ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΟΥ ΕΛΚΕΠΑ ΙΔΡΥΕΤΑΙ ΕΙΣ ΠΑΤΡΑΣ

Ἀποψις ἀπό τήν προχθεσινήν συγκέντρωσιν τοῦ ΕΒΕ Πατρῶν: Διακρίνονται ὁ Νομάρχης κ. Χανός, ὁ Ἀνώτερος Διοικητής Φρουρᾶς κ. Ἀλ. Κορδάτος κ ἀ.

Πρωτοβουλία τοῦ Ἐπαγγελματικοῦ καί Βιοτεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου Πατρῶν, τῆ συνεργασία τοῦ Ἑλληνικοῦ Κέντρου Παραγωγικότητος (ΕΛΚΕΠΑ), ἐπραγματοποιήθη τήν ἑσπέραν τοῦ Σαββάτου εἰς τήν αἴθουσαν τοῦ Ἐμπορικοῦ Εἰσαγωγικοῦ Συλλόγου Πατρῶν, εὐρεία δημοσία ἐνημερωτική συζήτησις ἐπί ζωτικῶν θεμάτων τῆς βιοτεχνίας, μέ σκοπόν τήν βελτίωσιν τῶν ἐν γένει συνθηκῶν λειτουργίας τῶν βιοτεχνιῶν, ὥστε ἁ αὐξηθή ἡ παραγωγικότης καί νά διευρυνθοῦν οἱ ὁρίζοντες τῆς ἐμπορίας καί γενικώτερον τῶν συναλλαγῶν. Ταυτοχρόνως πληροφορούμεθα ὅτι ἐλήφθη ἡ σημαντική ἀπόφασις ὅπως παράρτημα τοῦ ΕΛΚΕΠΑ ἱδρυθή εἰς τό ἐγγύτατον μέλλον καί εἰς Πάτρας, ἐν ὄψει τῆς ραγδαίας ἐξελίξεως τῶν Πατρῶν καί τῆς περιοχῆς, εἰς ὅλους τούς τομεῖς:

Τήν ἐναρξιν τῆς συζητήσεως αὐτῆς, ἐκήρυξε ὁ Νομάρχης κ. Ν. Χανός καί ἐν συνεχεία ὡμίλησε ὁ Πρόεδρος τοῦ ΕΒΕ κ. Δημοσθ. Παπανδρέου ἀναφερθείς εἰς τά προβλήματα τῆς ἐπαγγελματικῆς καί βιοτεχνικῆς τάξεως. Εἰδικώτερον, ὁ κ. Παπανδρέου, ἐτόνισε τήν ἀνάγκην εὐρυτέρας καί ἀνετωτέρας χρηματοδοτήσεως, ἠπιωτέραν φορολογικήν μεταχείρισιν, λογικώτερον ἀγορανομικόν ἔλεγχον, τήν δημιουργίαν εἰς τήν Βιομηχ. Περιοχήν καί Βιοτχενικῆς Ζώνης, ὡς ἔχει δοθή σχετική ὑπόσχεσις τήν αὐξησιν τῶν συντάξεων ΤΕΒΕ καί ἄλλα.

Ἐν συνεχεία ὡμίλησαν ὁ Πρόεδρος αὐτοῦ καθηγητής κ. Δημ. Ταλλέλης, ὁ Ἀντ)δρος βιομήχανος κ. Ἀνδρ. Δρούλιας, ὁ Γενικός Γραμματέας αὐτοῦ καί Γενικός Δ)ντής Ὑπουργείου Συντονισμοῦ κ. Νικῆ Τσουτσοπλίδης, ὁ Γεν. Δ)ντής καθηγητής κ. Γ. Καλαματρυσάκης καί ὁ Δ)ντής τῆς Ὑπηρεσίας Τεκμηριώσεως καί Πληροφοριῶν τοῦ ΕΛΚΕΠΑ κ. Δημ Σπέντζας.

Οἱ ἀνωτέρω ὁμιληταί ἐτόνισαν ἰδιαιτέρως, ὅτι σκοπός τοῦ ΕΛΚΕΠΑ (παράρτημα τοῦ ὁποίου θά ἱδρυθή ἐν Πάτραις λίαν συντόμως, παραλλήλως πρός τήν ἵδρυσιν καί Τμήματος Τεκμηριώσεως (δηλαδή τμήματος, πού θά παρέχη πολυτίμους πληροφορίας εἰς τόν ἐπιχειρηματικόν κόσμον ἰδίως ὅσον ἀφορᾶ τό τί δύνανται νἀἀνεύρουν εἰς τό ἐξωτερικόν, ἵνα ἐπικοινωνήσουν μέ τάς ἐκεῖ παραγωγικάς μονάδας), πού εἶναι ἡ παροχή πληροφοριῶν ὀργανωτικῆς, διοικητικῆς, οἰκονομικῆς καί τεχνολογικῆς φύσεως, σέ κάθε φορέα ἐπιχειρηματικής καί συγγενοῦς δραστηριότητος τῆς χώρας μας, ἡ ἀναζήτησις νέων μεθόδων καί νέων ἀγορῶν κ.λ.π.

Δοθέντος ὅτι εἰς τήν ἔννοιαν τῆς «παραγωγικότητος» περιλαμβάνεται πάν ὅ,τι βοηθά εἰς τήν αὐξησιν καί τήν βελτίωσιν τῆς παραγωγῆς καί ἐπειδή αἱ γενικώτεραι συνθῆκαι ἐπιδροῦν ὅλαι μαζί καί κάθε μία χωριστά εἰς τό νά ἐπιτυγχάνεται πρόοδος, πιστεύεται ὅτι τό ἐν Πάτραις Παράρτημα τοῦ Κέντρου Παραγωγικότητος (καί τοῦ Κέντρου Πληροφορήσεως) θά ἐξελιχθή εἰς ἕνα εἶδος «Ἐπιτροπῆς Πόλεως καί Περιοχῆς». Διά τοῦτο ἔχει ἤδη προταθή, ἀφ' ἑνός μέν ὅπως μετέχη τῆς συγκροτηθησομένης Ἐπιτροπῆς καί τό Πανεπιστήμιον, ἀφ' ἑτέρου δέ, ὅπως ἐκπροσωποῦνται εἰς αὐτό ὅλοι οἱ πρόεδροι τῶν Συλλόγων καί Ὀργανώσεων τῶν Παραγωγικῶν Τάξεων Πατρῶν.

Τοιοῦτον παράρτημα τοῦ ΕΛΚΕΠΑ λειτουργεῖ ἤδη καί εἰς τήν Θεσσαλονίκην

Θέμα ἀναλήψεως τῆς ἐποπτείας τοῦ ἐν Πάτραις Παραρτήματος τοῦ ΕΛΚΕΠΑ ὑπό ἑνός μόνον φορέως δέν τίθεται, διότι διά νά ὑπάρξη ἡ μεγαλυτέρα δυνατή ὠφέλεια, θά πρέπει ὅλοι νά τό ἐνισχύσουν, ὁ καθεῖς εἰς τόν τομέα του.

Ο Κ. ΔΗΜ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΘΕΜΑ ΥΠΟ ΕΞΕΤΑΣΙΝ

Η ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΙΣ ΤΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΩΝ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΣ

Πληροφορούμεθα ὅτι ἀπό τινος χρόνου, ζωηρῶς ἀπασχολεῖ τόν Σύνδεσμον Βιομηχάνων Πελοποννήσου καί Δυτικῆς Στερεᾶς, τό ζήτημα τῆς ἐκπροσωπήσεως τοῦ βιομηχανικοῦ κόσμου τῆς ἐπαρχίας, ἐνώπιον τῆς Κυβερνήσεως, τήν ὁποίαν τώρα μονοπωλεῖ, ὡς γνωστόν ὁ Σύνδεσμος Ἑλλήνων Βιομηχάνων. Ἐννοεῖται ὁμως, ὅτι τό σοβαρώτερον εἶναι ὅτι ἡ Κυβέρνησις, ὀσάκις ἐπιθυμεῖ νά ἀκούση τάς ἀπόψεις τοῦ βιομηχανικοῦ κόσμου, διαπράττει αὐτή τό λάθος νά καλεῖ τούς ἐκπροσώπους τοῦ ΣΕΒ, ὁ ὁποῖος ὁμως δύναται νά διερμηνεύη μόνον τάς ἀπόψεις τῶν Βιομηχάνων τῶν Ἀθηνῶν, οὐχί δέ καί τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπαρχίας. Πολλῷ μᾶλλον δέ, ὅταν εἶναι γνωστόν, ὅτι τά συμφέροντα μεταξύ Βιομηχανιῶν Ἀττικῆς καί ἐπαρχιακῶν βιομηχανιῶν συγκρούονται μεταξύ των.

Ἀναμένεται ὅτι ἐπί τοῦ θέματος αὐτοῦ, θά ὑπαδξουν ἐξελίξεις ἐντός τῶν προσεχῶν ἡμερῶν.

Ἀπό τήν προχθεσινήν συγκέντρωσιν ΕΒΕ Πατρῶν καί ΕΛΚΕΠΑ παρουσία ὅλων τῶν ἀρχῶν τῆς πόλεως

ΤΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ὁ καλοπροαίρετος διάλογος καί ἡ ἀπροκατάληπτη, σέ ἀντικειμενικό ἐπίπεδο θεωρήσεως τῶν πραγμάτων, κριτική εἶναι ἀρετές γιά τόν ἄξιο τῶν ἐλευθεριῶν του πολίτη, πού λειτουργεῖ μέσα στό κλίμα καί στό πνεῦμα τῆς δημοκρατικῆς πολιτείας

Μέ αὐτά τά δεδομένα, λοιπόν, πρέπει νά ἐξεταστοῦν καί νά κριθοῦν τά νέα μέτρα, πού λαμβάνει ἤδη ἡ κυβέρνηση στό φορολογικό τομέα καί πού ἔχουν τριπλό στόχο:

Κατ' ἀρχήν —ὅπως ἀναγνωρίστηκε καί ἀπό μερίδα τοῦ ἀντιπολιτευομένου Τύπου —ἀποσκοποῦν στήν ἀναμόρφωση καί τή θεσμική μεταρρύθμιση τοῦ φορολογικοῦ μας συστήματος, ὥστε τοῦτο, ὄχι μόνο, νά ἐκσυγχρονιστεῖ, ἀλλά καί νά καταστεῖ δικαιότερο, ἐνόσο ὅλοι στήν Ἑλλάδα παραδεχόμαστε, ὅτι σήμερα κρατεῖ ἄνιση κατανομή τῶν φορολογικῶν βαρῶν, ἀνάμεσα στούς φορεῖς τοῦ μεγάλου εἰσοδήματος καί στούς μισθοδίστους καί ἐν γένει, στίς χαμηλῆς προσόδου τάξεις τοῦ ἐργαζόμενου λαοῦ.

Σέ συνάρτηση μέ τήν ἀνάγκη τοῦτη ἔρχεται ἄμεσα τό χρέος τοῦ κράτους νά ἀναζητήσει, νά ἐπισημάνει καί νά πατάξει τή φοροδιαφυγή, πού ἀποτελεῖ κοινωνικό ἔγκλημα καί πού τόν κόλασμό του ἐπικροτοῦν καί ἀξιώνουν ὅλοι οἱ τίμιοι καί συνεπεῖς πολῖτες αὐτῆς τῆς χώρας.

Τέλος, ἕνα φορολογικό νομοσχέδιο, ἔχει εἰδικό σκοπό: νά ἐξασφαλίσει, μέ τήν ἔκτακτη εἰσφορά πού καθορίζει, τούς οἰκονομικοῦς πόρους, πού χρειάζονται, γιά ν' ἀντιμετωπίσει ἀποτελεσματικά τό κράτος, τίς συνέπειες πού προκάλεσαν οἱ σεισμοί τῆς Θεσσαλονίκης, νά ἀποκαταστήσει τίς ζημιές πού ἔγιναν καί νά βοηθήσει θετικά καί συμπαρασταθεῖ στούς σεισμόπληκτους. Τούς ἀναγκαίους αὐτούς πόρους δέν μπορεῖ, δυστυχῶς, νά τούς καλύψει ἡ κυβέρνηση ἀπό τόν τρέχοντα προϋπολογισμό· ὄχι μόνο, ἐπειδή ἡ ἐνίσχυση τῶν σεισμοπαθῶν καί ἡ ἀποκατάσταση τῶν καταστροφῶν ἀπαιτοῦν σημαντικά ποσά, μά καί γιά τό λόγο, πῶς ὁ τακτικός προϋπολογισμός ἐπιβαρύνεται ἤδη μέ τίς τεράστιες δαπάνες γιά τή διατήρηση σέ πληρότητα καί ἑτοιμότητα τῶν ἐνόπλων δυνάμεων, πού προασπίζονται τήν ἀσφάλεια τοῦ Ἔθνους.

Μέ εὐθύνη καί ρεαλισμό, λοιπόν, ἐπίσης καί μέ παρρησία, ἐμπνεόμενη δέ ἀποκλειστικά ἀπό τό ἐθνικό της καθήκον, γιά τό ὁποῖο καί δέν διστάζει νά διακινδυνέψει τή δημοτικότητά της, ἡ κυβέρνηση ἔξήγησε στό λαό, μέ ἀδιαμφισβήτητη πειστικότητα, τήν πραγματικότητα τῆς οἰκονομικῆς μας καταστάσεως καί τήν ἀναγκαιότητα, πού ὑπαγορεύει τά νέα αὐτά φορολογικά μέτρα. Καί ὁμολογῶ, ἕνας δέν θά βρεθεῖ καλόπιστος πολίτης, πού θά τολμοῦσε νά ἀρνηθεῖ τήν ἀναγκαιότητα αὐτῶν τῶν μέτρων καί νά ἐπιχειρήσει εὔκολη μέν, ἀλλά ἄδικη, δημαγωγία γύρω σέ τούτα.

Γιατί — πραγματικά· ποιός δέν ἀναγνωρίζει πῶς τό φορολογικό σύστημα τῆς χώρας νοσεῖ καί πῶς χρειάζεται θεσμικά ν' ἀναμορφωθεῖ, γιά νά μπορέσει νά λειτουργήσει μέ τή δέουσα κοινωνική δικαιοσύνη στήν κατανομή τῶν φορολογικῶν βαρῶν μεταξύ τοῦ πληθυσμοῦ; Καί, ἀκριβῶς, ὡς πρός τό τελευταῖο αὐτό εἰδικότερα, ὁ ὑπουργός τῶν Οἰκονομικῶν ἀνέλυσε καί ἐξήγησε, πῶς ἴσα ἴσα, τά νέα μέτρα σαφῶς ἀνακουφίζουν τούς χαμηλοῦ εἰσοδήματος καί μισθοδίστους Ἕλληνες, ἀπό δυσβάσταχτη φορολογική ἐπιβάρυνση. Καί πέρα ἀπό τοῦτο, ὁ ἴδιος ὑπουργός μέ εἰλικρίνεια ἀποδέχτηκε νά συζητήσει, μέ ἐκπρόσωπους τῶν παραγωγικῶν καί ἐργαζομένων τάξεων, σαφεῖς προτάσεις γιά κάθε ὀρθή δυνατότητα παραπέρα ρυθμίσεως συγκεκριμένων περιπτώσεων φορολογίας, πού δέν ἀντιστρατεύονται τήν ἀρχή τοῦ οἰκείου νομοσχεδίου.

Ὕστερα, ποιός Ἕλληνας δέν ἐπικροτεῖ τήν εὐθαρσή ἀπόφαση τῆς κυβερνήσεως νά πατάξει κατά τόν ἀποτελεσματικότερο πού γίνεται τρόπο, τή φοροδιαφυγή πού συνέπεια ἔχει νά αὐξάνει τόν πληθωρισμό, ἐνόσο τά ἀδήλωτα καί διαφεύγοντα ὑπερεισοδήματα καί ὑπερκέρδη, πού προέρχονται ἀπό κερδοσκοπικές καί παρασιτικές δραστηριότητες, μή ἐντοπιζόμενες, δαπανιοῦνται προκλητικά σέ ὑπερκατανάλωση καί σέ ἀλόγιστες διασκεδάσεις καί ἐκδηλώσεις καταφρονήσεως τοῦ κοινωνικοῦ ἤθους καί σεβασμοῦ

Τέλος, ποιός Ἕλληνας μέ κοινωνικό συναίσθημα καί μέ συνείδηση τοῦ ἠθικοῦ χρέους τοῦ πολίτη, θ' ἀρνηθεῖ νά ὑποβληθεῖ στή θυσία τῆς ἔκτακτης εἰσφορᾶς γιά τούς σεισμοπλῆκτους; Ἀπό τήν ὁποία πάντως, ἡ κυβέρνηση προνόησε νά ἐξαιρέσει περίπου τά 75% τῶν φορολογουμένων ἁπλά τό καθῆκον μας, μά καί νά ὑπομείνουμε ὁποιαδήποτε εὔλογη θυσία, γιά ν' ἀντιμετωπίσουμε τελεσφόρα τίς δυσχέρειες τῆς χώρας καί νά βοηθήσουμε τήν κυβέρνηση νά ὁδηγήσει μέ ἀξιότητα καί ἄνεση, στήν ὀρθή πορεία τό ἐθνικό σκάφος, μέσα στό ὁποῖο ἀλλωστε, κοινά ὅλοι συμπλέουμε καί ὅπου γιά ὅλους μας ἡ ἴδια τύχη ἐπιφυλάσσεται.

Ὅσων τό βεβαιοῦμενο ἐτήσιο ποσό φόρου δέν ξεπερνά τίς 10.000 δραχμές. Ἀλλωστε, ἡ περίπτωση τῆς εἰσφορᾶς αὐτῆς εἶναι ἀπό ἐκεῖνες πού δέν στασιάζονται μήτε ἀπό δημαγωγική διάθεση, μήτε ἀπό οἰκονομική αἰτιολογία, δεδομένου πῶς πρόκειται γιά ἀνθρωπιστική κοινωνική ἀνάγκη, πού ἐνδέχεται δά καί γιά κάθε Ἕλληνα νά προκύψει..

Αὐτό ἀκριβῶς εἶναι ὄχι τό φάσμα, ἀλλά τό πρίσμα τῆς σφαιρικῆς πραγματικότητας, μέ τό ὁποῖο ὀφείλουμε, ἀνεξαίρετα ὅλοι οἱ πολῖτες τῆς χώρας αὐτῆς, ἀπροκάλυπτα καί καλόπιστα, συνάμα καί μέ τήν εὐθύνη τῆς κοινωνικῆς μας συμμετοχῆς καί δραστηριότητος, νά ἰδοῦμε καί νά κρίνουμε, ἀντικειμενικά στήν ἀτιότητα καί τή σκοπιμότητά τους, τά τελευταῖα φορολογικά μέτρα τῆς κυβερνήσεως. Δέν μποροῦμε, ἰδίως σήμερα στίς κρίσιμες ὧρες πού δοκιμάζει ἡ πατρίδα μας νά δυσφορούμε καί νά μήν κάνουμε ὀχι

Η ΤΡΙΑΝΤΕΙΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΣΧΟΛΗ ΠΑΤΡΩΝ

Ἀνακοινοῖ τά ἀκόλουθα:

Ἀπό τοῦ τρέχοντος Σχολικοῦ ἔτους 1978—1979, θά λειτουργήσουν αἱ κάτωθι Σχολαί, μέ τμήματα καί εἰδικότητες:

1) ΜΕΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΣΧΟΛΗ (νέου τύπου) ΠΡΩΙΝΗ.

α) Μηχανολογικόν τμῆμα τῶν κατευθύνσεων:
1) Ἐργαλειομηχανῶν
2) Συγκολλήσεων.
3) Ψυκτικῶν ἐγκαταστάσεων.
4) Ὑδραυλικῶν ἐγκαταστάσεων.
5) Μηχανικοῦ μέρους αὐτοκινήτων.
6) Ἐπισκευῆς ἁμαξωμάτων.

6) Ἠλεκτρολογικόν τμῆμα τῶν κατευθύνσεων:
1) Ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων.
2) Ἠλεκτρολογικῶν ἐργασιῶν αὐτοκινήτου.
3) Ἠλεκτρολογικῶν ἐργασιῶν ἠλεκτρικῶν μηχανῶν καί μηχανημάτων ἐργοληπτῶν.
4) Ἠλεκτρικῶν οἰκιακῶν καί Βιομηχανικῶν συσκευῶν.

—Ἡ εἰσαγωγή τῶν μαθητῶν γίνεται ἄνευ ἐξετάσεων καί ἀπαιτεῖται ἀπολυτήριον Γυμνασίου (τριετοῦς φοιτήσεως) ἤ πτυχίον Κατωτέρας Τεχνικῆς Σχολῆς.

—Διάρκεια φοιτήσεως τέσσερα (4) ἐξάμηνα (δύο ἔτη).

—Οἱ ἀπόφοιτοι τῆς Σχολῆς ἐγγράφονται κατόπιν ἐξετάσεων εἰς τό Γ' ἐξάμηνον (2ον ἔτος) τῶν Τεχνικῶν καί Ἐπαγγελματικῶν Λυκείων.

2) ΚΑΤΩΤΕΡΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΧΟΛΗ — ΕΣΠΕΡΙΝΗ.

Θά λειτουργήσουν τά τμήματα:
α) Ἠλεκτροτεχνιτῶν
β) Μηχανοτεχνιτῶν.
γ) Μηχανικῶν αὐτοκινήτου.
δ) Ὑδραυλικῶν.

—Ἡ εἰσαγωγή τῶν μαθητῶν γίνεται ἄνευ ἐξετάσεων καί ἀπαιτεῖται ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ Σχολείου.

—Διάρκεια φοιτήσεως τετραετής.

—Οἱ ἔχοντες ἐνδεικτικόν Α' τάξεως Γυμνασίου ἐγγράφονται εἰς τήν Β' τάξιν

Αἱ ἐγγραφαί δι' ἁπάσας τάς Τεχνικάς Σχολάς, ἤρχισαν τήν 1ην Σεπτεμβρίου.

Ἡ φοίτησις παρέχεται ἐντελῶς δωρεάν (βιβλία, διδακτρα, κ.λ.π.).

Ὑπό τῆς Σχολῆς διατίθεται συσσίτιον καί οἰκοτροφεῖον εἰς τούς ἀπόρους μαθητάς.

Πληροφορίαι ἐγγραφαί καθ' ἑκάστην εἰς τά διδακτήρια τῆς Σχολῆς, Τέρμα Ἰωνίας τηλ. 061. 322. 023.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΔΙΑ ΤΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΝ

Σημαντικάς, ἀν καί κατ' ἀρχήν μόνον ἀποφάσεις ἔλαβεν ἡ Συντονιστική Ἐπιτροπή Συγκοινωνιῶν, ἡ ὁποία συνεστήθη διά προσφάτως ψηφισθέντος νόμου καί εἶναι ἁρμοδία νά ἐπιλύη τά κυκλοφοριακά προβλήματα τῶν Πατρῶν καί τοῦ Νομοῦ ὁλοκλήρου.

Ἡ ἐπιτροπή αὐτή συνελθοῦσα εἰς πρώτην συνεδρίασιν /προνθές Σάββατον, ὡς πληροφορούμεθα, ἀπεφάσισεν, ὅπως ἡ λεωφόρος Γούναρη διαπλατυνθή εἰς τό τμῆμα της μεταξύ Κορίνθου καί Ἁγίου Ἀνδρέου εἰς βάρος τῶν πεζοδρομίων, ὥστε νά γίνη διπλῆς κατευθύνσεως καί ὅπως πρός τό παρόν καί ἀφοῦ διαρρυθμισθή ἡ Φωτεινή σηματοδότησις, ἐπιτραπή ἀμέσως ἡ χρησιμοποίησις τοῦ τμήματος οὗτοῦ διά τήν ἄνοδον καί κάθοδον τῶν λεωφορείων τῆς Γραμμῆς 1, ὥστε νά παύση ἡ χρησιμοποίησις τῆς Πατρέως. Ἀφ' ἧς στιγμῆς διαπλατυνθή τό κατάστρωμα τῆς λεωφόρου, θά ἀρχίση ἡ διπλή κυκλοφορία καί τῶν λοιπῶν τροχοφόρων.

Εγγύηση για 2 χρόνια στον κινητήρα* και στο αμάξωμα

*(ή 100.000 χλμ. αν προτιμάτε)

Τα αυτοκίνητα της ALFA ROMEO έχουν κατασκευαστεί για να «ζούνε» πολύν καιρό! Ο κινητήρας - τους, για π.χ. αρχίζουν με επ' αυτου, δεν έχει ανάγκη να δουλεύει σε πολλές στροφες για ν' αποδόσει καλύτερα κι έτσι φθείρεται λιγότερο. Σ' αυτο αμβόλιο ελέβια και η δη ταχύτητα που δεν είναι OVERDRIVE.

Το αμάξωμα εξάλλου έχει μεγάλη αντοχή, πρώτα - πρώτα γιατί στην κατασκευή - του χρησιμοποιούνται εξαιρετικής ποιότητος πράτες όλες και μετά γιατί προστατεύεται απο τα καλύτερα προστατευτικά υλικα. Κάθε αυτοκίνητο λοιπον της ALFA ROMEO με το πέρασμα του χρόνου διατηρεί (και με το περασμένο) την αξία - του Που σημαίνει ότι είναι συοφορωμενο με την ουσιαστική έννοια της λέξης.

Γι αυτο η ALFA ROMEO (και μόνο αυτή) μπορεί και δίνει τόσο μεγάλες εγγυήσεις: 2 χρόνια για το αμάξωμα, 2 χρόνια (ή 100.000 χλμ.) για τον κινητήρα και 1 χρόνο για όλα τα άλλα μηχανικα μέρη.

Οι εγγυήσεις ισχύουν για τα αυτοκίνητα που παραδίδονται απο 20/3/78.

Μόνο τέτοια ποιότητα σαν την ποιότητα της Alfa Romeo μπορεί να επιτρέπει τέτοιες καταπληκτικες εγγυήσεις.

Alfa Romeo Agip ΣΥΝΙΣΤΑ ΛΑΔΙΑ MOTOR OILS

ΜΟΤΟΡ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

Γεν. Αντιπρ ΜΟΤΟΡ ΕΛΛΑΣ Α.Ε. ΑΘΗΝΑ Α. Συγγρού 132 ΤΤ-904, Τηλ. 922.103 & ΘΕΣ/ΝΙΚΗ Γράμου Βεροι 31, Τηλ. 418 697-442 82

ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Κ. ΒΓΕΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 65 ΠΑΤΡΑΙ ΤΗΛ. 273-381

Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ SKODA MOTOR WORKS MLADA BOLESLAV ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΣ ΜΟΝΤΕΛΑ!

Κ. ΒΓΕΝΟΠΟΥΛΟΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 65 ΠΑΤΡΑΙ ΤΗΛ. 273-381

ΤΟ ΜΟΝΑΔΙΚΟ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΩΝ ΣΤΗΝ ΠΑΤΡΑ

ΓΚΡΕΚΑ

ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ παντός τύπου

ΑΓΓΕΛΟΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΤΗΛ. 273-593

ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 143

Η ΠΕΙΡΑ ΜΑΣ ΕΓΓΥΑΤΑΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΝ ΣΑΣ

ΠΩΛΕΙΤΑΙ

ΟΙΚΟΠΕΔΙΚΗ ΕΚΤΑΣΙΣ ΕΙΣ ΚΥΛΛΗΝΗΝ 2000 Τ.Μ. ΑΠΕΧΟΥΣΑ 100 ΜΕΤΡΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ ΣΕ ΤΙΜΗ ΕΥΚΑΙΡΙΑΣ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ: κ. Χάρην Μαραγκόν δικηγόρον ΤΗΛ. 272.794