Boutique Michelangelo

Ὑπεραγορά ΠΑΝΤΑΖΗΣ Α.Ε.
Δῶρα γιά ὅλους γιά ὅλη τήν οἰκογένεια γιά πρόσωπα πού ἀγαπᾶτε

ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
Α. ΜΟΥΓΚΟΓΙΑΝΝΗΣ
"συμφέρει να ψωνίζης"
Ἑρμοῦ 31 & Ρήγα Φεραίου τηλ 278 563 Πάτραι
PHILCO-ELCO-ΠΥΤΣΟΣ-BOSCH-SABA

Στερεοφωνικά συγκροτήματα Hi-Fi
ΑΝΔΡ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 204 · Τηλ. 273-900 & 270-329
ΤΗΛΕΟΡΑΣΕΙΣ ΡΑΔΙΟΦΩΝΑ ΜΑΓΝΗΤΟΦΩΝΑ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΝΑ ΠΙΚ-ΑΠ ΞΥΡ. ΜΗΧΑΝΑΙ

Ὑποδήματα ΓΥΝΑΙΚΕΙΑ ΑΝΔΡΙΚΑ
Sa salon ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ
Φερμάτινα Ζακέτες-Σακκάκια
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 263

ΤΗΛΕΟΡΑΣΕΙΣ
ΨΥΓΕΙΑ
ΚΟΥΖΙΝΕΣ
ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ
Μεγάλαι Εὐκολίαι πληρωμῆς
ΝΙΚ. ΔΟΥΒΡΗΣ Ο.Ε.
Μαιζῶνος 56 · ΤΗΛ. 278-040 » 275-550

Δώστε χαρά στό παιδί χαρίστε "Ένα Ποδήλατο" ἀπό τή μεγάλη μας "Ἔκθεση"
Ποδήλατα Μοτοποδήλατα
ΑΔΕΛΦΟΙ ΙΩΑΝΝΟΥ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 55 (ΑΡΑΤΟΥ) Τηλ. 274-743

ΧΡΩΜΑΤΑ ΑΓΓΛΙΑΣ
Εἰς ὅλας τάς ἀποχρώσεις
ΡΙΠΟΛΙΝΕΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΒΕΡΝΙΚΙΑ
NINE ELMS
"ΠΑΓΧΡΩΜΑΤΙΚΗ"
ΤΣΟΥΝΗΣ & ΚΑΤΣΙΜΠΕΡΗΣ
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 124 · ΤΗΛ. 273-935

ΣΟΒΙΕΤΙΚΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΕΙΣ ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗ

ΑΜΒΟΥΡΓΟ. Σοβιετικά πλοῖα ἐκφορτώνουν διαρκῶς ἐμπορεύματα στή Σιγκαπούρη. Σοβιετικοί διπλωμάτες προτείνουν οἰκονομική βοήθεια στή Μαλαισία καί τήν Ἰνδοκίνα, καί στό Λάος ἡ παρουσία τῶν Σοβιετικῶν εἶναι πιό ἔντονη ἀκόμα καί ἀπό τῶν Ἀμερικανῶν στό Βιετνάμ τήν περίοδο τοῦ πολέμου. Στά μάτια τοῦ Πεκίνου, τό Βιετνάμ εἶναι ἡ «Κούβα τῆς Ἀσίας». Μέ κάθε τρόπο οἱ Ρῶσοι προσπαθοῦν νά περικυκλώσουν τήν Κίνα.

Σ' ἕνα καινούργιο ἐργοστάσιο πού βρίσκεται στό λιμάνι τῆς Σιγκαπούρης, ἐργάτες μεταφέρουν κατεψυγμένα ψάρια ἀπό κιβώτια μέ ρωσικές ἐπιγραφές, σέ ἄλλα πού γράφουν ἀπ' ἔθω «Μένητ ἶν Σιγκαπούρ»

Αὐτή ἡ περίεργη δραστηριότητα χαρακτηρίζει μιά ἀπό τίς πρόσφατες ἐπιτυχίες τῆς Σοβιετικῆς Ἕνωσης: τό νά κατορθώσει νά διεισδύσει στήν μή κομμουνιστική Νότια Ἀσία καί νά χτίσει σ' αὐτό τό στρατηγικά σπουδαιότατο μέρος τῆς γῆς, ἕνα στρατηγεῖο πίσω ἀπό τήν πλάτη τῆς Κίνας.

Μέ τήν ὑπογραφή ἑνός συμβολαίου 5 ἑκατομμυρίων δολλαρίων «γιά τήν κοτεργασία καί συσκευασία ἁλιευτικῶν προϊόντων» μέ μιά ἑταιρία τῆς Σιγκαπούρης, οἱ Σοβιετικοί μποροῦν τώρα, ὄχι μόνο νά ἐξαγάγουν 12.000 τόννους ψάρια σέ ὅλο τόν κόσμο, σάν νά ἦταν προϊόντα τῆς Σιγκαπούρης, ἀλλά καί ἔχουν ἐξασφαλίσει καί τήν χωρίς ὅρια προσβαση τῶν 3.000 ἁλιευτικῶν τους, πού βρίσκονται στόν Ἰνδικό καί τόν Εἰρηνικό Ὠκεανό, στό λιμάνι τῆς Σιγκαπούρης. Οἱ Ρῶσοι, λέει κάποιος Δυτικός διπλωμάτης τῆς Σιγκαπούρης, συνειδητοποίησαν, ὅπως καί οἱ Βρεταννοί πρίν ἀπό 150 χρόνια, ὅτι γιά νά ἐλέγξουν τήν περιοχή αὐτή, πρέπει νά ἐξασφαλίσουν ἕνα ναυτικό σημεῖο στηρίξεως. Μιά καί δέν μποροῦσαν νά ἐσβάλουν ἐδῶ μέ τά πολεμικά τους, ἀρκοῦνται πρός τό παρόν στίς ψαροβαρκες»

Ἐδῶ καί δεκαετίες προσπαθοῦσε ὁ σοβιετικός στόλος στόν Εἰρηνικό νά ἀποκτήσει ἕνα λιμάνι, στό δρόμο γιά τήν Εὐρώπη καί τήν Ἀφρική. Ἡ κομμουνιστική νίκη στήν Ἰνδοκίνα, τό 1975, ἐλάχιστα διόρθωσε τήν κατάσταση. Στό μεταξύ, ὅμως, τό Πεκίνο κατηγορεῖ τό Βιετνάμ ὅτι ἔγινε ἡ «Κούβα τῆς Ἀσίας» καί ὅτι μετέτρεψε τό πρώην ἀμερικανοκρατούμενο λιμάνι Κάμ Ράνγκ Μπάϋ σέ σοβιετική βάση.

Μετά τήν ὁριστική ἀποχώρηση τῶν ἀμερικανικῶν στρατευμάτων ἀπό τή Νοτιοανατολική Ἀσία, οἱ Ρῶσσοι προσπαθοῦν μέ ὅλους τούς τρόπους νά ἀναπληρώσουν τό κενό — καί ἐνισχύουν ἔτσι τό φόβο τῶν Κινέζων γιά σοβιετικό «περικύκλωμα».

Ὅσο ὑπερβολικοί κι ἄν εἶναι οἱ φόβοι τῶν Κινέζων, εἶναι ἀναμφισβήτητο ὅτι ἡ Μόσχα ἔχει ἐνισχύσει σημαντικά τίς διπλωματικές καί οἰκονομικές της δραστηριότητες στή Νοτιοανατολική Ἀσία, καθώς καί δίκτυα εἰδήσεων.

Ἡ γεωγραφική καί ἡ οἰκονομική της σημασία ἔκαναν τή Σιγκαπούρη βασικό στόχο τῶν Ρώσσων. Καί ἐκεῖ πέτυχαν.

Ὁ ἀριθμός τῶν σοβιετικῶν πλοίων πού φτάνουν στό νησί, τριπλασιάστηκε τά τελευταία 7 χρόνια, 40.000 Σοβιετικοί ναυτικοί ἀποβιβάζονται κάθε χρόνο στή Σιγκαπούρη, πού στό λιμάνι της γίνονται οἱ μεγαλύτερες ἐπισκευές πλοίων στόν Εἰρηνικό καί Ἰνδικό Ὠκεανό. Στό λιμάνι ἔχουν τώρα ἐγκατασταθεῖ μόνιμα τρία ρωσικά τελειοποιημένα ρυμουλκά μέ ἠλεκτρονικούς μηχανισμούς.

Παρ' ὅλο πού ἡ Σιγκαπούρη θεωρεῖται ἀπροκάλυπτα ἀντικομουνιστικό κράτος, ἀντιμετωπίζει τή σοβιετική παρουσία σάν ἀναγκαῖο κακό. «Οἱ ὑπερδυνάμεις εἶναι μιά πραγματικότητα πού δέν μποροῦμε νά ἀγνοήσουμε» λέει ὁ ὑπουργός Ἐξωτερικῶν, Ραγιαράτνεμ. «Κι ἀφοῦ δέν μποροῦμε νά τούς διώξουμε ἀπό τήν περιοχή μας, πρέπει νά τούς ἀφήνουμε νά ἔρθουν»

Κι ἔτσι οἱ κατηγορίες τῆς Κίνας, ὅτι ἡ Σιγκαπούρη ἔγινε τό «κέντρο τῆς Κά Γκέ Μπέ στήν περιοχή», δέν εἶναι καί τόσο ἀβάσιμες. Γιά ἕνα τόσο μικρό κράτος, σάν τή Σιγκαπούρη, 100 Σοβιετικοί διπλωματες εἶναι πολλοί, καθώς καί 6 μόνιμοι Ρῶσσοι δημοσιογράφοι.

Ἡ «Ἀεροφλότ», ἡ σοβιετική ἀεροπορική ἑταιρία, ἡ Τράπεζα «Ναρόντυ» καί δύο σοβιετικές ἐφοπλιστικές ἑταιρίες, ἔχουν ἐνεργοποιηθεῖ ἰδιαίτερα στή μικρή αὐτή χώρα. Γιά παράδειγμα, ἡ Τράπεζα «Ναρόντυ» ἔχει ἀναπτυχθεῖ στό πρῶτο δανειοδοτικό ἵδρυμα τῆς Σιγκαπούρης.

Τό ὅτι τά κομμουνιστικά κινήματα τῶν ἀνταρτῶν ἀπό τήν Ἰνδονησία, μέχρι τήν Ταϋλάνδη, ἔχουν στενές σχέσεις μέ τήν Κίνα, διευκόλυνε τούς Ρώσσους νά παίξουν στήν περιοχή τό ρόλο τῶν ἐγγυητῶν τῆς ἐθνικῆς ἀνεξαρτησίας, ἀπέναντι στίς «ἐπιθετικές ἐπεκτατικές τάσεις τῶν Κινέζων».

Δέν κατάφεραν, ὅμως καί πολλά μ' αὐτή τήν τακτική. Δέν μπόρεσαν νά πείσουν τήν κυβέρνηση τῆς Μαλαισίας, μέ τό ἐπιχείρημα τῆς κινεζικῆς ἀπειλῆς νά κατασκευάσουν στή χώρα τους ὑδρευτικές ἐγκαταστάσεις καί οὔτε κάν ὁ παραδοσιακός φόβος τῶν Ἰνδονησίων μπροστά στούς Κινέζους, δέν ἦταν ἀρκετός γιά νά τούς μάνει νά δεχτοῦν τή σοβιετική βοήθεια. Καί ὁ Μάρκος τῶν Φιλιππίνων ἀρνήθηκε τήν προσφορά τῶν Σοβιετικῶν, γιά τήν κατασκευή στή χώρα τοῦ πυρηνικοῦ ἀντιδραστήρα.

Στήν Ταϋλάνδη, ὅπου οἱ Ρῶσοι ἔχασαν μετά τό πραξικόπημα τῶν στρατιωτικῶν, τό 1977 καί τήν ἐλάχιστη ἐπιρροή πού εἶχαν, ἡ κυβέρνηση ἀπορρίπτει τίς προτάσεις τους γιά πολιτιστικές συμφωνίες.

Θρησκευτικές προκαταλήψεις καί ἰσχυρός ἀντικομμουνισμός δέν ἀφήνουν τούς Ρώσσους νά πραγματοποιήσουν τά σχέδιά τους στή Νοτιοανατολική Ἀσία. Ἔτσι καί οἱ Σοβιετικοί σήμερα, ὅπως καί οἱ Ἀμερικανοί παλιότερα, διαπιστώνουν πόσο δύσκολο εἶναι νά ἐπέμβουν σ' αὐτό τό ἀνημμα τῆς γῆς.

ΜΕΤΑΚΟΜΙΣΕΙΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ
Μεταφορές μέ φορτηγό

Μεταφορές μέ ὁρίκυκλο
ΠΛΑΤΕΑ: ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ - ΚΑΝΑΡΗ
ΤΗΛ. ΠΛΑΤΕΙΑΣ 322-627
» ΟΙΚΙΑΣ 321-968

ΨΥΓΕΙΑ ΚΟΥΖΙΝΕΣ ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ
Οἱ καλύτερες τιμές τῆς ἀγορᾶς
ΗΛΕΚΤΡΑΓΟΡΑ ΠΑΤΡΩΝ
ΔΩΡΑ
• ΤΗΛΕΟΡΑΣΕΙΣ
• ΜΑΓΝΗΤΟΦΩΝΑ
• ΡΑΔΙΟΦΩΝΑ
• ΣΚΟΥΠΕΣ
• ΠΑΡΚΕΤΕΖΕΣ
προϊόντα SIEMENS
Β. ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΙΑ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 103
ΤΗΛΕΦ. 272-578

ΠΙΚΟΛΟ
ΠΑΙΔΙΚΑ ΕΠΙΠΛΑ

ΑΦΟΙ ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΙ
ΣΟΛΩΜΟΥ 58 Αγ. Βαρβάρα
Τηλ. 332.241 — 321.201

ΜΟΔES ΑΝΔΡΙΚΑ ΓΥΝΑΙΚΕΙΑ
Ι. Δ. ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΟΔΕΣ ΑΝΔΡΙΚΑ ΓΥΝΑΙΚΕΙΑ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 249
ΤΗΛ. 271-280 - ΠΑΤΡΑΙ

★ ΜΟΥΣΕΙΟ ΛΑΪΚΗΣ ΤΕΧΝΗΣ. Ἁγίου Νικολάου καί Ρήγα Φεραίου 79. Ἐκτίθενται αὐθεντικά λαογραφικά στοιχεῖα (φορεσιές, κεντήματα, δίπλα, θρησκευτικά κειμήλια, κοσμήματα, ὑφαντά, κ.λ.π.) ἀντιπροσωπευτικά τοῦ νεοελληνικοῦ πολιτισμοῦ. Ὧρες λειτουργίας καθημερινῶς 11—1 καί 5—8 μμ. πλήν Δευτέρας

ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΛΑΟ ΤΗΣ Κ.Ο ΚΚΕ ΠΑΤΡΑΣ

Ἡ Κομματική Ὀργάνωση Πάτρας καί Ὑπαίθρου Ἀχαΐας τοῦ ΚΚΕ ἀπευθύνει θερμό χαιρετισμό στό δημοκρατικό λαό τῆς Πάτρας γιά τή μεγάλη του νίκη στίς δημοτικές ἐκλογές πού ἔναι νίκη τῆς δημοκρατικῆς συνεργασίας, τῆς ἀγωνιστικῆς συνέπειας καί τῶν δυνάμεων τῆς προόδου.

Ὁ λαός τῆς πόλης μας μέ πρωτοπόρα τήν ἐργατική τάξη, ἀποδοκίμασε μέ τήν ψῆφο του τήν αὐταρχική ἀτλαντική πολιτική τῆς κυβέρνησης καί ἐ ἰδικά τήν ἀντιδημοκρατική πολιτική της στόν τομέα τῆς Τοπικῆς Αὐτοδιοίκησης.

Καταδικάσθηκε ἀποφασιστικά, τόσο ἡ προσπάθεια ἐξαπάτησης τοῦ λαοῦ μέ τό «διευρυμένο» ψηφοδέλτιο τῆς ἀποστασίας τοῦ κ. Παπαγιαδῆ, ὅσο καί ἡ ἀνοιχτή συνεργασία τῆς Νέας Δημοκρατίας μέ τό χουντοφασιστικό συνδυασμό τοῦ κ. Γκολφινόπουλου. Ὁ δημοκρατικός λαός τῆς Πάτρας ἔστρεψε μέ περιφρόνηση τήν πλάτη στό κυβερνητικό σύνθημα «Ψηφίστε ἤ διεύρυνση ἤ χούντα, ἀρκεῖ μόνο νά μήν ψηφίσετε Ἄννινο».

Ἡ Κομματική Ὀργάνωση Πάτρας καί Ὑπαίθρου Ἀχαΐας τοῦ ΚΚΕ χαιρετίζει τά μέλη καί τούς ὀπαδούς τοῦ Κόμματος καί τῆς ΚΝΕ, πού πρωτομάχησαν καί στήν ἐπίτευξη τῆς δημοκρατικῆς συνεργασίας καί στήν ἐκλογική ἀναμέτρηση. Χαιρετίζει ὅλους τούς ἀριστερούς καί δημοκράτες πού δούλεψαν μέ συνέπεια καί αὐταπάρνηση γιά τήν νίκη τοῦ Συνδυασμοῦ «Δημοκρατία—Πρόοδος» μέ ἐπικεφαλῆς τόν ἄξιο Δήμαρχο κ. Θεόδ. Ἄννινο.

Ἡ ἀνάδειξη σημαντικοῦ ἀριθμοῦ κομμουνιστῶν δημοτικῶν συμβούλων βάζει τήν Κ. Ο. Πάτρας καί Ὑπαίθρου Ἀχαΐας ταῖς ΚΚΕ μπροστά σέ νέας, ἀκόμα μεγαλύτερες εὐθύνες. Ἡ Κομματική Ὀργάνωση θά δώσει ὅλες της τίς δυνάμεις, ὥστε οἱ τιμημένοι μέ τήν ψῆφο τοῦ λαοῦ κομμουνιστές, νά φανοῦν ἀντάξιοι τῆς ἐμπιστοσύνης του.

Ξέρουμε ὅτι ὁ ἀγώνας θά εἶναι πολύ σκληρός. Πρέπει νά διαφυλαχθεῖ ἡ λαϊκή ἐπιταγή τῆς ἰσότιμης συνεργασίας τῶν δημοκρατικῶν δυνάμεων, πού ὑπαγόρευσε ἡ ἑνότητα τοῦ ἐργαζόμενου δημοκρατικοῦ λαοῦ τῆς Πάτρας. Ἔτσι τό Δημοτικό Συμβούλιο καί ὁ Δήμαρχος, στηριγμένοι στό λαό καί τις ὀργανώσεις του, θά μπορέσουν νά δώσουν καλύτερα τή μάχη γιά τά καυτά προβλήματα τῆς πόλης, γιά τήν κατοχύρωση τῆς αὐτοτέλειας καί τή διεύρυνση τῶν ἁρμοδιοτήτων καί τῶν πόρων τῆς Τοπικῆς Αὐτοδιοίκησης, γιά τή συμβολή τοῦ Δήμου τῆς Πάτρας στή γενικότερη πάλη τοῦ λαοῦ μας γιά τή δημοκρατία, τήν ἐθνική ἀνεξαρτησία καί τήν Εἰρήνη.

Ἡ Κομματική Ὀργάνωση Πάτρας καί Ὑπαίθρου Ἀχαΐας καλεῖ ὅλους τούς κομμουνιστές, ὅλους τούς ἀριστερούς καί δημοκράτες νά συμπαρασταθοῦν ὁλόπλευρα στό Δημοτικό Συμβούλιο καί τό Δήμαρχο γιά τήν ἐκπλήρωση τῶν ὑποχρεώσεων πού ἀνάλαβαν ἀπέναντι στό λαό τῆς Πάτρας.

«ΤΟΜΕΣ»

Δ. ΔΟΥΚΑΡΗΣ

Ἐκυκλοφόρησε τό περιοδικό «ΤΟΜΕΣ» τεῦχος 40)43 Σ)βριος — Δεκέμβριος 1978 —πού διευθύνει ὁ ποιητής Δ. Δούκαρης.

Στό περιεχόμενό του καταγράφονται συνεντεύξεις, σκέψεις καί δοκιμιογραφία ὑψηλῆς στάθμης, καθώς καί ὑπεύθυνη πληροφόρηση γιά τό θέατρο τό βιβλίο καί τίς εἰκαστικές τέχνες.

Πρόσθετα στίς Μικρές Τομές ὁ Δ. Δούκαρης μᾶς γράφει γιά τήν περίπτωση τῆς ἀρρώστειας του καί τήν νοσηλεία του στό Λονδίνο, ἐνῶ γίνεται καί μιά σύγκριση μέ τά ὅμοια στήν Ἑλλάδα.

Οἱ «ΤΟΜΕΣ» εἶναι ἀπό τά πιό ἄρτια καί πιό σοβαρά περιοδικά τέχνης, πού κυκλοφοροῦν σήμερα στόν τόπο μας.

Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΑΥΡΙΟ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΠΑΡΕΛΑΣΕΩΣ

Ἀνακοινοῦται ὅτι τήν 28ην Ὀκτωβρίου 1978, ἡμέρα Σάββατο, λόγω τῶν ἑορταστικῶν ἐκδηλώσεων καί τῆς παρελάσεως γιά τήν ἐπέτειο τῆς Ἐθνικῆς Ἑορτῆς καί μέ σκοπό τήν ἀξιοπρέπεια τοῦ ἐπιβατικοῦ κοινοῦ καί τῆς ὁμαλῆς κυκλοφορίας τῶν ὀχημάτων, θά ἐπέλθουν οἱ κάτωθι μεταβολές στήν κυκλοφορία.

Ἀπό 08.00 ὥρας, ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευση καί ἀπό 10.00 ὥρα, ἡ κυκλοφορία παντός ὀχήματος στήν ὁδό Μαιζῶνος, ἀπό Ἀράτου μέχρι τῆς πλατείας Βασιλέως Γεωργίου Α', πλήν τῶν αὐτοκινήτων τῶν ἐπισήμων.

Ἀπό 11.00 ὥρας καί μέχρι πέρατος τῆς παρελάσεως, ἀπαγορεύεται ἡ κυκλοφορία παντός ὀχήματος, πλήν τῶν αὐτοκινήτων τῶν ἐπισήμων, στήν ὁδό Ἁγίου Ἀνδρέου, ἀπό Κοραῆ μέχρι Καρόλου.

Ἀπό 09.00 ὥρας, μέχρι πέρατος τῶν ἑταστικῶν ἐκδηλώσεων ἀπαγορεύεται ἡ στάσις καί ἡ στάθμευσις παντός ὀχήματος στίς κατωτέρω ὁδούς:

Ἁγίου Ἀνδρέου: Ἀπό Κοζαΐμη: Ἀπό Μαιζῶνος μέχρι Καρόλου.
χρι Ἁγίου Ἀνδρέου.
Ἁγ. Διονυσίου: Ἀπό Καρόλου μέχρι Φαβιέρου καί
Ρήγα Φεραίου: Ἀπό Σατωβριάνδου μέχρι Ἀράτου.

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ

Γραμμή Νο 1, Σταδίου Συνόρων·

Ἀπό στάδιο: Κανονικῶς. Ἀπό Σύνορα: Ἀπό 11.00 ὥρας μέχρι πέρατος τῆς παρελάσεως θά ἀκολουθοῦν τήν διαδρομή Γούναρη— Κορίνθου — Κιλκίς—Ἁγ. Σοφίας— Ἕλληνος Στρατιώτου. Στάσεις: Οἱ ἴδιες μέ τίς ἀντίστοιχες λεωφορειακές γραμμές.

Γραμμή Νο 2 καί 3:

Ἀπό Ταραμπούρα— Ζαρουχλεΐκων: Κανονικῶς. Ἐπιστροφή: Ἀπό 10.00 ἕως 11.45 ὥρας θά ἀκολουθοῦν τήν διαδρομή Μαιζῶνος— Ζαΐμη— ἀριστερά Ρήγα Φεραίου— ἀριστερά Γεροκωστοπούλου— δεξιά πλατεῖα Γεωργίου Α'—Μαιζῶνος καί στή συνέχεια κανονικῶς.

Γ. Γραμμή Νο 5 Ἰτεῶν—Βραχνεΐκων κλπ.:

Ἀπό 11.00 ὥρας καί μέχρι πέρατος τῆς παρελάσεως ἡ ἀφετηρία μεταφέρεται στην ὁδό III Ναυάρχων, μεταξύ Μπουμπουλίνας καί Ὄθωνος —Ἀμαλίας καί θά ἀκολουθοῦν κατά τήν ἐπιστροφή, Πατρῶν — Πύργου— III Ναυάρχων—Ὀθωνος— Ἀμαλίας.

Διαδρομαί αὐτοκινήτων ἐπισήμων: Μετάβαση στό Μητροπολιτικό ναό: Πλατεῖα Γεωργίου Α'—δεξιά Μαιζῶνος. Μεταβαση στό χῶρο παρελάσεως (πλατεῖα Βασ. Κωνσταντίνου) Μαιζῶνος— δεξιά Πατρέως — δεξιά Ἁγίου Ἀνδρέου. Ἀναχώρηση ἀπό τήν πλατεία Βασιλέως Κωνσταντίνου μετά τό πέρας τῆς παρελάσεως: Ἁγ. Ἀνδρέου— ἀριστερά Κολοκοτρώνη ἤ δεξιά Ἀράτου.

ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΑΠΑΝΤΟΥΝ ΕΙΣ ΤΟΝ κ. ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΝ

Η ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΙΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 35 ΕΤΙΑΝ

Ἐλάβομεν καί δημοσιεύομεν, τάς κάτωθι ἐπιστολάς.

Πρός τόν ἀξιότιμον κ. ὑφυπουργόν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν, Γεράσιμον Ἀποστολάτον, Ἀθήνας.

Κύριε Ὑφυπουργέ,

Διαβάζοντας τήν ἀπάντησιν ἡ ὁποία ἐδόθη εἰς τήν ἐπιστολήν τοῦ ἐκλεκτοῦ συμπολίτη κ. Μιχ. Τρακαδᾶ, τήν 26ην Ὀκτωβρίου, εἰς τήν ἐφημερίδα «Ἡμερήσιος Κήρυξ» Πατρῶν, λαμβάνω τήν τιμήν νά σᾶς ἐκφράσω ὡρισμένες ἀπορίες, σχετικῶς μέ τήν δέσμευσιν τῆς ἀσκήσεως ἐλευθέρου ἐπαγγέλματος, μετά τήν συνταξιοδότησιν ἐκ μέρους τοῦ ΙΚΑ, μετά συμπλήρωσιν τῆς 35ετίας:

1. Γιατί κ. Ὑφυπουργέ εἰς τούς δημοσίους ὑπαλλήλους καί στά νομικά πρόσωπα δημοσίου καί ἰδιωτικοῦ δικαίου, τούς παρέχεται τό εὐεργέτημα τῆς ἀσκήσεως οἱουδήποτε ἐπαγγέλματος ὄχι μόνον ἐλευθέρου, ἀλλά καί προσλαμβάνωνται εἰς δημοσίας ὑπηρεσίας ἐπί συμβάσει;

2. Πῶς κ. Ὑφυπουργέ «δένετε τό χέρι» εἰς ἕναν ἐργαζόμενον, ὁ ὁποῖος εἰργάσθη ἐπί 40 καί πλέον ἔτη καί ἐξοικονομώντας ὡρισμένο ποσόν χρημάτων ἐκ τῶν οἰκονομιῶν του καί τῶν στερήσεών του, τοῦ φράσετε τόν δρόμον πρός καλυτέρευσιν τῶν ὅρων διαβιώσεώς του, ἔχοντας καί συγχρόνως πολυμελῆν οἰκογένειαν;

3. Νομίζω κ. Ὑφυπουργέ ὅτι τό μέτρον αὐτό εἶναι ἀντισυνταγματικόν καί οὐδέποτε νομίζω ὅτι ἔχει συμβεῖ εἰς τά χρονικά τῆς ἐργατικῆς νομοθεσίας.

Τελειώνοντας, θά ἤθελα νά ἐξετάσετε μετά μεγάλης προσοχῆς, τό ζήτημα αὐτό καί νά μή κάνετε διαχωρισμό μεταξύ ἰδιωτικῶν καί δημοσίων ὑπαλλήλων.

Μετά τιμῆς
ΝΙΚ. ΛΕΒΙΘΟΠΟΥΛΟΣ
Γκότση 30—Πάτραι

Πρός τήν ἐφημερίδα «Ἡμερήσιος Κήρυξ Πατρῶν
Κύριε Διευθυντά,

Παρεμβαίνοντας στόν διάλογο, μεταξύ τοῦ ὑφυπουργοῦ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν κ. Γερ. Ἀποστολάτου καί τοῦ συμπολίτου μας κ. Μιχ. Τρακαδᾶ, ἔχω νά προσθέσω καί ἐγώ τά ἀκόλουθα, εἰς ἀπάντησιν αὐτῶν πού ἐλέχθησαν ὑπό τοῦ κ. ὑφυπουργοῦ.

1) Συμφωνῶ μέ τόν κ. Ὑφυπουργόν, ὅτι ἡ διάταξις περί ἀναστολῆς καταβολῆς συντάξεως τῶν ἐργαζομένων πού ἔλαβον ταύτην, βάσει τοῦ Νόμου περί 35ετίας, εἶναι ὀρθή. Ἔχω ὅμως μίαν ἀπορίαν. Γιατί δέν ἐφαρμόζεται τό ἴδιο καί ἐπί τῶν λοιπῶν κατηγοριῶν συνταξιούχων, δημοσίων ὑπαλλήλων, τραπεζικῶν καί τῶν συνταξιούχων τοῦ ΙΚΑ πού θά λάβουν σύνταξιν μέ τόν ἰσχύοντα νόμον; Σωστό τό ἀντικίνητρο, ἀλλά ὄχι γιά μιά μερίδα συνταξιούχων.

2) Ἄν τό ποσόν τῆς συντάξεως δέν εἶναι ἱκανόν νά συντηρήση μίαν οἰκογένειαν, τί πρέπει νά κάμει ὁ συνταξιοῦχος διά νά καλύψη τό ἔλλειμμά του. Τόν ἐπαίτην μήπως; Καί τί θά γίνη ἄν ἐκείνη τήν ἐποχή, πού θά λάβη τήν σύνταξιν, ἔχει ἐπί θύραις, κορίτσια τῆς παντρειᾶς;

3) Ἡ δικαιολογία, ὅτι ἡ συνέχισις τῆς ἐργασίας ἀπό τούς συνταξιούχους τῆς 35ετίας θά στερήσει τήν ἐργασία σέ νεώτερα εἰς ἡλικίαν ἄτομα, δέν εὐσταθεῖ, καί τοῦτο διότι καθώς γνωρίζομεν ὅλοι μας ἀνεργία δέν ὑπάρχει καί τά νιάτα δέν φοβοῦνται τά γηρατειά.

4) Ἐάν ἐγώ κατά τήν διάρκεια τῆς 35ετοῦς ἐργασίας μου, κατορθώσω καί δημιουργήσω ἕνα «κομβόδεμα» καί ἀποφασίσω μετά τήν συνταξιοδότησή μου νά τό ἀξιοποιήσω δημιουργώντας μία ἐπιχείρηση καί δώσω ἐργασία καί σ' ἄλλους, μεταξύ τῶν ὁποίων, ἀσφαλῶς καί σέ νέους, γιατί ὁ Νόμος αὐτός νά μοῦ δένει τά χέρια; Εἶναι τοῦτο σύμφωνα πρός τό πνεῦμα καί τό γράμμα τοῦ συντάγματος καί ἐξυπηρετεῖ πράγματι κάποιον οἰκονομικό καί κοινωνικό σκοπόν; Πολύ θά ἤθελα νά μάθω.

5) Γιατί ὁ κ. ὑφυπουργός καί οἱ διοικοῦντες τήν ΓΣΕΕ μᾶς καταδικάζουν, ὅταν πάρουμε τήν σύνταξη νά «σταπίσουμε» ἀπό ἀκινησία ἤ νά περάσουμε τά ὑπόλοιπα χρόνια μας στήν ἀτμόσφαιρα τῶν καφενείων; Ἡ μήπως νομίζουν ὅτι τό ποσόν τῆς συντάξεως θά εἶναι τόσον μεγάλο ὥστε νά μᾶς δίνη τό δικαίωμα τῶν πολλῶν καί ποικίλων ἐκδρομῶν; Πολύ θά ἤθελα νά τό μάθω καί αὐτό.

Εὐχαριστῶ διά τήν φιλοξενείαν
ΣΤΑΥΡΟΣ ΒΕΡΡΟΙΟΠΟΥΛΟΣ
Σμύρνης 99—101— Πάτραι

ΑΝΔΡΙΚΗ ΜΟΔΑ
PIERRE CARDIN
PRENTZAS
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 107
ΤΗΛ. 220-164 - ΠΑΤΡΑΙ

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ σέ πολυκατοικία ἐπί τῆς πλατείας Ὑψηλῶν Ἀλωνίων α) διαμέρισμα 170 Μ2 στόν 5ο ὄροφο 6) διαμερίσματα 70 Μ2 καί 100 Μ2 στόν 2ο ὄροφο καί 1ο ὄροφο κατάλληλα καί γιά ἐπαγγελματική στέγη. Τηλ. 274.304, 222.361 7—9 μ.μ.

Ν. ΑΝΑΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ & ΥΙΟΙ
ΝΟΜΙΣΜΑΤΩΝ 129 (ΕΡΟΥΣΑΛΗΜ 25)
ΤΗΛ 271-654 ΤΗΛ 276 019
ΠΑΤΡΑΙ
ΥΟΔΟΜΗΜΑΤΑ · ΤΣΑΝΤΕΣ

ΠΩΛΕΙΤΑΙ
Εἰς τήν Ἄνω Βλασίαν παρά τήν θέσιν Χαρκιοβίνα ἕνα λυόμενο μετά τοῦ οἰκοπέδου, κατάλληλον διά νά κτισθῆ καί ἄλλο οἴκημα. Ἔχει κρύα νερά ἀφθονο καί εἶναι κοντά στήν δημόσια ὁδό.
Πληροφορίαι κ. Φωτ. Κοτσώνη τηλ. 323 - 892,

VIENNA
ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ
ΠΟΛΥΕΛΑΙΟΙ
ΑΠΛΙΚΕΣ
ΑΜΠΑΖΟΥΡ
ΠΟΡΤΑΤΙΦ
ΕΠΙΠΛΑ - ΚΡΕΒΒΑΤΟΚΑΜΑΡΕΣ
ΣΑΛΟΝΙΑ - ΤΡΑΠΕΖΑΡΙΕΣ
ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΤΡΑΠΕΖΑΚΙΑ Κ.Λ.Π.
Α. ΜΠΕΛΛΑΣ
Μ. ΞΥΓΚΑΚΗΣ ΟΕ
ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟ ΛΑΟΥ 68 ΠΑΤΡΑΙ
ΤΗΛ. 221.348

ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 116;

ΣΑΝ.
Λύχνος
ἔργα παραδοσιακῆς λαϊκῆς τέχνης
ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ 48—50—ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΛΓΑΣ
(Ἰσόγειον Πολυκατοικίας) τηλ. 276·633
δῶρα

Ἡ ἀντοχή τῶν ὑπεραστικῶν ὀχημάτων στίς ἐμπορικές μεταφορές
MAGIRUS DEUTZ
ἀερόψυκτος πετρελαιοκινητήρας DEUTZ
MAGIRUS-DEUTZ 2,0-2,6 τόννων
Ὅλοι θαυμάζουμε τήν ἀντοχή, τή δύναμη καί τήν εὐελιξία τῶν ὑπεραστικῶν λεωφορείων ΜΑΓ