ΝΕΑ ΜΕΤΡΑ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΜΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Μιάν ἀπό τίς βασικές, ἀκμαιότερες καί πλέον ἀποδοτικές γιά τήν ἐθνική θας οἰκονομία ἐπιχειρηματικές δραστηριότητες στήν Ἑλλάδα ἀποτελεῖ, ἀναμφισβήτητα ἡ ἐμπορική ναυτιλία. Ἀπό δὲ τήν ἄποψη τοῦ ὄγκου καί ἐν γένει τοῦ δυναμικοῦ της— ἄν κιόλας ὑπογραμμίσουμε καί τόν ἑλληνικής ἰδιοχτησίας ἐμπορικό στόλο, πού κινεῖται ἑκάστοτε μέ ξένη σημαία —ἡ ἑλληνική ναυτιλία φέρνει τήν πατρίδα μας ὑπερήφανα ἐπικεφαλής τῶν μεγαλύτερων σε ναυτικήν ἰσχύ χωρῶν. σε ὁλόκληρο τόν κόσμο.

Μέ τό δυναμισμό καί τήν ἀξιότητά της, λοιπόν, καί μέ τά σημαντικά ὀφέλη, συναλλαγματικά καί κοινωνικά (ἀπασχόληση χιλιάδων ναυτιλομένων), πού προσπορίζει, εἶναι εὔνόητο, πῶς ἡ ἐμπορική μας ναυτιλία προσελκύει ὁλόκληρο τό κρατικό ἐνδιαφέρον.

Καί πολύ ὀρθά ἡ κυβέρνηση, μέ πολύμορφες ἐνισχύσεις ἑκάστοτε καί νομοθετημένα κίνητρα, συμπαραστέκεται γενναιόφρονα τούς Ἕλληνες πλοιοχτήτες ν' ἀναπτύξουν ἐντατικά τήν οἰκεία τους δραστηριότητα, ὥστε ὁ ναυτιλιακός τομέας νά καταξιωθεῖ πληρέστατα καί ὀπο γι νεται ἀποδοτικότατα, γιά κοινό ὄφελος καί τῶν πλοιοχτητῶν καί τῶν ἐργαζόμενων ναυτικῶν καί τῆς ἑλληνικῆς οἰκονομίας, γενικότερα.

Πρόσφατα πάλι, ἡ κυβέρνηση ἐκδήλωσε ἀξιοσήμαντη πρωτοβουλία νά ἐνισχύσει οὐσιαστικά, γιά μιάν ἀκόμη φορά, τήν ἐμπορική ναυτιλία τοῦ τόπου μας, θεσπίζοντας ἀποτελεσματικά μέτρα, πού σκοποῦν εἰδικότερα νά βελτιώσουν καί νά εὐρύνουν τό σύστημα τῆς ἐγχώριας δανειοδοτήσεως τῶν ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων, ὥστε, ἔτσι, νά σταματήσει πλέον ἡ ἐπιβάρυνση καί ἡ ἐξάρτηση τῆς ἑλληνικῆς ναυτιλίας ἀπό τά πιστωτικά κέντρα τοῦ ἐξωτερικοῦ καί ν' ἀναπτυχθεῖ, γιά κοινήν ὠφέλειαν, ἡ ἐγχώρια χρηματοδοτική ἀγορά.

Ἔτσι, τελευταῖα, ἡ Νομισματική Ἐπιτροπή ἐνέκρινε τίς οἰκεῖες εἰσηγήσεις καί ἔλαβε τήν ἀπόφαση νά τεθοῦν σὲ ἰσχύ τά νομότυπα μέτρα, πού εἶχε προτείνει τό Ὑπουργεῖο Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, γιά νά ἐνισχυθεῖ ἡ ναυτιλιακή πίστη στήν Ἑλλάδα.

Τά κυριότερα ἀπό τά ἀναφερόμενα μέτρα, ἐπιτυχαίνουν τά ἑξῆς:

α. Δίνεται ἡ δυνατότητα στά πιστωτικά ἱδρύματα τῆς χώρας μας, νά δέχονται καταθέσεις ὄψεως, σέ συνάλλαγμα, τόσο ἀπό ἑλληνικές ναυτιλιακές ἐπιχειρήσεις, ὅσο καί ἀπό ναυτιλιακά γραφεῖα πρακτορεύσεως - διαχειρίσεως πλοίων. Τό χορηγούμενο ἐπιτόκιο γιά τίς καταθέσεις τούτες, θά διαμορφώνεται στό ἑξῆς ἐλεύθερα, σύμφωνα μέ τίς ἐξελίξεις τῆς διεθνοῦς χρηματαγοράς.

Ἡ σημασία τοῦ μέτρου κίνητρου γίνεται νοητή, ἄν λάβουμε ὑπ' ὄψει, πῶς ἴσαμε σήμερα τό δικαίωμα νά κάνουν καταθέσεις σέ συνάλλαγμα τό εἶχαν μόνο ξένες ἐπιχειρήσεις, πού ἀναπτύσσουν δραστηριότητα καί στήν Ἑλλάδα, καί τό προβλεπόμενο ἐπιτόκιο ὁριζόταν στά 3)4% τῆς μονάδας, ἐνώ γιά τίς ἑλληνικές ναυτιλιακές ἐπιχειρήσεις δέν προβλεπόταν τόκος. Μέ τή ρύθμιση αὐτή, λοιπόν, τώρα προσδοκᾶται εὔλογα, (πῶς θ' αὐξηθοῦν οἱ καταθέσεις καί τά συναλλαγματικά ἀποθέματα τῶν ἐμπορικῶν τραπεζῶν, ἐνώ παράλληλα καί οἱ Ἕλληνες πλοιοχτήτες θά κερδίζουν ἀπό τίς καταθέσεις τόκο, πού τό ὕψος του θά διαμορφώνεται ἐλεύθερα, στά πλαίσια τῆς ναυτιλιακῆς χρηματαγοράς.

6. Δίνεται, ἐπίσης, ἡ δυνατότητα στίς ἐμπορικές τράπεζες πού λειτουργοῦν στήν Ἑλλάδα, νά χορηγοῦν κάθε φύσεως πιστώσεις σέ συνάλλαγμα καί σ' ἑλληνικές ναυτιλιακές ἐπιχειρήσεις καί σέ ναυτιλιακά γραφεῖα, ἐνώ ὡς τώρα τό δικαίωμα τοῦ δανεισμοῦ τούτου, τό εἶχαν μόνο οἱ ξένες ναυτιλιακές ἐπιχειρήσεις, πού ἐργάζονται στήν Ἑλλάδα. Καί μέ τό δεύτερο τούτο κίνητρο, ἀναμένεται, ἐκτός ἀπό τά ὁποία ἄλλα ὀφέλη, καί πῶς θ' αὐξηθεῖ ἡ εἰσροή συναλλάγματος στή χώρα, ἀπό πολλαπλά διδόμενα, ὅπως: ἀπό τή χορήγηση κάθε λογίς δανείων ἢ πιστώσεων σέ συνάλλαγμα, τήν ἔκδοση ἐγγυητικῶν ἢ πιστωτικῶν ἐπιστολῶν καί ἀπό τό ἄνοιγμα ἐγγυημένων πιστώσεων σέ συνάλλαγμα. Ὑπολογίζεται σχετικά, πῶς ἡ αὔξηση τοῦ συναλλαγματικοῦ δανεισμοῦ ἀπό τόν Πειραιά θά εἶναι κάπου 20 — 25% τό καθαρό τραπεζικό ὄφελος θά φτάνει σέ 2,5% καί σέ τοῦτο ὑπολογίζεται φόρος 45%, πού εἶναι κρατικό ὄφελος.

Ἄς σημειωθεῖ κιόλας, ὅτι τά δάνεια, πού χορηγοῦνται σήμερα σέ ναυτιλιακές ἐπιχειρήσεις καί γραφεῖα διαχειρίσεως πλοίων, κυμαίνονται σέ ὕψος ἐτήσιο, γύρω στά ἑνάμισυ διακεκατομμύρια δολλάρια.

Ἐπίσης, θά προκύψει αὔξηση κατά 10% τῆς ἐλεύθερης ἀποδοχῆς καί κάθε μορφῆς καταθέσεων σέ συνάλλαγμα· καί μέ τό δεδομένο, ὅπως προεῖπαμε, τῶν 1.500.000.000 δολλαρίων, ὅπου φτάνουν σήμερα ἐτήσια τά συναλλαγματικά δάνεια σέ ναυτιλιακές ἐπιχειρήσεις, προσδοκᾶται πῶς ἡ αὔξηση τῶν οἰκείων καταθέσεων σημειοῦται σέ 150.000.000 δολλάρια, τό ἔτος. Τέλος, ἀκόμη, μέ τά μέτρα αὐτά τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς, θά προέλθει αὔξηση κατά 500.000.000 δολλάρια τό χρόνο ἀπό τίς προθεσμιακές πράξεις σέ συνάλλαγμα καί τίς ἄμεσες μετατροπές ξένου νομίσματος σέ ἄλλο νόμισμα καί ἄλλη αὔξηση κάπου 500.000.000 δολλάρια ἐτησίως ἀπό συναφεῖς ἐμπορικές πράξεις (ἐμβάσματα κ.ἀ.). Καί πρέπει νά σημειωθεῖ, πῶς στίς δυό τελευταίες περιπτώσεις, ὁ φόρος πού ὠφελεῖται τό δημόσιο, ὑπολογίζεται σέ 1% στό καθαρό ὄφελος τῆς τράπεζας, πού εἶναι 3% ὅσον ἀφορά στήν πρώτη περίπτωση καί 1—2% γιά τή δεύτερη περίπτωση.

Μὲ τή βεβαιότητα, λοιπόν, τοῦ σοβαροῦ συναλλαγματικοῦ ἐσόδου ποίθά /προκύψει /γιά /τό δημόσιο, καί μέ τήν προσδοκία τῆς σταθερῆς ἀνελίξεως, πού θ' ἀκολουθήσει ἡ ἐμπορική μας ναυτιλία, ἀκριβῶς χάρη στά μέτρα καί τά κίνητρα τούτα, θά πρέπει κατ' ἀξία νά ἐχτιμηθεῖ καί ἡ νέα αὐτή πρωτοβουλία τῆς κυβερνήσεως, πού συντελεῖ καί γενικότερα στήν οἰκονομική ἀνάπτυξη τῆς χώρας μας.

Ὑπεραγορά ΠΑΝΤΑΖΗΣΕ

Δῶρα γιά ὅλους γιά ὅλη τήν οἰκογένεια γιά πρόσωπα πού ἀγαπᾶτε

ΠΛΑΣΤΙΚΑ

ΓΚΟΛΑΣ & ΒΕΖΟΣ Ο.Ε.

ΜΟΚΕΤΤΕΣ - ΠΑΠΕΛΑ

ΤΑΠΕΤΣΑΡΙΕΣ ΤΟΙΧΟΥ

ΕΙΔΗ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ

ΕΡΜΟΥ 43 - ΠΑΤΡΑΙ - ΤΗΛ. 221-100

ΚΑΡΤ-ΠΟΣΤΑΛ ΕΙΔΗ ΔΩΡΩΝ

ΣΕ ΠΛΟΥΣΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗ

ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΕΣ ΤΙΜΕΣ

ΜΑΥΡΑΚΟΣ ΒΟΤΣΗ 42—ΠΑΤΡΑΙ

ΣΑΝ

Τό κατάστημά μας εἶναι στήν διάθεσή σας, μὲ τίς καλύτερες γοῦνες καί τίς φθηνότερες τιμές λόγῳ παραγωγῆς μας. Εἰδική προσφορά μέχρι 15-11-78. Ἐγγύηση ἡ πολυετής πεῖρα μας

ΤΟΥΝΑΡΙΚΑ · ΚΑΠΡΑΛΟΣ · ΣΙΑΤΙΣΤΑ · ΠΑΤΡΑ.

ΚΑΠΡΑΛΟΣ

ΣΙΑΤΙΣΤΑ ΤΗΛ: 21.293 ΠΑΤΡΑ ΤΗΛ: 223.333

αὐτοκίνητα SEAT

ΑΝΤ/ΠΟΙ: ΠΕΛ/ΝΗΣΟΥ

ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΟΣ-ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

«Α.Β.Ε.Ε.Α.Π» Α.Ε.

Μακάρας 205-207 ΠΑΤΡΑΙ

ΚΕΝΤ. (061) 32 9445-6 | SERVICE (061) 32 9448

Δ/ΣΕΙΣ (061) 32 9447 | ΑΝΤ/ΚΑ (061) 32 6651

ΠΩΛ. (061) 32 3477

ΒΙΕΤΝΑΜΕΖΟΣ ΕΓΚΛΗΜΑΤΙΑΣ ΕΣΤΙΑΤΟΡΑΣ ΣΤΗΝ ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ

Πολλοί θά θυμοῦνται τή φοβερή ἀπεικόνιση στιγμῆς «ἀνθρωπινης» θηριωδίας ἀπό τόν πόλεμο στό Βιετνάμ πρίν ἀπό λίγα χρόνια. Ὁ Νοτιοβιετναμίτης ἀρχηγός, τότε, τῆς ἀστυνομίας καί ὑποστράτηγος Νγκυγιέν Νγκόκ Λόαν ἐκτελεῖ «ἰδιοχείρως» μέ πιστόλι νεαρό Βιετναμίτη, ὕποπτο γιά συνεργασία μέ τούς Βιετκόγκ, μέ δεμένα τά χέρια πίσω του. Συγκλονιστική ἡ εἰκόνα ἀποδυνα μώνει κάθε λεκτική περιγραφή. Κι αὐτός ὁ Νγκυγιέν Νγκόκ Λόαν ἔχει καταφύγει σήμερα στίς Ἡνωμένες Πολιτεῖες, ὅπου καί διατηρεῖ ρεστωράν σ' ἕνα προ ἀστειο τῆς Βιρτζίνια, στήν Οὐάσιγκτον. Ἔγινε φυσικά δεκτός ἀπό τίς Ἡνωμένες Πολιτεῖες, ἀπό τίς ὁποῖες καί ζητάει σημερα νά τοῦ δοθεῖ ἡ Ἀμερικανική ἰθαγένεια. Ξεσηκώθηκε ὅμως σάλος ἀπό πολίτες πού πληροφορήθηκαν ποιός ἦταν ὁ περιποιητικός ἑστιάτορας μέ τίς Βιετναμίτικες λιχουδιές τοῦ προάστειου τῆς Βιρτζίνια. Φαίνεται πῶς ἀντέδρασε καί τό Κογκρέσσο, πού ἔσπευσε νά ἀσκήσει τίς πιέσεις του. Ἡ Ὑπηρεσία Μεταναστεύσεως καί Πολιτογραφήσεως ἐν τῷ μεταξύ λέει τώρα πῶς ὁ Λόαν διέπραξε ἔγκλημα πολέμου καί θά πρέπει νά διωχτεῖ ἀπό τή χώρα γιά «ἠθική αἰχρότητα». Κι ἀκολουθοῦν συζητήσεις πολλές γιά τό ποιός φέρει βασικά τίς εὐθύνες, γιά τό πόσο «ἄτυχος» ἦταν ὁ Λόαν, πού τόν συνέλαβε ὀφακός γιά τούς ἐγκληματίες πολέμου στή Νυρεμβέργη, γιά τίς εὐθύνες τῶν ἴδιων τῶν Ἀμερικανῶν καί ἄλλα πολλά. Καί συζητιέται ἀκόμη ἄν θά πρέπει νά διωχθεῖ ὁ Λόαν ἀπό τίς Ἡνωμένες Πολιτεῖες.

Τσιτσάρας FOR MEN

Τσιτσάρας FOR MEN

Τσιτσάρας FOR MEN

Ρ. ΦΕΡΡΑΙΟΥ 44 · ΤΗΛ. 275756

ΠΑΤΡΑΙ

ΒΙΟΛΑΜΠΕ ΦΩΤΕΤΙΚΑ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ

Β.Κ. ΛΥΓΕΡΟΥ

Φωτιστικά Ποιότητος

Β.Κ. ΛΥΓΕΡΟΥ

Κανακάρη 78β - Τηλ. 270-653

■ ΤΗΛΕΦΩΝΑ

Πυροσβεστική	199
Ἐρυθρός Σταυρός	150
Ἄμεσος Δράσις ..	100
Ὁδική Βοήθεια ΕΛΠΑ	104
Ἄμεσος Ἐπέμβ. Ε.Χ.	109
Λιμεναρχεῖο	277.622
Βλάβες ΟΤΕ	121

ΜΑΖΑΡΑΚΗΣ

ΝΑΤΑΛΥΣ εἴδη μητρότητος παιδικά

ΜΑΖΑΡΑΚΗΣ

παιχνίδια κεντήματα

ΜΑΙΖΩΝΟΣ 62 ΠΑΤΡΑΙ

ΔΙΑΦΟΡΑ ΠΕΡΙΕΡΓΑ

ΠΕΡΙΕΡΓΕΣ ΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΕΣ ΑΙΡΕΣΕΙΣ

Ὑπάρχουν στόν κόσμο θρησκεῖες μὲ χιλιάδες ὀπαδούς, πού τίς ξέρουν μόνο οἱ πιστοί τους, ἐνῶ τό μεγάλο κοινό τίς ἀγνοεῖ τελεῖως. Μία ἀπό αὐτές εἶναι τῶν «ἀντβενιστῶν» περιμένουν, ἀπό ἕνα αἰῶνα, τήν ἐπιστροφή «Ἐκείνου πού φθάνει», δηλαδή τοῦ Χριστοῦ. Ὡστόσο οἱ «ἀντβενιστές» δέ γιορτάζουν τά Χριστούγεννα.

Κανένα κείμενο τῆς Ἁγίας Γραφῆς, λένε, δέν καθορίζει, ὅτι ὁ Ἰησοῦς γεννήθηκε στίς 25 Δεκεμβρίου. Εἶναι ἡ γιορτή τοῦ φωτός, πού τήν γιορταζαν οἱ ἀρχαῖοι πυρολάτρες στό θερινό καί χειμερινό ἡλιοστάσιο. Ἀργότερα οἱ Χριστιανοί υἱοθέτησαν καί ἔκαναν δικές τους τ'ς γιορτές τῶν Χαλδαίων, τῶν Αἰγυπτίων, τῶν Φοινίκων κλπ. Στήν εἰδωλολατρική Ρώμη φωταγωγοῦσαν τή μέραε κεῖνη μικρά ἔλατα. Νά ἀπό ποῦ προλήθε τό ἔθιμο τοῦ Χριστουγεννιάτικου δέντρου.

Οἱ ὀπαδοί τῆς θρησκεῖας τοῦ «Ἀγγελιοφόρου τοῦ Αἰωνίου» ποῦ προῆλθε τό ἔθιμο τοῦ Χριστούγεννα «εἰδωλολατρικά» δηλαδή μέ χορούς γλέντι καίφια γοπότι, ὅπως ὅλος ὁ κόσμος, ἀλλά «μέσα στήν καρδιά τους» χωρίς ἐξωτερικές ἐκδηλώσεις. Τή μέρα αὐτή ὅλοι ἐξομολοκοῦνται δημόσια. Ὁ Ὑπέρτατος θρησκευτικός ἄρχηγός τους ὁ «Τελευταῖος Προφήτης», εἶναι ἕνας ἀγαθότατος γέρος, πού ζεῖ στήν Ἑλβετία. Ἀσκεῖ τόση ἐπιρροή στούς πιστούς του ὥστε χάρη σ' αὐτόν, χιλιάδες ἄνθρες καί γυναῖκες προσπαθοῦν νά ἐξαρμόζουν διαρκῶς, στή ζωή τους, τά ψηλότερα ἀλτρουϊστικά ἰδεώδη. Στίς διάφορες εὐρωπαϊκές μεγαλουπόλεις ὑπάρχουν τοπικοί ἄρχηγοί τῆς θρησκεῖας αὐτῆς, οἱ λεγόμενοι «Ἀρχαῖοι Ἀδελφοί»

Η ΒΛΑΣΤΗΜΙΑ ΜΕΓΑΛΟ ΑΜΑΡΤΗΜΑ

Στή Γαλλία, ἡ βλαστημια ἐθεωρεῖτο μεγάλο ἁμάρτημα καί ἐτιμωρεῖτο μὲ αὐστηρότατες ποινές. Ἐπί τῆς βασιλείας τοῦ Λουδοβίκου 18, μάλιστα ἔγινε ἕνα διάταγμα μέ τό ὁποῖο ἐπιβαλλόταν στούς βλάσφημους μεγάλο χρηματικό πρόστιμο. Σέ περίπτωση ὑποτροπῆς το πρόστιμο διπλασιαζόταν. Ἔφτανε μάλιστα μέχρι τό πεντάπλασιο. Ὅταν ὅμως ἔκανε κάνεις καί γιά πέμπτη φορά τό ἴδιο παράπτωμα τότε τόν φυλάκιζαν, βάζοντας τόν λαιμό του μέσα σ' ἕνα σιδερένιο κλοιό. Τήν ἕκτη φορά τοῦ ξεκολλοῦσαν μέ ἀναμμένο σίδερο τό ἐπάνω χεῖλος, τήν ἑβδόμη τό κάτω καί τήν ὄγδοη τή γλῶσσα.

Στίς 20 Μαΐου τοῦ 1681 τέλος ἐκδόθηκε βασιλικό διάταγμα, πού μ' αὐτό ἐπιβαλλόταν στούς στρατιῶτες πού βλαστημοῦσαν, ἡ ποινή τοῦ τρυπήματος τῆς γλώσσας μέ πυρωμένο σίδερο. Ὅμοια ποινή ἐπεβλήθη ἀργότερα, γιά τόν ἴδιο λόγο, σέ δύο ἰδιῶτες καί σ' ἕναν ἀξιωματικό.

Τέλος στά 1757, μέ «να διάταγμα ἐτιμωρεῖτο μέ θάνατο ὁποιος ἔγραφε βιβλία ἀντιθρησκευτικό.

—Ἡ ἀστυνομία τοῦ Λός Ἀντζελες ἀναζητεῖ τό ἄτομο πού κάποια νύχτα πρίν ἀπό λίγο καιρό, ἔγραφε μέ πινέλο πάνω στήν ἄσφαλτο ἑνός κεντρικοῦ πάρκου τίς λέξεις: «Ἀλίκη μήν ξεχνᾶς, ὅτι σε λατρεύω»! Καθένα ἀπό τά γράμματα αὐτά εἶχε ὕψος 4 μέτρων καί πάχος 40 ἑκατοστῶν!

RALLI'S

UNISEX

ΚΟΡΙΝΘΟΥ 245 · ΤΗΛ. 221-570

ΠΑΤΡΑΙ

Ζαχαροπλαστεῖον Ὀριεντάλ

ΑΦΟΙ ΚΑΪΔΑ

ΓΟΥΜΑΡΗ 57 ΤΗΛ. 276-486 276-835 ΠΑΤΡΑΙ

ΨΥΓΕΙΑ ΚΟΥΖΙΝΕΣ ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ

Οἱ καλύτερες τιμές τῆς ἀγορᾶς

ΗΛΕΚΤΡΑΓΟΡΑ ΠΑΤΡΩΝ

ΔΩΡΑ

- ΤΗΛΕΟΡΑΣΕΙΣ
- ΜΑΓΝΗΤΟΦΩΝΑ
- ΡΑΔΙΟΦΩΝΑ
- ΣΚΟΥΠΕΣ
- ΠΑΡΚΕΤΕΖΕΣ

προϊόντα SIEMENS

ΠΑΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ

ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ 97α

ΠΑΤΡΑΙ

ΕΙΚΟΝΕΣ ΤΗΣ ΥΠΑΙΘΡΟΥ

ΤΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΤΟΥ ΜΑΣ κ. ΤΑΚΗ ΣΟΥΒΑΛΙΩΤΗ

Η ΑΤΕ ΣΤΗΝ ΥΠΑΙΘΡΟ;

Πρίν λίγες ἡμέρες, διόβασα ἕνα πικραμένο σχόλιο στήν «Βραδυνή» τῶν Ἀθηνῶν γιά τήν πολιτική τῆς ἀποκεντρώσεως, πού ἦταν πολιτική ὅλων

τῶν μεταπολεμικῶν περιόδων καί πού ἔχει καταντήσει μιά οὐτοπία. Μεταξύ τῶν ἄλλων σ' ἐκεῖνο τό σχόλιο, γινόταν μνεία καί γι' αὐτές τίς ὑπηρεσίες πού τήν σύσταση τους ἐπέβαλαν γεωργικοί λόγοι, συγκεκριμένως δέ ὁ σχολιογράφος τῆς «Βραδυνῆς» ἔφερε σάν κύριο παράδειγμα γεωργικῆς ὑπηρεσίας, πού ὁ σημαντικώτερος γραφειοκρατικός ὄγκος της βρίσκεται στήν πρωτεύουσα, τήν Ἀγροτική Τράπεζα. Προκειμένου ὅμως, νά ἐννοήσουν καλύτερα, τίς ἰδέες καί τήν δυσαρέσκεια αὐτοῦ τοῦ ἀθηναίου δημοσιογράφου, πού ἔγραψε γιά τόν ἀθηναϊκό ὑδροκεφαλισμό, θά ἀντιγράψω ὁλόκληρο ἐκεῖνο τό μέρος τοῦ σχολίου του, τό ὁποῖο εἶναι χαρακτηριστικό τῆς ἐπικρατούσης καί σήμερα κυβερνητικῆς τάσεως, νά διατηρηθεῖ αὐτός ὁ διοικητικός συγκεντρωτισμός. Διαβάστετο: «Τό παράδειγμα ὅμως τό καλό πρέπει νά τό δώσει πρώτη ἡ Πολιτεία. Μέ μιά γιγάντια Ἀποκέντρωση. Τά ἐνιά δέκατα τῶν Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν δέν χρειάζονται στήν Ἀθήνα. Μποροῦν νά ἐγκατασταθοῦν σέ ἐπαρχιακά κέντρα. Στήν πρωτεύουσα ἄς παραμείνουν μονάχα οἱ ἐπιτελικές Ὑπηρεσίες προγραμματισμοῦ, ἐλέγχου καί συντονισμοῦ. Εἶχε ἀνακοινωθεῖ παλαιότερα, ἀπόφαση μεταφορᾶς ὅλων τῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς Ἀγροτικῆς Τράπεζας στήν Ἐπαρχία. Θά ἦταν τό πρῶτο βῆμα γιά τήν ἀποκέντρωση. Τίποτα δέν ἔγινε. Γιατί; Κακό σημάδι. Ὅταν οἱ μηχανισμοί, οἱ Ὑπηρεσίες καί τά Ἱδρύματα πού ἀσχολοῦνται ἀποκλειστικά μέ τόν ἀγρότη καί τίς γεωργικές καλλιέργειες, κουρνιάζουν στήν πρωτεούσα, τί νά περιμένεις γιά τά ἄλλα «κάστρα;»

Θά ἔλεγα πρῶτα πρῶτα στήν καλή ἐφημερίδα, πού εἶπε ὁρισμένες ἀλήθειες ἔξω ἀπό τά δόντια, ὅτι ἐμεῖς ὁ ἀγροτικός λαός, δέν περιμέναμε, οὔτε πιεριμένουμε τίποτα τό πραγματικό, ποῦ νά σημάνει τήν ἀπαρχή τῆς κρατικῆς ἀποκεντρώσεως. Ἐκεῖνο ὅμως, πού μέ ἔκαμε νά σταματήσω πιό πολύ στό δημοσίευμα τῆς «Βραδυνῆς», ἦταν τό σημεῖο ἐκεῖνο, πού ἀφοροῦσε τήν Ἀγρυτική Τράπεζα καί κάποιο «παλαιότερο σχέδιο» γιά μιά ἀποσυμφόρηση τοῦ ὑπαλληλικοῦ της δυναμικοῦ, πού προσφέρει τίς ἀγροτικές του ὑπηρεσίες ἀπό τήν Ἀθήνα.

Ὥστε εἶχε ἐκπονηθεῖ τέτοιο σχέδιο, τό ὁποῖο στήν συνέχεια ἐγκατελείφθη; Εἶχε δηλαδή, τόν τύχη καί τόσων ἄλλων σχεδίων. Οἱ συντάκτες του, ἄσκεπα λῶς θά καλοπληρώθηκαν, ἔχει γίνει κατά καιροὺς μεγάλος σάλος. μέ κάτι μεγαλόπνοες μελέτες, γιά τήν ἐκπόνηση τῶν ὁποίων ἡ οἰκονομική ἐπιβάρυνση τοῦ δημοσίου ταμείου, δέν ἦταν εὐκαταφρόνητη. Τώρα γιατί τό σχέδιο αὐτό γιά τήν ΑΤΕ πέρασε στό ἀρχείο της, μποροῦμε εὔκολα νά τό καταλαβουμε. Οἱ ὑπάλληλοί της στήν Ἀθήνα, μόλις θά τό πληροφορήθηκαν — καί θά τό πληροφορήθηκαν πρίν καί ἀπό τήν κατάρτισή του — θά κατελήφθησαν ἀπό σύγκλονο τους ὑπό ἀνησυχίας. Ἐν ὄψει ὁμαδικῶν μεταθέσεων στίς διάφορες περιφέρειες. Ἀποκέντρωση αὐτό θά ἐπί— νά φύγουν ἀπό τήν Ἀθήνα πολλές ἁρμοδιότητες καί ὑπάλληλοι. γιά νά δίνονται λύσεις στά τοπικά προβλήματα, ἀπό τίς τοπικές ὑπηρεσίες. Θά σκέφθηκαν οἱ ὑπάλληλοι τῆς ΑΤΕ Ἀθηνῶν: Τώρα μυρίζει ὑπαρχία, ἡ ἐφαρμογή τοῦ σχεδίου θά μᾶς ξεσηκώσει ἀπό ἐδῶ. Λοιπόν, τί πρέπει νά γίνει; Καί δέν ἔκατσαν μέ σταυρωμένα τά χέρια. Τούς πολιτικούς μας ἄλλωστε, γιατί τούς ἐλέγουμε; Γιά νά διαλύσουν τό ἀθηναϊκό τους κράτος; Θά κατέφυγαν ἀσφαλῶς σ' αὐτούς, ὅπως θένας μέ τήν παρακλήση — ἀπαίτηση, σέ περίπτωση πού θά ἐνεργοῦντο μεταθέσεις ἀπό τήν Ἀθήνα στήν Ἐπαρχία, αὐτός νά ἐξαιρεῖτο. Αὐτό πρέπει νά ἔγινε. Στό τέλος, θά ἐξαιρέθησαν ὅλοι τους ἀπό τίς προβλεπόμενες μεταθέσεις καί ἔτσι δέν θά εἶχε μείνει οὔτε κλητῆρας ἀνυποστήρικτος, γιά νά τόν ἔστελναν μακριά ἀπό τήν Ἀθήνα. Καί τότε, αὐτοί οἱ κυβερνητικοί παράγοντες πού παρηγγειλαν τό σχέδιο, θά εἶπαν ἄς τό καταχωνιάσουμε τώρα κάπου, ἀφοῦ ὅπως τά ἐκάμαμε δέν θά ξεμυτίσει κανείς ἀπό τήν Ἀθήνα.

Τί ἤθελε τώρα αὐτή ἡ φωνή νά τό ξαναθυμηθεῖ; Εἶναι εὔκολο, νά τά βάζουν οἱ κυβερνήσεις, μέ τήν ἀθηναϊκή γραφειοκρατία; Ἀκόμη καί τό ἴδιο τό ὑπουργικό συμβούλιο, σε μιά ἀπόδειξη τῆς πίστεως του στήν πολιτική ἀποκεντρώσεως, μπορεῖ νά ἀλλάξει ἕδρα, κάποιας ὅμως, γραφειοκρατης δέν θά τό ἀκολουθήσει. Μοῦτζες θά τοῦ δώσει, ἐνῶ θά μουρμουρίζει, «μουρλοί ἄστε στόν ἔξω πεδῶ».

Συνήθως, ὅσοι γραφειοκρατες ἀντιμετωπίζουν μετάθεση, ἐπικαλοῦνται οἰκογενειακούς λόγους. Σάν νά πρόκειται ἐκεῖ πού θά σταλοῦν γιά νά ὑπηρετήσουν, δηλαδή στήν ἐπαρχία, θά γνωρίσουν ἐλλείψεις πού θά τούς κάμουν νά ὑποφέρουν. Γιά τούς πιό πολλούς, ἄλλος εἶναι ἄλλος.

ΤΑΚΗΣ ΣΟΥΒΑΛΙΩΤΗΣ

Εγγύηση για 2 χρόνια στον κινητήρα* και στο αμάξωμα

*(ή 100.000 χλμ. αν προτιμάτε)

Τα αυτοκίνητα της ALFA ROMEO έχουν κατασκευαστεί για να «ζήσουν» πολύν καιρό. Ο κινητήρας - ταυτ. για ν' αρχίσουμε μέ αυτ. δεν έχει ανάγκη να δουλεύει σε πολύς στροφές για ν' αποδώσει καλύτερα κι έτσι φθείρεται λιγότερο. Σ' αυτό συμβάλει βέβαια και η ίδια ταχύτητα που δεν είναι OVERDRIVE.

Το αμάξωμα εξάλλου έχει μεγάλη αντοχή, πρώτα - πρώτα γιατί στην κατασκευή - του χρησιμοποιούνται εξαιρετικής ποιότητας πρώτες ύλες κι μετά, γιατί προστατεύεται από τα καλύτερα προστατευτικά υλικά. Κάθε αυτοκίνητο λοιπόν της ALFA ROMEO με το πέρασμα του χρόνου διατηρεί (καί με το παραπάνω), την αξία - του. Που σημαίνει ότι: είναι οικονομικό με την ουσιαστική έννοια της λέξης.

Γι αυτο η ALFA ROMEO (και μόνο αυτή) μπορεί και δίνει τόσο μεγάλες εγγυήσεις: 2 χρόνια για το αμάξωμα, 2 χρόνια (ή 100.000 χλμ.) για τον κινητήρα και 1 χρόνο για όλα τα άλλα μηχανικά μέρη.

Οι εγγυήσεις ισχύουν για τα αυτοκίνητα που παραδίδονται από 20/3/78.

Μόνο τέτοια ποιότητα σαν την ποιότητα της Alfa Romeo μπορεί να επιτρέπει τέτοιες καταπληκτικές εγγυήσεις.

Alfa Romeo Agip ΣΥΝΙΣΤΑ ΛΑΔΙΑ MOTOR OILS

ΜΟΤΟΡ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

Πον Αντιπ. ΜΟΤΟΡ ΕΛΛΑΣ Α.Ε. ΑΘΗΝΑ Α. Συγγρού 132 Τ.Τ.404, Τηλ. 922101-6 ΘΕΣ/ΝΙΚΗ Πράξιμου Εθνοι 31, Τηλ. 418.697-412.82

ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Κ. ΒΓΕΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΜΑΙΖΩΝΟΣ 65 ΠΑΤΡΑΙ ΤΗΛ. 273-381

CHRYSLER - SIMCA

Ν. ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 172 — ΤΗΛ. 321.839

ΜΟΝΩΖΟΛ

ΜΟΝΩΣΕΙΣ

ΘΕΡΜΟΤΗΤΟΣ

ΗΧΟΥ

ΥΓΡΑΣΙΑΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΚΘΕΣΙΣ

ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΗΣ 14

Τηλέφωνα

220—656, 220—671