινικῶς, κατανεμημένης οὔσης τῆς ἰατρικῆς περιθάλψεως.

Κατὰ συνέπειαν γεννᾶται τὸ ἐρώτημα, εἰς τὴν συνείδησιν τῶν μὴ συμμετεχόντων ἰατρῶν: Διατὶ ἄραγε ἡ ἰατρικὴ περίθαλψις δὲν θὰ ἠδύνατο νὰ ἀποδοθῆ ὑπὸ εὐρυτέραν, σύγχρονον καὶ εὐχερεστέραν μορφὴν διὰ συμμετοχῆς ὁλοκλήρου τοῦ ἰατρικοῦ στοιχείου Πατρῶν εἰς τρόπον ἀνάλογον ὡς ἐφαρμόζεται ὑπὸ τοῦ Φαρμακευτικοῦ Συλλόγου Πατρῶν;

Ὁ Πρόεδρος τῆς Ἑλληνικῆς κυβερνήσεως κ. Γεώργιος Παπανδρέου, τόσον διὰ τοῦ τύπου ὅσον καὶ ἀπὸ τοῦ ραδιοφώνου ἐξαγγέλλει τὴν ἐφαρμογὴν τῆς κοινωνικῆς δικαιοσύνης εἰς πάσας τὰς ἐκδηλώσεις τῆς συγχρόνου ἑλληνικῆς κοινωνίας.

Ἂς εὐαρεστηθῆ λοιπὸν νὰ θελήση νὰ προσέξη καὶ ἕνα κοινωνικὸν θέμα τῆς ἰατρικῆς περιθάλψεως τῶν συμπατριωτῶν του, ὡς προσφέρεται εἰς τοὺς ἐργατοϋπαλλήλους τῶν κοινωνικῶν ἀσφαλίσεων. Δὲν γνωρίζομεν ἐὰν οἱ διοικοῦντες τὸ ἐργατοϋπαλληλικὸν κέντρον Πατρῶν καὶ ἰδιαιτέρως ὁ πρόεδρος αὐτοῦ κ. Μπαντοῦνος ὡς ἄμεσος ἡγέτης τῆς ἐργατοϋπαλληλικῆς τάξεως, θὰ θελήση νὰ εἰσηγηθῆ εἰς τὸν κ. πρόεδρον τῆς κυβερνήσεως ὅτι ἀλλαγὴ δὲν εἶναι μόνον ἡ ἀλλαγὴ τοῦ κυβερνήτου ἀλλὰ καὶ ἡ προσφυγὴ εἰς ὑποδεέστερα στοιχεῖα. Διότι ἀλλαγὴ τῆς ἰατρικῆς περιθάλψεως ὑπὸ μορφὴν ἐλευθέρας ἐκλογῆς ἰατροῦ εἰς τὰς κοινωνικὰς ἀσφαλίσεις θὰ συμβάλλη τὰ μέγιστα στὴν προσφορὰν μιᾶς συγχρονισμένης συνδρομῆς εἰς τὴν ὑγείαν τῶν λαϊκῶν τάξεων.

Ἡ καθιέρωσις ἐλευθέρας ἐκλογῆς ἰατροῦ εἰς τὰς κοινωνικὰς ἀσφαλίσεις Πατρῶν θέλει συντελέση τὰ μέγιστα εἰς κοινωνικὴν ἀναμόρφωσιν τῆς μέχρι καὶ σήμερον παρεχομένης ἰατρικῆς περιθάλψεως, διότι ἁπλούστατα ὅλα τὰ ἰατρεῖα τῆς πόλεως τῶν Πατρῶν θὰ διετίθεντο πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἠσφαλισμένων μὲ παράγοντας οὐχὶ μόνον τῆς ἀποδοτικωτέρας ἰατρικῆς βελτιώσεως ἀλλὰ καὶ ἀποφυγὴν πάσης σπατάλης χρόνου διὰ τὸ ἐργατικὸν στοιχεῖον, παράγοντα χρήσιμον εἰς τὴν ἀντιμετώπισιν θεμάτων τῆς ἐθνικῆς οἰκονομίας, ἀλλὰ γενικώτερον πολιτισμένης καὶ συγχρονισμένης ἰατρικῆς περιθάλψεως ἐντὸς τῶν ὁρίων καὶ τῶν ἀγαθῶν τῆς κοινωνικῆς εὐπρεπείας καὶ τοῦ συγχρόνου πολιτισμοῦ.

Ἡ ἀνθρωπίνη ἀξιοπρέπεια ἐπιβάλλει τὴν ἀλλαγὴν τῆς μέχρι σήμερον προσφορᾶς ἰατρικῆς περιθάλψεως διὰ τῆς ἐφαρμογῆς προοδευτικωτέρου συστήματος τῆς ἐλευθέρας ἐκλογῆς ἰατροῦ ὑπὸ τῶν ἠσφαλισμένων τῶν πάσης φύσεως ὀργανισμῶν. καὶ ἰδία εἰς τὸν μονόλιθον καὶ ἀμετακίνητον ὄγκον τῆς ἰατρικῆς περιθάλψεως τῶν κοινωνικῶν ἀσφαλίσεων.

Αἱ τυχὸν παρουσιασθησόμεναι ἐναντιότητες αἴρονται συνήθως καὶ ὑποχωροῦν πρὸ τῆς κοινωνικῆς προόδου καὶ ἰδία διὰ τῆς διαφωτίσεως ὑπὸ τῶν φερομένων ὡς ἡγεσία διὰ τῆς δυναμικῆς προωθήσεως θεμάτων ἀναγομένων εἰς τὴν κοινωνικὴν ἀντιμετώπισιν τῶν δικαιωμάτων τοῦ πολίτου ἐν τῇ κοινωνία καὶ ἰδία ὅταν ἡ διαφώτισις συμβάλλει εἰς τὴν ὑγείαν τῶν λαϊκῶν τάξεων.

Π. Γ. ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΣ
Ἰατρός

Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΚΑΙ ΞΕΝΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΝΕΑ

— ΜΕ ΜΙΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ἡ χώρα μας προσπαθεῖ νὰ ἐπεκτείνη τὴν τουριστική της περίοδο καὶ κατὰ τὸν χειμῶνα. Πρόκειται γιὰ τὴν τουριστικὴ διαμόρφωση τῶν Νοτίων παραλίων τῆς Κρήτης εἰδικώτερα περὶ τὴν πόλι Ἱεράπετρα. Δὲν ἐκοινοποιήθη ὅλο τὸ πρόγραμμα τῶν σχετικῶν ἔργων ὥστε νὰ καταννοηθῆ ἡ μεταμόρφωση τῆς Κρήτης σὲ κέντρο χειμερινοῦ τουρισμοῦ ἱκανὸ νὰ συναγωνισθῆ τὴν Αἴγυπτο. Εἶναι ὅμως γεγονὸς ὅτι ἡ περιοχὴ καὶ γενικώτερα ἡ Κρήτη διαθέτει τὰ κλιματολογικά, γεωγραφικὰ καὶ ἀρχαιολογικὰ προσόντα γιὰ ἕνα τόσο σημαντικὸ προορισμό. Ἀρκεῖ νὰ μελετηθῆ καὶ νὰ ἀρχίση νὰ διαφημίζεται ἡ περιοχή, ὥστε νὰ μὴν δυσφημισθῆ ἀπὸ τὴν προχειρότητα τῶν μέσων τὰ ὁποῖα θὰ διαθέτη.

— ΜΕ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ἔγινε δεκτὴ ἡ πληροφορία ὅτι πλησιάζει ἡ ἡμέρα κατὰ τὴν ὁποία θ' ἀρχίση ἡ κατασκευὴ τοῦ νέου ξενοδοχείου Πατρῶν εἰς τὸ οἰκόπεδο τοῦ παλαιοῦ Σιδηροδρομικοῦ Σταθμοῦ. ΜΕ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΟΜΩΣ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ θὰ γινόταν δεκτὴ ἡ πληροφορία ἐπὶ τοῦ ἐὰν ἡ λειτουργία τοῦ νέου ξενοδοχείου προορίζεται γιὰ τὰ μέσα τουριστικὰ βαλάντια.

Εἶναι γεγονὸς ὅτι τὸ ξενοδοχειακὸ κόστος τῶν Πατρῶν εἶναι παραλόγως ἐξογκωμένο ἐὰν θέλη ἡ πόλις ν' ἀποκτήση τουριστικὸ εἰσόδημα.

— ΕΙΣ ΤΟ ΠΗΛΙΟ, ὁ ΕΟΤ ἀπεφάσισε νὰ διαμορφώση τὸν γύρω χῶρο τοῦ ξενοδοχείου «ΞΕΝΙΑ» τῆς Πορταριᾶς. Ἐπίσης εἰς τὸ ἴδιο ξενοδοχεῖο θὰ γίνη ἐπισκευὴ καὶ διαμόρφωση τῶν ἐσωτερικῶν ἐγκαταστάσεων. Ἐξ ἄλλου εἰς τὴν Ζαγορὰ τοῦ Πηλίου πρόκειται νὰ κτισθῆ τουριστικὸ ξενοδοχεῖο. Ἐπὶ πλέον εἰς τὴν Τσαγγαράδα θὰ γίνη διπλασιασμὸς τῶν διαθεσίμων κρεβατιῶν τῆς ἐκεῖ Ξενίας. Τέλος εἰ στὴν ἀμμώδη ἀκτὴ τοῦ Χορευτοῦ θ' ἀρχίση τοπογραφικὴ καὶ πολεοδομικὴ μελέτη γιὰ τὴν τουριστικὴ ἀξιοποίηση ὅλης τῆς περιοχῆς.

— ΕΙΣ ΤΗΝ ΟΛΥΜΠΙΑ θὰ ἀρχίση νὰ λειτουργῆ ἀπὸ 1)4)65 νέος Ξενὼν Νεότητος μὲ δύναμη 34 κρεβατιῶν.

— ΕΝΑΣ ΘΛΙΒΕΡΟΣ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ἐμπρησμῶν τοῦ δασικοῦ μας ὑπολοίπου, δείχνει τὸ μέγεθος τοῦ ἐγκλήματος εἰς βάρος τοῦ ἐθνικοῦ μας πλούτου. Ἂς ξαναθυμηθοῦμε ὅλοι μαζὶ τὶς ἐπανειλημμένες πυρκαϊές στὸ Μπογιάτι τῆς Ἀττικῆς στὸν Ὑμηττό, καὶ τέλος στὴν περιοχὴ τοῦ νομοῦ Ρεθύμνου Κρήτης ὅπου ἐξωλοθρεύθηκαν καὶ μερικὲς χιλιάδες ἐλαιόδεντρα ἀπὸ τὸν μεγαλύτερο ἐλαιῶνα τῶν Βαλκανίων πού ἀριθμοῦσε τέσσερα ἑκατομμύρια ἐλαιόδεντρα. Πότε ἐπὶ τέλους θὰ νομοθετηθοῦν σοβαρώτατες ποινές μὲ καταναγκαστικὴ ἐργασία ἀναδασώσεως γιὰ τούς ἐμπρηστές;

— ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟ ἐξευρενήθηκαν διάφορα σπήλαια στὴν περιοχὴ Ὀλυμπίας — Φυγαλίας .. Μεταξὺ αὐτῶν περιλαμβάνεται καὶ τὸ σπήλαιο Στριγκλογκόνές Ἄνω Φυγαλίας. Πρόκειται περὶ ὑπογείου χειμάρρου μήκους 100 μ. πλάτους 3 — 5 μέτρων καὶ ὕψους ὀροφῆς 4—5 μέτρα τὸν ὁποῖο ἡ σπηλαιολογικὴ ὁμὰς ἐξερεύνησε κολυμπῶντας μέχρι τὴν ἔξοδό του εἰς τὴν ἐπιφάνεια τοῦ ἐδάφους.

ΔΙΕΘΝΗ ΝΕΑ

— Η ΟΡΓΑΝΩΣΗ Ξενώνων Νεότητος Συρίας ἔγινε μέλος στὴν Διεθνῆ ὀργάνωση Ξενώνων Νεότητος.

— ΜΙΑ ΙΤΑΛΙΚΗ ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΗ ὁμάδα ἀπὸ τὸ Μπέργκαμο, κατέκτησε γιὰ πρώτη φορὰ τὴν κορφὴ Τσάκρα Γκράντε (5589 μ.) στίς Ἄνδεις τοῦ Περοῦ πού θεωρεῖται ἠπιὸ δύσκολη κορυφὴ τῆς περιοχῆς.

— ΣΤΗΝ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ ἡ ὀρειβασία πρωτοεμφανίσθηκε τὸ 1923. Μετὰ τὸν Β΄ Παγκόσμιον Πόλεμο πῆρε μεγάλη ἀνάπτυξι καὶ τὸ 1952 ἱδρύθηκε ἡ Κεντρικὴ Ὀρειβατικὴ Σχολή». Σήμερα ὑπὸ τὴν διοίκησι εἰδικῆς ἐπιτροπῆς, διαθέτει 60 ὀρειβατικὰ σωματεῖα μὲ δύναμη 3.000 ὀρειβατῶν μὲ συνεχῆ δράση.

— Ο ΓΑΛΛΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ κινδυνεύει ἀπὸ τούς κακούς τρόπους καὶ τὴν ἐκμετάλλευση τῶν ξενοδοχείων καὶ τῶν ἑστιατορίων. Ὁ Γερουσιαστὴς Ἐδουάρδος Μπονεφούς ἐδήλωσε ὅτι οἱ Γάλλοι σκοτώνουν μόνοι τους τὴν χρυσοτόκο κόττα τοῦ τουρισμοῦ. Ἡ ἐφετεινὴ κίνηση τῶν Γαλλικῶν ξενοδοχείων παρουσίασε κάμψη κατὰ 15% καὶ ἡ χώρα αὐτὴ κινδυνεύει νὰ χάση τὴν τρίτη κατὰ σειρὰ πηγὴ τοῦ ἐθνικοῦ της εἰσοδήματος πού προερχόταν ἀπ' τὸν τουρισμό.

— Η ΓΙΟΥΓΚΟΣΛΑΪΑ ἔφθασε νὰ συγκεντρώση κάθε χρόνο 1.000.000 ξένων τουριστῶν ,

Θ. ΨΑΛΛΙΔΑΣ

ΥΠΟ ΜΕΛΕΤΗΝ

ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΤΩΝ Σ.Ε.Κ. ΕΙΣ ΠΑΤΡΑΣ

ΕΧΟΥΝ ΛΗΦΘΗ ΗΔΗ ΜΕΤΡΑ

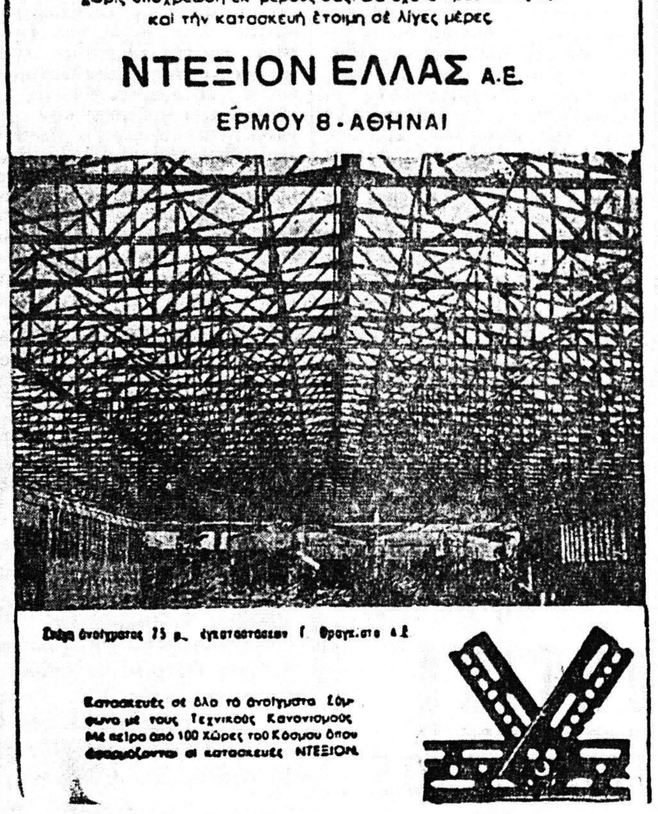
Ἐλάβομεν τὴν ἀκόλουθον ἐπιστολήν:

Κύριε Διευθυντά, εἰς ἀπάντησιν σχολίου δημοσιευθέντος εἰς τὸ φύλλον τῆς 21 Σεπτεμβρίου 1964 τῆς ἐγκρίτου ὑμῶν ἐφημερίδος ὑπὸ τὸν τίτλον «ΠΑΡΑΛΕΙΨΙΣ», ἔχομεν τὴν τιμὴν νὰ γνωρίσωμεν ὑμῖν, ὅτι ὁ Σταθμὸς Πατρῶν εἶναι ἐφωδιασμένος μὲ ἅπαντα τὰ ἀπαιτούμενα στοιχεῖα διὰ τὴν παροχὴν πληροφοριῶν σχετικῶν μὲ τιμολόγια καὶ δρομολόγια τοῦ σιδηροδρομικοῦ Δικτύου ὄχι μόνον τῆς Πελοποννήσου ἀλλὰ καὶ τῆς λοιπῆς Ἑλλάδος.

Κατὰ τὴν ἐπὶ σειρὰν ἐτῶν λειτουργίαν τῶν Πορθμείων Ἑλλάδος — Ἰταλίας ἰδίως δὲ κατὰ τὴν θερινὴν περίοδον ὅτε παρουσιάζεται μεγάλη τουριστικὴ κίνησις, παρέχεται πᾶσα δυνατὴ διευκόλυνσις καὶ ἐξυπηρέτησις τόσον πρὸς τοὺς ξένους τουρίστας τούς διερχομένους ἐκ τοῦ Σταθοῦ Πατρῶν ὅσον καὶ πρὸς τοὺς ἡμεδαποὺς ἄνευ διατυπώσεως μέχρι σήμερον οἱουδήποτε παραπόνου δι' ἔλλειψιν ἐνημερότητος κττ.

Παρὰ ταῦτα, τὸ θέμα τῆς ἱδρύσεως Γραφείων Πληροφοριῶν εἰς Σταθμοὺς παρουσιάζοντας μεγάλην ἐπιβατικὴν κίνησιν, ἐν οἷς καὶ ὁ τῶν Πατρῶν ἀποτελεῖ ἀντικείμενον σοβαρᾶς μελέτης ἐκ μέρους τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας τῶν ΣΕΚ καὶ ἐλπίζεται ὅτι μετ' οὐ πολὺ θὰ ληφθῶσι σχετικαὶ ἀποφάσεις.

Ο ἐ. χ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΗΡ. ΣΤΑΪΚΟΣ



θέλετε ΣΤΕΓΗ;
ΥΠΟΣΤΕΓΟ;
Γρήγορα καὶ οἰκονομικά;
Τηλεφωνήσατε: 38.438-6-7 ἢ 33.368
Θὰ σᾶς ἐπισκεφθῆ ἀμέσως ἡ Τεχνική μας Ὑπηρεσία χωρὶς ὑποχρέωση ἐκ μέρους σας. Θὰ ἔχετε προϋπολογισμὸ καὶ τὴν κατασκευὴ ἕτοιμη σὲ λίγες μέρες
ΝΤΕΞΙΟΝ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.
ΕΡΜΟΥ 8 - ΑΘΗΝΑΙ

Στέγη ἀνοίγματος 25 μ., ἐγκαταστάσεων Γ. Φραγκίστα Α.Ε.

Κατασκευὲς σὲ ὅλα τὰ ἀνοίγματα σύμφωνα μὲ τοὺς Τεχνικοὺς Κανονισμούς. Μὲ σειρὰ ἀπὸ 100 Χῶρες τοῦ Κόσμου ὅπου ἐφαρμόζονται οἱ κατασκευὲς ΝΤΕΞΙΟΝ.

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΝΟΜΟΥ ΑΧΑΪΑΣ
ΤΡΥΦΩΝ Α. ΚΟΥΛΙΚΟΥΡΔΗΣ
Ρήγα Φεραίου (Πλατεῖα Ὄλγας τηλ. 41 —78) Πάτραι

ΥΠΟΚΑΜΙΣΑ
Γ. Π. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ
ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ 8

ΑΛΟΥΜΙΝΙΑ
"Ν. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ,,

Μελλόνυμφοι

Νυφικά

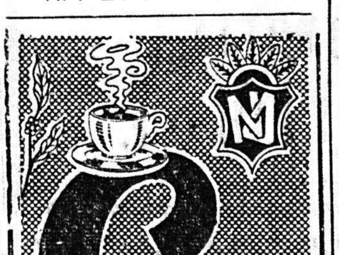
Τὸ καλλιτεχνικὸν φωτογραφεῖον ΓΕΩΡΓΙΟΥ, ἐν τῇ ὁδῷ Ρήγα Φεραίου 74, παρέλαβεν καὶ διαθέτει ἐπὶ ἐνοικίῳ, ποικιλίαν τῶν πιὸ ΜΟΝΤΕΡΝΩΝ ΠΕΠΛΩΝ καὶ ΝΥΦΙΚΩΝ φορεμάτων πολυτελείας, ἐκ τῶν καλλιτέρων ἀτελιὲ νυφικῶν φορεμάτων Ἀθηνῶν, μὲ ΤΙΜΑΣ ΛΟΓΙΚΑΣ. Ἐπισκεφθεῖτε τὴν ἔκθεσίν μας. ἐγκαίρως, καὶ προτοῦ ἀποφασίσετε τὴν προμήθειάν σας, πρὸς ἀπόλυτον ἱκανοποίησιν ὑμῶν καὶ συμφέρον σας. Φωτογραφίζομεν γάμους καὶ κατ' οἶκον σας μὲ θετικὴν ἐπιτυχίαν.

Μετὰ τιμῆς
ΦΩΤΟ—ΓΕΩΡΓΙΟΥ Ἁγίου Νικολάου καὶ Ρήγα Φεραίου 74, ΠΑΤΡΑΣ, τηλ. 24-53

ΝΕΟΙ ΔΙΣΚΟΙ

ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΑΙ ΝΕΩΝ ΔΙΣΚΩΝ ΣΕ ΛΑΪΚΑ— ΔΗΜΟΤΙΚΑ καὶ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΤΡΑΓΟΥΔΙΑ.
ΡΑΠΤΟΜΗΧΑΝΑΙ: ΠΟΔΟΚΙΝΗΤΟΙ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ ΚΕΝΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΡΑΨΙΜΑΤΟΣ μὲ 36 ΔΟΣΕΙΣ ΣΕ ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ.
ΡΑΔΙΟΦΩΝΑ, ΜΑΓΝΗΤΟΦΩΝΑ, ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΝΑ, ΠΙΚ—ΑΠ ΚΑΙ ΧΙΛΙΑ ΑΛΛΑ ΕΙΔΗ.
ΑΓΟΡΑΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ καὶ ΑΝΤΑΛΛΑΓΑΙ

Φ. ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 33
ΤΗΛΕΦ. 32—34
ΚΑΤΩΘΙ Β΄ ΑΣΤΥΝ. ΤΜΗ.



ΚΑΦΕΚΟΠΤΕΙΟΝ
ΚΑΝΑΚΑΡΗ 160

ΕΡΜΗΣ 439

Πέλμα ἐξαιρετικῆς ἱκανότητος εἰς τὸ «κράτημα» ἐπὶ τῆς ὁδοῦ καὶ ἰδίως εἰς τὰς στροφὰς. Ἐξασφαλίζει ἀποτελεσματικὸν φρενάρισμα ἀκόμη καὶ ἐπὶ βρεγμένης ἀσφάλτου. Τὸ λεπτοσκαλισμένον σχέδιον πέλματος συντελεῖ εἰς ἄνετον πορείαν καὶ μὲ μεγάλην ἀκόμη ταχύτητα

CINTURATO 367

Διὰ πλήρη ἀσφάλειαν εἰς ὀχήματα ἀναπτύσσοντα μεγάλην ταχύτητα

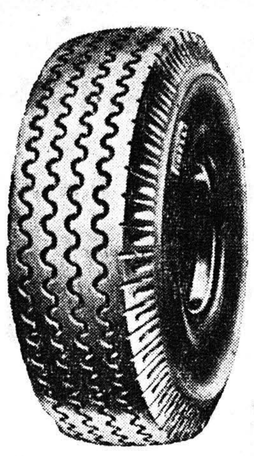
Ἡ εἰδικὴ κατασκευή του — ἡ ζώνη (Cintura) ἡ ὁποία κρατᾶ σταθερὰ τὰ λινὰ καὶ τὸ λεπτοσκαλισμένον σχέδιον πέλματος,—δίδει εἰς τὸ ἐλαστικὸν αὐτὸ, διπλασίαν διάρκειαν ζωῆς, μεγίστην ἄνεσιν κατὰ τὴν πορείαν καὶ τέλειον «κράτημα» ἐπὶ τῆς ὁδοῦ, ἀκόμη καὶ ἐπὶ βρεγμένης ἀσφάλτου μὲ μεγάλην ταχύτητα

SE 58

Μὲ «ὦμον ἀσφαλείας» ὁ ὁποῖος ἐξασφαλίζει ἐξαιρετικὴν δυνατότητα «κρατήματος» ἐπὶ τῆς ὁδοῦ πρὸς ὅλας τὰς κατευθύνσεις, ὡς καὶ ἀρίστην ἀπόδοσιν κατὰ τὸ φρενάρισμα.

Καθιστᾶ τὴν πορείαν ἄνετον καὶ ἀθόρυβον. Δὲν γίνονται αἰσθηταὶ αἱ ἀνωμαλίαι τῆς ὁδοῦ

ΖΕΥΣ 182 Μεταφορῶν



Δι' ἡμιφορτηγὰ καὶ μεταφορὰς βαρέων φορτίων, ἀνεξαρτήτως ταχύτητος. εἰς ἀσφαλτοστρωμένας ὁδοὺς

Μὲ εἰδικὸν σχέδιον πέλματος καὶ λινὰ ἐκ σοῦπερ-ραιγιόν, ἐνισχυμένον μὲ μεγαλυτέραν ποσότητα καουτσοὺκ διὰ μακροχρόνιον ἀντοχὴν

Ἐξασφαλίζει ἄνεσιν καὶ ἀσφάλειαν κατὰ τὴν πορείαν

ΗΜΙΤΡΑΚ ΓΕΡΩΤΟΝ 523

Τὸ πλέον κατάλληλον ἐλαστικὸν διὰ μικτὰς πορείας εἰς ἀσφαλτοστρωμένας καὶ μὴ ὁδούς. Μὲ ἐνισχυμένον πέλμα, διὰ μεγάλην χιλιομετρικὴν ἀπόδοσιν καὶ ἀντοχὴν εἰς τὰς ἀνωμαλίας. Σταθερὸν «κράτημα» τοῦ δρόμου

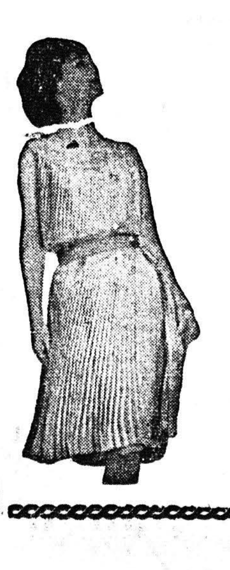
PIRELLI

Σ. ΦΙΛΙΠΠΑΚΗΣ
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 7
ΤΗΛΕΦ. 34-56 ΠΑΤΡΑΙ

ΝΕΟΣ ΕΠΑΝΑΣΤΑΤΙΚΟΣ ΤΥΠΟΣ ΒΑΦΗΣ ΥΠΟΔΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΣΑΝΤΩΝ
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΝ ΣΤΙΛΒΩΤΗΡΙΟΝ
ΙΩΑΝΝΟΥ ΒΛΑΧΟΥ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 50, ΤΗΛ. 50—06, ἔναντι Καθολικῆς ἐκκλησίας

Εὑρισκόμεθα εἰς τὴν εὐχάριστον θέσιν νὰ πληροφορήσωμεν τὸ ἀξιότιμον κοινόν, ὅτι εἰσηγάγομεν ἀπ' εὐθείας ἀπὸ τὸ μεγαλύτερον γερμανικὸν ἐργοστάσιον ΒΑΥΕΡ νέον ἐπαναστατικὸν τύπον ἀνεξιτήλων χρωμάτων διὰ τὴν βαφὴν καὶ στίλβωσιν ὑποδημάτων, τσαντῶν κλπ.

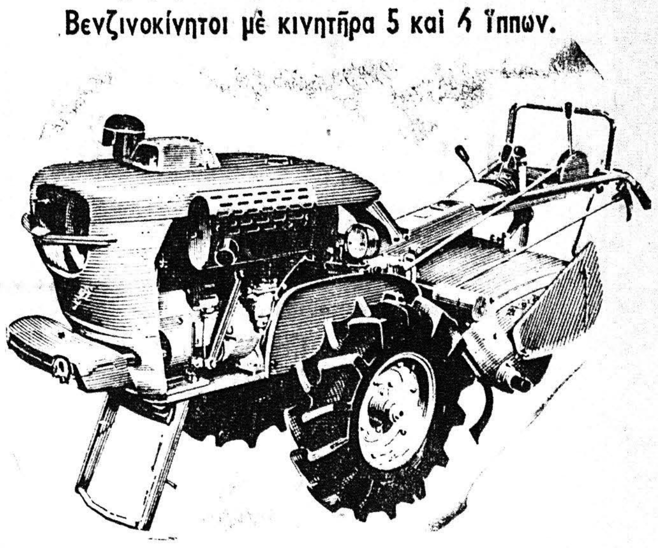
Εἰδικός, ἐκπαιδευθεὶς πρὸς τοῦτο, ἀναλαμβάνει τὴν σχετικὴν ἐργασίαν. Ἐπισκεφθῆτε μας διὰ νὰ πεισθῆτε.



ΜΟΔΕΣ ΚΟΠΤΙΚΗΣ ΡΑΠΤΙΚΗΣ

Ὅσες ἐνδιαφέρεσθε:

- Γιὰ ἕνα ἐκλεκτό, κομψὸ καὶ τέλειο φόρεμα, ταγιέρ, παλτὸ κλπ ὅπως τὸ βλέπετε στὰ πιὸ καλὰ φιγουρίνια
- Γιὰ ἕνα Κροκὶ —Πατρὸν στὰ μέτρα τοῦ σώματός σας, ἐκ τῆς τελευταίας μόδας ποὺ ἐπέδειξαν οἱ οἶκοι τῶν Παρισίων
- Γιὰ ἐκμάθησιν ΓεωμετρικῆςΚοπτικῆς ἐντὸς δύο μηνῶν κατὰ τὸ νεώτερον σύστημα τῶν Παρισινῶν Σχολῶν
- Ἐπισκεφθῆτε τὸ Ἐργαστήριον Ἐλευθέρων Σπουδῶν τῆς Μοδίστας κ.. ΒΑΣΩΣ ΛΑΓΑΡΗ—ΜΕΡΕΜΕΤΗ, Κανακάρη 96—Πάτραι, τηλ. 34—00



ISEKI

ΙΑΠΩΝΙΚΟΙ ΔΙΤΡΟΧΟΙ ΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ
Καταπληκτικοὶ εἰς ἀπόδοσιν καὶ εὔχρηστοι

Οἱ χρησιμοποιούμενοι ἤδη εἰς τὴν Ἑλλάδα ἑλκυστῆρες ISEKI ἔχουν ἐνθουσιάσει τοὺς Ἀγρότας μας.
Πετρελαιοκίνητοι μὲ κινητῆρα 10 ἵππων.
καὶ φρέζα μετατιθεμένη πλαγίως δεξιὰ ἢ ἀριστερά.
Βενζινοκίνητοι μὲ κινητῆρα 5 καὶ 6 ἵππων.

Ἀποκλειστικὸς Ἀντιπρόσωπος Ν. Ἀχαΐας
Ε. Κ. ΔΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
Μαιζῶνος 89 - Τηλ. 46-72 - ΠΑΤΡΑ