ΣΑΒΒΑΤΟΝ
25
ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1978

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ ΜΕΓΑΛΟΜ.
ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 2796
ΕΤΟΣ 10ΟΝ

ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΗΡΥΞ ΠΑΤΡΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΦΙΛΟΠΟΙΜΕΝΟΣ 27
ΤΗΛ. 277—384, 275—352
277—661
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΧ. 7

ΟΧΙ ΜΟΝΟΝ ΛΟΓΙΑ

Ὁ «Ἡμερήσιος Κήρυξ Πατρῶν» ἔχει κατ' ἐπανάληψιν τονίσει εἰς τὸ ἀπώτερον παρελθόν, ἀλλὰ ἀκόμη καὶ εἰς τὸ τρόσφατον, ὅτ ιἡ χώρα ἔχει κατεπείγουσαν ἀνάγκην μιᾶς ἀποκεντρώσεως, ἵνα μὴ ὁλόκληρος ἡ Ἑλλὰς συγκεντρωθῇ εἰς Ἀθήνας καὶ ἐπὶ πλέον ἐσημείωσεν, ὅτι τοῦτο θά ἐπιτευχθῇ διὰ δύο τρόπων.

Πρῶτον μὲ τό νὰ μὴ γίνωνται περαιτέρω ἔργα ἀνέσεων εἰς Ἀθήνας, καὶ δεύτερον μὲ τό νὰ δημιουργηθοῦν κίνητρα τοιαῦτα, ὥστε τό ρεῦμα τῶν πολιτῶν καὶ τῶν δραστηριοτήτων νὰ μὴ ἕλκεται πρός Ἀθήνας, ἀλλὰ πρός τὴν ἐπαρχιακὴν Ἑλλάδα, καὶ μόνον. Πρὸ ὀλίγων ἡμερῶν μάλιστα εἰδικώτερον εἴχομεν ἐπικρίνει τό ὑπουργεῖον Συντονισμοῦ (στηριζόμενοι καὶ εἰς ἐγγράφους ἀπόψεις τοῦ Ἐμποροβιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου) διότι ἀντὶ νὰ καθιερώνει κίνητρα ὑπὲρ τῶν ἐπαρχιακῶν διαμερισμάτων τῆς χώρας, ἀντιθέτως ἐβελτίωνε τά ἐνδυτικὰ κίνητρα τῆς περιοχῆς Ἀττικῆς.

— ● —

Τὰ ἀνωτέρω ὅμως δὲν ἤρεσαν εἰς τὸ ὑπουργεῖον Συντονισμοῦ. Προφανῶς δὲ ὄχι διότι ἁπλῶς ἐπεκρίνοντο ἀποφάσεις του, ἀλλὰ διότι ἐθεωρήθη ὅτι οἱ ἰδικοί μας χαρακτηρισμοὶ ἦσαν ἄδικοι, (παρὰ τὸ γεγονὸς ὅτι ἡ Ἀντιπολίτευσις, πολύ ἀργότερον ἀπό ἡμᾶς, τάς ἰδίας διετύπωσεν ἀπόψεις, ὁ δέ βουλευτὴς Ἀχαΐας κ. Ν. Βγενόπουλος, ὁμιλῶν εἰς τὴν Βουλήν κατὰ τὴν συνεδρίασίν της τῆς 9ης λήγοντος μηνός Νοεμβρίου, ἄρχισε τὴν ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ νομοσχεδίου ὀλιγόλεπτον ἀφρυσίν του μὲ τήν φράσιν: «Ἕνα μόνο πράγμα πρέπει καὶ νὰ διαπιστώσῃ ἀπό τὴν μέχρι στιγμῆς συζήτηση, ὅτι κάθε ἄλλο, παρὰ κίνητρα προσφέρει αὐτὸ τό νομοσχέδιον γιὰ τὴν οἰκονομικὴ ἀνάπτυξη τῆς χώρας». Προσέθεσε μάλιστα ἀκόμη περαιτέρω ὁ κ. Ν. Βγενόπουλος, καὶ μέ ἄλλα ἀλλὰ καὶ «μέ αὐτὸ τὸ νομοσχέδιο, ἂν ψηφισθῇ, οἱ ἴδιοι ἄνθρωποι θὰ πάρουν πολὺ περισσότερα ἀπό ἐκεῖνα ποὺ παίρνουν καὶ σήμερα καὶ τοὺς παρέχονται διευκολύνσεις γιὰ νὰ πλουτίσουν ἀκόμη περισσότερο») Καὶ διὰ νὰ μᾶς ἀποδείξῃ ὁ κ. ὑπουργὸς Συντονισμοῦ, ὅτι αἱ προθέσεις του εἶναι νὰ βοηθήσῃ εἰς τὴν Περιφερειακὴν Ἀνάπτυξιν μᾶς ἀπέστειλε τὰ πρακτικὰ τῆς σχετικῆς συζητήσεως εἰς τὴν Βουλὴν κατὰ τὴν συνεδρίασιν τῆς 8 Νοεμβρίου 1978, κατὰ τὴν ὁποίαν ὁ κ. Κ. Μητσοτάκης πράγματι εἶπε τὰ κάτωθι λίαν ἐνδιαφέροντα:

«Ἀκόμα, κύριοι συνάδελφοι, πρέπει νὰ προσθέσω ὅτι τὸ πρόβλημα τῆς περιφερειακῆς ἀναπτύξεως πρέπει νὰ τὸ δοῦμε μὲ σοβαρότητα. Χαίρω διότι ἡ Βουλὴ γενικά, μὲ ἐξαίρεση πάλι τόν κ. Ζίγδη ὁ ὁποῖος ὅτι καί ἄν λέγαμε θά ἔλεγε τό ἀντίθετο, οὕτως ἤ ἄλλως, συμφωνεῖ διότι προχωροῦμε πρός τὴν περιφερειακὴν ἀνάπτυξη. Ἡ περιφερειακὴ ἀνάπτυξη πρέπει νὰ γίνει πραγματικότητα. Δέν φθάνει νὰ λέμε λόγια. Δέν ὑπάρχει καμμιὰ ἀμφιβολία, ἂν θέλουμε νά εἴμεθα τίμιοι καὶ εἰλικρινεῖς, ὅτι εἶναι ἀνάγκη στὴν αἴθουσα αὐτὴ νὰ λέμε τὰ πράγματα ὅπως εἶναι, ὅτι δηλαδὴ τὰ τελευταῖα χρόνια ἔγιναν πολύ μεγάλα βήματα πρός τὴν κατεύθυνση αὐτή. Ἐγὼ δὲν ἔχω τὴν εὐθύνη καὶ κατά συνέπειαν δέν ἔχω καὶ τὴν τιμή αὐτοῦ τοῦ ἔργου ποὺ ἔγινε. Ἀλλά ἡ περιφερειακὴ ἀνάπτυξη ποὺ ἔγινε στὴν Ἑλλάδα τά τελευταῖα χρόνια ἀπό τήν Κυβέρνηση τῆς Νέας Δημοκρατίας δέν ἔχει γίνει οὔτε κατά προσέγγιση ποτὲ στὸ παρελθόν. (Χειροκροτήματα ἐκ τῆς πτέρυγος τῆς Νέας Δημοκρατίας).

Λέγω, κύριοι συνάδελφοι, ὅτι εἶναι καλύτερα νὰ ἀντιμετωπίζονται τοπικῶς τὰ θέματα προγραμματισμοῦ καὶ τῆς ἀναπτύξεως καὶ παρὰ νὰ ἀντιμετωπίζονται ἀπό τό κέντρο. Ὅποιος διαφωνεῖ, νὰ ἔλθει ἐδῶ νὰ μᾶς τὰ πεῖ. Ἐκτός ἐὰν ἡ διαφωνία του εἶναι ὅτι στό Κέντρο ὑπάρχει μιὰ Κυβέρνηση ποὺ δὲν τοῦ ἀρέσει. Ἀλλὰ μὲ τήν προϋπόθεση ὅτι ξεχνοῦμε τήν θέση μας ὡς Συμπολιτεύσεως καὶ Ἀντιπολιτεύσεως, τί εἶναι καλύτερο; Νὰ ἀποφασίζεται ἐδῶ τὸ πρόγραμμα, ἢ νά ἀποφασίζεται στὸ Νομό; Καὶ στὸ Νομαρχιακὸ Συμβούλιο, γιατί τοῦ ρίπτετε τόσο εὔκολα τὸν λίθο τοῦ ἀναθέματος; Στὸ κάτω—κάτω ἐκλεγμένοι εἶναι οἱ Νομαρχιακοὶ Σύμβουλοι. Τούς ἐκλέγουν οἱ Πρόεδροι τῶν Κοινοτήτων. Καὶ οἱ Τοπικοὶ Ὀργανισμοί, τούς ὁποίους πᾶμε νά κάνουμε, καὶ οἱ τοπικὲς ἑταιρεῖες ἀποτελοῦν μιὰ πρόοδο. Διότι στὴν ἕδρα τοῦ Νομοῦ ἔχουμε δύο δυνατότητες. Ἡ μία εἶναι νὰ κινητοποιήσουμε ὅλους τούς τοπικούς φορεῖς, ὅλους τούς Δήμους τίς Κοινότητες, τά Σωματεῖα, τούς Συλλόγους ὥστε νὰ κάνουν δίωμὰ τους τὴν οἰκονομική ἀνάπτυξη καὶ νὰ μετάσχουν καί νά βοηθήσουν.

Κύριοι συνάδελφοι, μπορεῖ ἄνετα νὰ κινητοποιηθεῖ μέσα στὸ στενὸ χῶρο τοῦ νομοῦ ὁ κόσμος καὶ νὰ τὸ κάνει αὐτὸ ἔργο του, νά τὸ κάνει δίωμά του, νὰ κάνει δικῆ του ὑπόθεση τὴν ἀναπτυξιακὴ προσπάθεια. Ἐπίσης στὴν Ἐπαρχία, στὸ Νομό, ὁ ἔλεγχος εἶναι εὐγερέστερος. Ἐὰν τὸ πρόγραμμα εἶναι ἄδικο, ἐὰν ὑπάρχουν τυχὸν ἐπιρροὲς ἀδικαιολόγητες, κομματικὲς ἤ ἄλλες προσωπικές, οἱ ὁποῖες διαστρέψουν τό πρόγραμμα καὶ δὲν ὑπηρετοῦν δίκαια μὲ ὅσα λεπτά ὑπάρχουν τίς ἀνάγκες, ἡ κριτικὴ στὴν ἐπαρχία εἶναι εὐκολώτερη, εἶναι ἀμείλικτη. Πολλὲς φορὲς εἶχα τὴν εὐκαιρία νὰ πῶ, ὅτι ὅταν στέλνεται τὸ Νομαρχιακὸ πρόγραμμα ἀπὸ τὸ Νομάρχη καὶ φτάνει ἐδῶ καὶ περνάει ἀπό τούς οἰουσδήποτε μανδαρίνους, οἱ ὁποῖοι σο ῦ σβήνουν τά μισὰ ἔργα καὶ σοῦ βάζουν ἄλλα, τί ξέρουν αὐτοί ἀπὸ τὴν πραγματικότητα τοῦ Νομοῦ; Γιατὶ δὲν πρέπει ὁ Νομός νά εἶναι αὐτόνομος, ἀποκεντρωμένη μονάδα; Θὰ σᾶς προσθέσω καὶ κάτι ἄλλο. Ὅταν ἔχουμε αὐτὴ τήν ἀδυναμία τῆς Κρατικῆς μηχανῆς ποὺ βεβαιωμένα ἔχουμε σήμερα, εἶναι εὐκολώτερο νὰ προσπαθήσουμε ν' ἀρχίσουμε ἀπό τὸ Νομὸ νὰ φτιάξουμε ἕνα διοικητικό πυρῆνα ἀποκεντρωμένο καὶ αὐτόνομο, τόν ὁποῖον νὰ φροντίσουμε νὰ ἐνισχύσουμε μὲ ὑπηρεσίες καὶ μηχανήματα καί νὰ φροντίσουμε νὰ ἀρχίσουμε ἀπό ἐκεῖ τὴν ἀναπτυξιακὴ προσπάθεια.

Κύριοι συνάδελφοι, τὸ νομοσχέδιο ποὺ ἔχω τήν τιμὴ νὰ εἰσηγοῦμε εἶναι ἕνα νομοσχέδιο τόν ὁποῖον θά ὑπηρετήσῃ τήν οἰκονομικὴ ἀνάπτυξη χωρίς ἀμφιβολία. Εἶναι ἕνα νομοσχέδιο τοῦ ὁποίου ἡ Κυβέρνηση ζητεῖ τὴ συζήτηση. Εἶπα καὶ προτύτερα ὅτι προκατειλημμένες ἐμπαθεῖς, π ροσωπικὲς θέσεις δὲνὑπηρετοῦν κανένα σκοπὸ κατὰ τὴ συζήτηση καὶ αὐτοῦ τοῦ νομοσχεδίου, ὅπως καὶ γενικώτερα στὴν αἴθουσα αὐτή».

— ● —

Ἀλλὰ ὁ κ. ὑπουργός, ὁ ὁποῖος ἀξίζει συγχαρητηρίων διὰ τὰς ἀνωτέρω σκέψεις του περὶ ἀποκεντρώσεως, μᾶς ἐπρόλαβε, διότι αὐτὸ θά ἐλέγομεν καὶ ἡμεῖς μετὰ τὰ ὅσα καὶ ὁ ἴδιος εἶπε: Ὅτι δηλαδὴ ἡ Περιφερειακὴ Ἀνάπτυξις πρέπει νὰ γίνῃ πραγματικότης καὶ δὲν φθάνει νὰ λέγωμεν μόνον λόγια. Διότι, Κύριε Ὑπουργὲ τοῦ Συντονισμοῦ, μέχρι τοῦδε λόγια μόνον ἔχουν λεχθῆ, ὁ δέ ὑδροκέφαλος τῆς Πρωτευούσης, παραμένει ἀκλόνητος καὶ καταστρεπτικὸς εἰς τὸν θῶκον του. Καὶ διὰ νὰ εἴμεθα εἰλικρινεῖς θὰ πρέπει νά προσθέσωμεν ὅτι δέν εἶναι καθόλου ἀληθές, ὅτι «τά τελευταῖα χρόνια ἔγιναν πολύ μεγάλα βήματα πρὸς τὴν ἀποκέντρωση, ἀφοῦ διὰ νὰ καθιερωθῇ μια λεωφόρος μας ἐδῶ εἰς Πάτρας ὡς ὁδὸς διπλῆς κατευθύνσεως, χρειάζεται νὰ ἀποφασίσουν οἱ μανδαρίνοι, περὶ τῶν ὁποίων ἔκαμεν λόγον ὁ κ. Μητσοτάκης, ἤ χρειάζεται ἡ ἄποψις τοῦ ὑπουργείου Παιδείας διὰ νὰ προχωρήσωμεν εἰς τὴν ἀπολύμανσιν τῶν.... ἀφοδευτηρίων τῶν Γυμνασίων τῆς Πόλεως, ἵνα μὴ γίνῃ «ἐπιδημική», ἡ μή ἐπιδημικὴ ἐμφανισθεῖσα μηνιγγίτις.

— ● —

Ναί, λοιπόν κ. ὑπουργὲ· Ὀρθῶς ἐτοποθετήσατε τό θέμα τῆς Περιφερειακῆς Ἀναπτύξεως καὶ τῆς Ἀποκεντρώσεως. Ἀλλά ἡμεῖς ἐδῶ οἱ Ἕλληνες τοῦ Νότου κατέστημεν πλέον δύσπιστοι. Τότε καὶ μόνον θά πιστεύσωμεν ὅτι θά ἐφαρμοσθῇ ἀποκέντρωσις ὅταν τήνἴδωμεν χειροπιαστῆ. Καὶ ἐπὶ τοῦ παρόντος, εὑρισκόμεθα εἰς τὰ λόγια.

Επίκαιρα

ΠΕΡΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΩΝ

Ὁ ὑπουργὸς Συντονισμοῦ κ. Κ. Μητσοτάκης ἐπανέλαβεν εἰς τὴν βουλὴν ὅτι πρὶν ἡ συντάξῃ τὸ νομοσχέδιον περὶ κινήτρων διὰ τὴν αὔξησιν τῶν ἐπενδύσεων εἰς βιομηχανικὰς ἐγκαταστάσεις ἤκουσαν τὰς ἀπόψεις τῶν ἑλλήνων Βιομηχάνων Καὶ ὅτι ὑπάρχει πράγματι σύνδεσμος Ἑλλήνων Βιομηχάνων ὅλοι τὸ γνωρίζομεν. Ἐκεῖνο τό ὁποῖο ὅμως φαίνεται ὅτι δὲν ἔχει γίνει κατανοητὸν -καὶ λυπούμεθα διότι ἀναγκαζόμεθα νὰ τὸ ἐπαναλάβωμεν - εἶναι ὅτι ἄλλα εἶναι τὰ συμφέροντα τῶν Ἑλλήνων Βιομηχάνων τῆς Ἀττικῆς, τῶν ὁποίων τὰς ἀπόψεις ἔφερε ὁ κ. Μητσοτάκης καὶ ἄλλα τῶν βιομηχάνων τῆς Ἐπαρχίας τὰ ὁποῖα ὁ κ. Μητσοτάκης δὲν ἤκουσε. Ὡς λέγουν οἱ ἴδιοι οἱ βιομήχανοι τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπαρχίας, μεταξύ τῶν ὁποίων καὶ ὁ ἡμέτερος Σύνδεσμος Βιομηχάνων Πελοποννήσου καὶ Δυτικῆς Στερεᾶς Ἑλλάδος.

ΠΡΟΒΟΛΗΝ

Ἐλάβομεν ἐπιστολὴν συμπολιτου, ἀναφέρουσαν μεταξύ ἄλλων τὰ ἑξῆς: Μήπως θὰ πρέπει νά ἀρχίσωμεὼς πόλις διαφημίζοντες εἰς τὸ ἐξωτερικὸν τὸν τουρισμένα μας, ὑπὸ τήν ἔννοιαν τῆς κατατοπίσεως τῶν διεθνῶν τουριλιακῶν κύκλων ἐπὶ τῶν δυνατοτήτων τὰς ὁποίας διαθέτει ὁ λιμὴν τῶν Πατρῶν, ἵνα ἴδωμεν αὐξανομένην τὴν κίνησίν του. Πρόκειται ὡς εἶναι φανερόν, περὶ λογικῆς προτάσεως. Πολλῷ μᾶλλον ἂν ληφθῇ ὑπ' ὄψιν ὅτι ἀπὸ τῆς πλευρᾶς τοῦ Κράτους ἔτι εἰδικώτερον ὑπὸ τοῦ ΕΟΤ οὐδεμία ἔχει γίνει ποτέ προβολή, ὄχι μόνον τοῦ λιμένος ἀλλ' οὐδὲ καὶ τῶν ξενοδοχείων τῆς περιοχῆς, τὰ ὁποῖα εἰρήσθω ἐν παρόδῳ εἶναι ἐκτὸς τὰ καλύτερα τῆς χώρας.

Ο ΣΚΟΥΠΙΔΟΤΟΠΟΣ

Ἀναγνώστης μᾶς συνιστᾶ νὰ ἐπισκεφθοῦμεν χρόνον ἴνα ἐπισκεφθοῦμεν τὴν περιοχὴν ἐντεῦθεν καὶ ἐκεῖθεν τῆς κατὰ τὴν θέσιν «Κορυμπάρες» γεφύρας ἐπὶ τῆς ὁδοῦ πρὸς Καλάβρυτα καὶ τοῦ τὸ ἴνα διαπιστώσωμεν τὸ ἀηδὲς θέαμα τοῦ χώρου λόγω τῆς ἀπορρίψεως ἐκεῖ μεγάλου ὄγκου σκουπιδιῶν πάσης φύσεως καὶ πάσης ὁσμῆς. Ἀλλὰ ἀφοῦ τὸ λέει ὁ ἴδιος ὁ ἀναγνώστης δὲν ἔχομεν λόγους νὰ τὸ ἀμφισβητοῦμεν. Ἐξ ἄλλου τὸ θέμα δὲν εἶναι νὰ ἴδωμεν ἡμεῖς τά ἀπορρίμματα. Τὸ χρήσιμον εἶναι νά ἴδουν τὰ συμβαίνοντα ἐκεῖνοι πού εἶναι ἐντεταλμένοι μὲ τήν καθαριότητα, ὥστε νὰ ληφθοῦν δύο μέτρα: Ἕνα διὰ τὴν περισυλλογὴν τῶν ἀπορριμμάτων καὶ ἕνα διὰ τὴν παρεμπόδισιν τῆς ἀπορρίψεως καί ἄλλων εἰς τὸ μέλλον.

ΠΑΡΑΛΕΙΨΕΙΣ

Πολλά ἀπεφασίσθησαν εἰς ὅ,τι ἀφορᾶ τὸν Πολιτιστικόν τόμεα εἰς σύσκεψιν ὑπὸ τὸν κ. Πρωθυπουργὸν. Οὐδὲν κάν ὅμως ἐξητάσθη τὸ θέμα τῆς προστασίας τῶν ἐκκλησιαστικῶν μας θησαυρῶν, τῶν κατεσπαρμένων εἰς πολλά μοναστήρια, χωρίς κσμμίαν προστασίαν. Λάθος ὅμως καὶ σοβαρὰ ἡ παράλειψις. Ἐλπίζομεν ὅτι εἰς προσεχῆ νέαν σύσκεψιν θά τεθῇ καὶ τὸ θέμα αὐτὸ, πού εἶναι ἕνα ἀπό τὰ σοβαρὰ ποὺ πρέπει νὰ εὕρουν τήν λύσιν των.

ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ

ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΔΟΘΗ ΑΔΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΚΙΝΗΤΗΣ ΕΚΘΕΣΕΩΣ

Ἐκ μέρους τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐργασίας ἐλάβομεν καὶ δημοσιεύομεν τήν κάτωθι ἐπιστολήν:

Πρός τὸν κ. Διευθυντήν τῆς Ἐφημερίδος «Ἡμερήσιος Κήρυξ» Πατρῶν:

Κύριε Διευθυντά,

Ἀπαντῶντες εἰς τὸ σχόλιόν σας μὲ τίτλον «Παρανομίαι» πού δημοσιεύθηκε στὸ φύλλο τῆς ἐγκρίτου ἐφημερίδος σας στίς 24 11)78 στὸ ὁποῖον διετυπώνονται ὡρισμέναι σκέψεις σχετικῶς μὲ τήν κατὰ πληροφορίας σας χορήγησιν ἀδείας γιὰ τὴν πρόσκαιρη λειτουργία «κινητοῦ ἐκθετηρίου» στὴν πόλι μας, σᾶς γνωρίζουμε ὅτι οὐδεμία ὑπηρεσία τῆς Νομαρχίας ἐχορήγησε τέτοια ἄδεια εἰς οὐδένα.

Καθ' ὅσον ἀφορᾶ τήν Διεύθυνσιν Ἐπιθεωρήσεως Ἐργασίας τῆς Νομαρχίας Ἀχαΐας τὴν ὁποίαν προφανῶς ἐννοεῖτε μνημονεύοντες τὸ τέως «Τμῆμα Ἐργασίας» δέν ὑφίσταται πλέον, σᾶς πληροφοροῦμεν ὅτι ἡ ὑπηρεσία αὐτὴ ἐξετάζει τὰ θέματα ἁρμοδιότητάς της μὲ τὰ τοῦ προσήκοντος ἐνδιαφέροντος, μὲ σκοπόν τήν ἱκανοποίησιν τῶν στηριζομένων ἐπὶ τῶν κειμένων διατάξεων, ἐπιδιώκουσα τὴν ἐφαρμογὴν τῶν νόμων καὶ τὴν συμμόρφωσιν εἰς αὐτούς ὅλων ἀνεξαιρέτως τῶν ὑποχρέων πολιτῶν. Ἐκ τῆς Διευθυνσεως Ἐπιθεωρήσεως Ἐργασίας Νομοῦ Ἀχαΐας

Τσιτσάρας FOR MEN
Τσιτσάρας FOR MEN
Τσιτσάρας FOR MEN
Τσιτσάρας FOR MEN
Ρ. ΦΕΡΡΑΙΟΥ 44 - ΤΗΛ. 275756
ΠΑΤΡΑΙ

DISCOTHEQUE
Big Ben
ΟΘΩΝΟΣ - ΑΜΑΛΙΑΣ 14
('Εναντι F/B 'ΕΓΝΑΤΙΑ')

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΟΙ ΦΥΛΑΚΕΣ ΘΑ ΓΙΝΟΥΝ ΣΧΟΛΕΙΟΝ

ΕΥΘΥΣ ΩΣ ΓΙΝΗ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΩΝ

Πληροφορούμεθα ἐξ ἐγκύρου πηγῆς, ὅτι ὁ ὑπουργὸς Δικαιοσύνης κ. Σταμάτης, ἀπαντῶν εἰς ἐπιστολὴν τοῦ Δημάρχου κ. Θεοδ. Ἀννίνου, διὰ τῆς ὁποίας ἐζητεῖτο, ὅπως τὸ οἴκημα ἰδιοκτησίαν τοῦ ἢ τὸ ἐκποίηση, γίνεται ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν, ὅτι θά τό παραλάβῃ τὸ ὑπουργεῖον Παιδείας διὰ τὴν στέγασιν σχολείων τῆς Μέσης Ἐκπαιδεύσεως.

Καταλήγων ὁ κ. ὑπουργὸς ἀναφέρει, ὅτι αἱ σχετικαὶ ἐνέργειαι διὰ τὴν παραλαβὴν τοῦ κτιρίου αὐτοῦ θὰ πρέπει νά γίνουν εὐθύς ὡς ἐκκενωθῇ τό κτίριον τῶν Φυλακῶν, τῶν ὁποίων ἐπίκειται ἡ μεταφορὰ εἰς τὰ νέα κτιριὰ των εἰς Θριάνον.

ΜΕ ΥΠΟΓΡΑΦΕΝΤΑ ΧΘΕΣ ΤΑ ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Νέοι συντελεστὲς δομήσεως καθορίζονται γιὰ τὴν Πάτρα

ΑΘΗΝΑΙ 25 (ΑΠΕ) Τροποποιοῦνται οἱ συντελεστὲς καὶ ὅροι δομήσεως τῶν οἰκοπέδων στὴν Πάτρα, Κόρινθο, Ἀμαλιάδα καὶ Μυτιλήνη μὲ προεδρικὰ διατάγματα πού ὑπέγραψε ὁ ὑφυπουργὸς Δημ. Ἔργων κ. Μάνος.

Εἰδικότερα γιὰ τὴν Πάτρα μὲ τά διατάγματα ὁρίζονται τά ἑξῆς:

ΤΟΜΕΥΣ Ι: Μέγιστος συντελεστὴς δομήσεως 3,6. Περιλαμβάνει τό κεντρικὸ τμῆμα τῆς πόλεως ἀπό Σταδίου Παναχαϊκῆς μέχρι ὁδοῦ Ἀρχιεπισκόπου Ἱεραθέου καὶ τῶν ὁδῶν Ἠλείας, Γούναρη καὶ Ὑψηλάντου.

ΤΟΜΕΥΣ ΙΙ: Μέγιστος συντελεστὴς δομήσεως 2,4. Περιλαμβάνει περιοχὴ Ἄνω Πόλης, Ταμπάχανα, Προσφυγικῶν Συνοικισμῶν Α, Β, Γ καὶ περιοχὲς Χαλκωματά καὶ Κόκαλη. Ἐπίσης μικρὸ τμήματα τῆς κεντρικῆς περιοχῆς μεταξὺ τῶν ὁδῶν Μιαούλη, Τριῶν Ναυάρχων, Μαιζῶνος καὶ θαλάσσης.

ΤΟΜΕΥΣ ΙΙΙ: Μέγιστος συντελεστὴς δομήσεως 1,6. Περιλαμβάνει βορειὴν περιοχὴ (εἴσοδος τῆς πόλεως) μέχρι Σταδίου Παναχαϊκῆς (περίπου) ἐπίσης μικρὸ τμῆμα τῆς κεντρικῆς περιοχῆς μεταξὺ ὁδῶν Τριῶν Ναυάρχων, Μαιζῶνος, Μιαούλη καί Πλατείας Ὑψηλῶν Ἀλωνίων.

ΤΟΜΕΥΣ IV: Μέγιστος συντελεστὴς δομήσεως 1,2. Περιλαμβάνει συνοικισμούς Ἑβραιομνημάτων, Ἀρόης, περιοχὴ νοτίως ὁδοῦ Μαραγκοπούλου μέχρι χειμάρρου Διακονιάρη καὶ περιοχὴ νοτίως τοῦ χειμάρρου Διακονιάρη.

ΤΟΜΕΥΣ V: Μέγιστος συντελεστὴς δομήσεως 1,0. Περιλαμβάνει περιοχὴ γύρω ἀπό τὴν Ἀκρόπολη.

ΤΟΜΕΥΣ VI: Μέγιστος συντελεστὴς δομήσεως 0,8. Περιλαμβάνει περιοχὴ Ντοιοανατολικὰ τῆς πόλεως ὅπου ἡ ἐπέκτασις ἡ ἐγκριθεῖσα μὲ τό ἀπό 12—7—75, ΦΕΚ 231 Δ. Π. Διάταγμα.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΠΑΤΡΑ

Ὁ ΕΟΤ ἀπεδέχθη προτάσεις κ. Νομάρχου διά Τουριστικὰ ἔργα

ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΤΙΡΙΟΥ ΤΟΥ ΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

Ὁ Νομάρχης κ. Νικ. Χανός, μετὰ ἀπὸ ἐπισκέψεις του στούς χώρους ὑποδοχῆς τουριστῶν τοῦ Μεθοριακοῦ Σταθμοῦ, ὑπέβαλε στὸν Ἑλληνικὸ Ὀργανισμὸ Τουρισμοῦ συγκεκριμένες προτάσεις γιὰ τὴν ἀντιμετώπιση ἀνακυπτόντων προβλημάτων. Ὁ Ε.Ο.Τ. μὲ ἔγγραφὸ του, πρὸς τὸν κ. Νομάρχη, ἀποδέχεται στὸ σύνολό του σχεδὸν τίς προτάσεις του καὶ γιὰ κάθε μία χωριστὰ γνωρίζει τά

ΣΥΝΕΧΕΙΑ στήν 9η σελίδα

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΙΣΜΟΣ

ΚΑΘΗΓΗΤΡΙΕΣ ΕΣΦΟΥΓΓΑΡΙΣΑΝ ΧΘΕΣ ΤΑ ΣΧΟΛΕΙΑ!

Δύο καθηγήτριες τῆς Σωματικῆς Ἀγωγῆς, ἡ δίς Ἑλένη Ἀγγελοπούλου καὶ ἡ κ. Σταυροῦλα Πολυματίδου ἔδωσαν χθὲς ἕνα καλό μάθημα πρός πολλὲς καθευθύνσεις. Πῆραν σκοῦπες καὶ σφουγγαρόπανα καὶ ἀνέλαβον νὰ καθαρίσουν τούς διαδρόμους τοῦ ἰσογείου πού στεγάζει μαθητὲς καὶ μαθήτριες τῶν Γ Γυμνασίων καὶ Λυκείων Ἀρρένων καὶ Θηλέων. Ὅ,τι δὲν ἔκαμαν — μὲ τό δίκιο τους βέβαια — οἱ καθαρίστριες ἀμειβόμενες μὲ 1.750 δρχ. τόν μῆνα, τό ἔκαμαν δωρεάν οἱ δύο καθηγήτριες τῶν ὁποίων ἡ πράξη ὅσον τιμητικὴ καὶ ἐξυψωτικὴ κι' ἂν εἶναι δι' αὐτάς, τόσον περισσότερον πρέπει νὰ ἐλέγχη γονεῖς, μαθητὲς καὶ μαθήτριες κι ἀκόμη περισσότερον ἐκείνους ποὺ θέλουν οἱ καθηγητὲς καὶ οἱ διευθυντὲς τῶν σχολείων νὰ ἀναλάβουν ἴσως καὶ τὸν καθαρισμὸν τῶν βεσπασιανῶν τῶν σχολείων!!

ΣΕΛΙΔΕΣ
10
ΣΕΛΙΔΕΣ

ΥΠΟ ΜΕΛΕΤΗΝ

Η ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΜΕΤΑΞΥ ΠΑΤΡΩΝ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Ἐκ μέρους τοῦ προϊσταμένου τῆς Διευθύνσεως Συγκοινωνιῶν κ. Ν. Βασιλάκη ἐλάβομεν τὴν κάτωθι ἐπιστολήν:

Πρός τὸν κ. Διευθυντὴν Ἐφημερίδο ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΚΗΡΥΞ Πατρῶν.

Ἀπαντοῦμε σὲ δημοσίευμα τῆς Ἐφημερίδος σας τῆς 4)11)78 ἀναφορικὴ μὲ τό ἐν θέματι ἀντικείμενο καὶ σᾶς πληροφοροῦμε ὅτι ἡ κατ' ἐφαρμογὴ τοῦ ἄρθρου 30 τοῦ Ν. 588)77 σύνδεση τῶν διαφόρων πόλεων τῆς Ἑλλάδος μεταξύ των, μὲ ὑπεραστικὴ συγκοινωνία, ἐξετάζεται, ἀπὸ τὸ ὑπουργεῖο Συγκοινωνιῶν στὰ γενικώτερα πλαίσια τοῦ Ἑλλαδικοῦ χώρου.

Μετὰ τὴν ἐξέταση καὶ σύμφωνα μὲ τὰ συμπεράσματα πού θὰ προκύψουν, θὰ καθιερωθεῖ δίκτυο πού θὰ καλύπτει ὅλο τὸν Ἑλλαδικὸ χῶρο καὶ τοῦ ὁποίου ἡ ἐκμετάλλευση θ ἀνατεθεῖ στὰ διάφορα ΚΤΕΛ.

Ὑστερα ἀπὸ τὰ πιὸ πάνω ἡ Ὑπηρεσία μας δὲν δύναται νὰ προβεῖ σὲ καμμιὰ ἐνέργεια γιὰ τὴν ὑπόψη ὑπεραστικὴ γραμμὴ Πατρῶν - Ἰωαννίνων Ε.Ν.

Ὁ Προϊστάμενος Ν. ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ

ΧΘΕΣ ΥΠΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟ Υ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Κατετὲθη στὴ Βουλὴ ὁ προϋπολογισμός

ΑΘΗΝΑΙ 25 (ΑΠΕ) Κατέθηκε χθὲς στὴ Βουλὴ ἀπό τόν ὑπουργὸ τῶν Οἰκονομικῶν κ. Α. Κενελλόπουλο ὁ Κρατικὸς προϋπολογισμὸς γιὰ τὸ 1979.

Μέ πρόταση τοῦ πρωθυπουργοῦ κ. Καραμανλῆ ἀποφασίστηκε ἡ συζήτηση ἐπὶ τοῦ προϋπολογισμοῦ νὰ γίνει τίς 4 τελευταῖες ἡμέρες πρὶν ἀπό τίς διακοπὲς τῶν Χριστουγέννων, πού θά εἶναι πιθανόν οἱ 18, 19, 20 καὶ 21 Δεκεμβρίου.

Καταθέτοντας τόν προϋπολογισμὸ ὁ ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν, τόνισε μεταξύ, ἄλλων:

«Μέ τόν κατατιθέμενο προϋπολογισμὸ ἐπιδιώχθηκε τό μέγιστο δυνατὸ ἐθνικό, οἰκονομικὸ καὶ κοινωνικό ὄφελος, μὲ τὴν μικρότερη δυνατὴ θυσία. Ἐπί πλέον πλῆθος παραμέτρων περιόρισαν τὴν ἐλευθερία τῶν ἐπι

■ ΣΥΝΕΧΕΙΑ στὴν 8η σελίδα

ΣΗΜΕΡΟΝ
ΣΤΗΝ 3Η ΣΕΛΙΔΑ
ΜΙΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΣΑ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΟΥ ΣΕΒ. ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΟΥ ΠΑΤΡΩΝ
Κ.Κ. ΝΙΚΟΔΗΜΟΥ

ΓΡΑΦΕΙ Ο ΣΤΑΥΡΟΣ