ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: Χ. ΦΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΕΡΙΟΔΟΣ Γ' ΕΤΟΣ ΙΗ' ΑΡΙΘ. ΦΥΛΛΟΥ 7681
ΓΡΑΦΕΙΑ ΚΑΙ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ: Ὁδὸς Κορίνθου ἀριθ. 210 Ἀριθμ. Τηλεφώνου 24—94
ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ: Ὁδὸς Μαιάνδρου ἀριθ. 37

ΤΗΛΕΓΡΑΦΟΣ

Η ΑΡΧΑΙΟΤΕΡΑ ΠΡΩΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΤΕΤΑΡΤΗ 10 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1937

Σελήνη 23 ἡμερῶν. Ἀνατ. ἡλίου 7.24' Δύσις 5.55', Χαραλάμπους ἱερομάρτυρος

„ΕΑΝ ΘΕΣ ΤΗΝ ΕΙΡΗΝΗΝ, ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΖΟΥ ΔΙΑ ΤΟΝ ΠΟΛΕΜΟΝ"

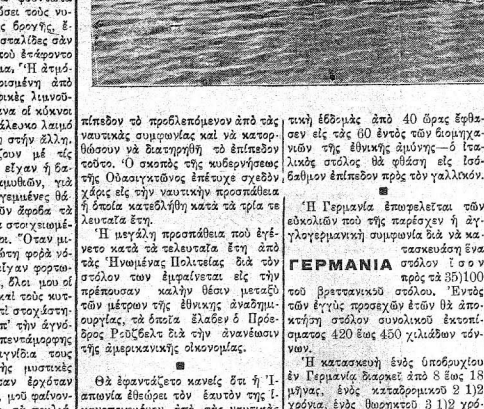
ΠΟΙΑ Η ΝΑΥΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ ΤΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

Εἰς τὸ τελευταῖον τεῦχος τοῦ Γαλλικοῦ περιοδικοῦ «Ze Sais Tout» δημοσιεύεται τὸ κατωτέρω ἐνδιαφέρον ἄρθρον τοῦ κ. Γκρατιὲν Καντάς, πρώην ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν τῆς Γαλλίας, τὸ ὁποῖον ἀναφέρεται εἰς τοὺς ναυτικοὺς ἐξοπλισμοὺς τῶν κυριωτέρων δυνάμεων.

ΑΡΘΡΟΝ ΤΟΥ κ. ΓΚΡ. ΚΑΝΤΑΣ ΠΡΩΗΝ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

Ἐξ ὅλων τῶν ποσοτάτων γεγονότων ἡ Ἀγγλία ἔζησε ἕνα συμπέρασμα: ὅτι πρέπει ἐντὸς τοῦ πλαισίου τῆς Κοινωνίας τῶν Ἐθνῶν καὶ ἐκτὸς αὐτῆς μετὰ τὴν ἐκπνοὴν τῶν ναυτικῶν συνθηκῶν νὰ ἐξοπλισθῇ κατὰ θάλασσαν πυροετωδῶς διὰ νὰ διατηρήσῃ τὴν ἐθνικὴν αἴγλην της ἀνὰ τὸν κόσμον. Τὸ πρόγραμμα τῶν ναυπηγήσεων τῆς περιόδου 1935-36 τὸ ὁποῖον ἀποκαλεῖται «συνολικὸν» ἐκτόπισμα 45.000 τόννων, ηὐξήθη διὰ μιᾶς μόλις τορπιλλικῶν, ἐκτοπίσματος 12.000 τόννων περίπου.

Τὸ ναυτικὸν πρόγραμμα 1936-37, τὸ ὁποῖον ἀπὸ ἐλεῆ τὴν πρώτην ἐλευθέραν ναυπηγικὴν περίοδον μετὰ τοὺς ἐκ τῶν συμφωνιῶν Οὐασιγκτώνος καὶ Λονδίνου περιορισμούς, κατεσκεύθη ποδηνὸς καὶ μετρὸ καὶ ἀνέρχεται εἰς 200.000 τόννων ναυπήγησιν ναυτικῶν μονάδων. Ἐνοῦς ὀλίγου ὑπολογίζεται ὅτι ὁ συθλιὸς τῶν ἀγγλικῶν ναυτικῶν ἐξοπλισμῶν θὰ τεσφαλασισα-



θῇ. Ἔγουν ἐπίσης ληφθῇ ἐνταπικὰ μέτρα διὰ τὴν εἰς ἐμψυχον ὑλικὸν ἐξοπλισμὸν τῶν νέων ναυτικῶν σκαφῶν. Κατὰ τὴν περίοδον μόνον τοῦ 1936-37 ἐστρατολογήθησαν 15.000 ἄνδρες.

■

Αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι ἤρχισαν τὸν ναυτικὸν των ἐξοπλισμὸν εὐθὺς μετὰ τὸ 1933. Πρὸς τὸ παρὸν ἀρκοῦνται ν' ἀκολουθοῦν τὴν πολιτικὴν τοῦ Βρυσσον: νὰ ἀγθῇ ὅσον τὸ δυνατὸν συντομότερον ὁ στόλος τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν εἰς τὸ ἀνώτατον ἐπίπεδον τὸ προβλεπόμενον ἀπὸ τὰς ναυτικὰς συμφωνίας καὶ νὰ κατορθώσουν νὰ διατηρηθῇ τὸ ἐπίπεδον τοῦτο. Ὁ σκοπὸς τῆς κυβερνήσεως τῆς Οὐασιγκτώνος ἐπέτυχε σχεδὸν χάρις εἰς τὴν ναυτικὴν προσπάθειαν ἡ ὁποία κατεβλήθη κατὰ τὰ τρία τε λευταῖα ἔτη.

Ἡ μεγάλη προσπάθεια ποὺ ἐγένετο κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη ἀπὸ τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας διὰ τὸν στόλον των ἐμφανίζεται εἰς τὴν πρέπουσαν καλὴν θέσιν μεταξὺ τῶν μέτρων τῆς ἐθνικῆς ἀναζωπυργήσεως, τὰ ὁποῖα ἔλαβεν ὁ Πρόεδρος Ρόοζβελτ διὰ τὴν ἀνανέωσιν τῆς ἀμερικανικῆς οἰκονομίας.

■

Θὰ ἐφαντάζετο κανεὶς ὅτι ἡ Ἰαπωνία ἐθεώρει τὸν ἑαυτόν της ἰκανοποιημένον ἀπὸ τὰς ναυτικὰς συμφωνίας τῆς

ΙΑΠΩΝΙΑ

Οὐασιγκτώνος καὶ τοῦ Λονδίνου, τὰς ὑπογραφείσας κατὰ τὸ 1930. Ὄχι δὲν συμβαίνει τοῦτο. Εἰς ἀντάλλαγμα τῆς θυσίας τῆς φιλοτιμίας της ἡ ὁποία συνίστατο δ' αὐτὴν εἰς τὸ ν' ἀποδεχθῇ σχετικῶς μὲ τοὺς ἀγγλοαμερικανικοὺς στόλους, τὴν ἀναλογίαν 3 ἑναντι 5, ἀπέκτησεν ὑπολογιζομένης τῆς γεωγραφικῆς της θέσεως καὶ τῆς ἀπομακρύνσεως ἀπ' αὐτῆς τῶν ἐνδεχομένων ἐχθρῶν της, τὴν πρακτικὴν κυριαρχίαν τῶν θαλασσῶν τῆς Ἀπω Ἀνατολῆς, τὰς ὁποίας θεωρεῖ ὅτι ἀνήκουν εἰς αὐτήν.

Τοῦτο δὲν τὴν ἠμπόδισε, κατὰ τὰ ἔτη ποὺ αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι καὶ ἡ Μεγάλη Βρεττανία ἄρηναν τοὺς στόλους των νὰ γηράσκουν, εἰς τὸ νὰ ἐξοπλισθῇ πρώτη ἀπὸ ὅλας τὰς ἄλλας Δυνάμεις μέχρι τοῦ σημείου ποὺ τῆς ἐπέτρεπον αἱ ναυτικαὶ συμφωνίαι καὶ νὰ εἶναι ἔτοιμος διὰ ν' ἀντιμετώπιση ἐνδεχομένην ἐπαυξησιν τῶν ναυτικῶν ἐξοπλισμῶν.

Εἶναι ἀποδεδειγμένον καὶ ἔχει ἀναγραφεῖ πολλὰς φορὰς ὅτι ἡ Ἰαπωνία εἶνε ἡ μόνη Δύναμις ἡ ὁποία ἀφιερώνει τὸ ἥμισυ τοῦ προϋπολογισμοῦ της εἰς τὸν ἐθνικὸν στρατόν της κατὰ ξηρὰν, θάλασσαν καὶ ἀέρα.

■

Ἀπὸ τὸ 1922 ἕως τὸ 1934 ἡ Ἰταλία ἐνεσωγκόσε, κατὰ μέσον ὅρον ἐτησίως πολεμικὰ σκάφη συνολικοῦ ἐκτοπι-

ΙΤΑΛΙΑ

σματος 23000 τόννων ἤτοι τὰ δύο τρίτα τῶν ναυπηγουμένων ἐτησίως πολεμικῶν. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν τριῶν ἐτῶν, ἀπὸ τὸ 1934 μέχρι τὸ 1936 σιμπεριλαμβανομένου, ὁ ρυθμὸς τῶν Ἰταλικῶν ἐξοπλισμῶν ἐφθάσε σχεδὸν ἐκείνα τῶν γαλλικῶν ἐξοπλισμῶν.

Πολλοὶ ἐνόμιζον ὅτι μετὰ τὴν αἰθιοπικὴν ἐκστρατείαν ἡ Ἰταλία, ἀπορροφημένη ἀπὸ τὴν κατάκτησίν της καὶ ἐυρεθεῖσα, ὡς ἦτο ἐμπόριον, εἰς δύσκολον οἰκονομικὴν κατάστασιν, θὰ ἐμειώνεν τὴν προσπάθειάν της διὰ τὴν προοδευτικὴν ἐξέλιξιν τοῦ ναυτικοῦ της. Ὅλα αὐτὰ ὅμως δὲν ἐπηρέασαν καθόλου τὸν γοργὸν ρυθμὸν τοῦ Ἰταλικοῦ στόλου. Ἀγγέλεται τώρα ἐξ Ἰταλίας ἡ ναυπήγησις ἀρκετῶν δεκάδων τορπιλλικῶν καὶ ὑποβρυχίων.

Εἰς τὴν Ἰταλίαν, ὡς εἰς Ἀγγλίαν, Ἡνωμένας Πολιτείας καὶ Ἰαπωνίαν, τὸ ναυτικὸν πρόγραμμα συμπληροῦται πάντοτε μὲ τὸ ἐμψυχον ὑλικὸν διὰ τῆς στρατολογίας ἀξιωματικῶν καὶ ναυτῶν. Ἀπὸ τοῦδε εἶναι δυνατὸν νὰ τονισθῇ ὅτι κατὰ τὰς ἀρχὰς τοῦ 1939, δεδομένου τοῦ ταχέως ρυθμοῦ τῶν ἰταλικῶν ναυπηγήσεων—ἡ ἐργατικὴ δυσαρεσκεία ἐκ τοῦ αἰθιοπικοῦ ζητήματος, διὰ νὰ τῆς ἀναγνωρίσουν περισσότερα δικαιώματα κατὰ τὴν νέαν σύμβασιν τῶν Συενῶν.

Καθ' ὃν χρόνον ἀνοίγει αὐτὴν τὴν διέξοδον ἐπὶ τῆς Μεσογείου, ἡ Ρωσσία μελετᾶ ἐπισταμένως τοὺς δεσμοὺς της μεταξὺ τῆς Βαλτικῆς θαλάσσης, τῆς Λευκῆς θαλάσσης καὶ μάλιστα τοῦ Εὐρηνικοῦ Ὠκεανοῦ.

Τὸ γαλλικὸν ναυτικὸν ἀκολουθεῖ τὸν δρόμον τῆς ἀνασυστάσεως καταδρομικά, 10.000 τόννων ἔκαστον τὰ ὁποῖα σταθμεύουν κυρίως εἰς τὴν Μεσόγειον, ἡ Γαλλία συνεκρότησε μίαν σημαντικὴν μοῖραν. Ἐκτὸς τούτων ἐναυπηγήθησαν καὶ ἔνδεκα ἐλαφρὰ καταδρομικὰ 5900-7600 τόννων ἕκαστον καὶ ταχύτητος 40 ναυτικῶν μιλλίων. Ἔκαστον ἐκ τούτων ἐναυπηγήθησαν καὶ ἕνδεκα ἐλαφρὰ καταδρομικὰ 5900-7600 τόννων ἕκαστον καὶ ταχύτητος 40 ναυτικῶν μιλλίων. Ἔκαστον ἐκ τούτων ἐναυπηγήθησαν καὶ ἕνδεκα ἐλαφρὰ καταδρομικὰ 5900-7600 τόννων ἕκαστον καὶ ταχύτητος 40 ναυτικῶν μιλλίων. Ἔκαστον βαοῦ ἡ ἐλαφρὸν καταδρομικὸν φέρει δύο μέχρι τεσσάρων ἀερόπλανα.

Ὅσον ἀφορᾷ διὰ τὰ μεγάλα ἀντιτορπιλλικὰ ἡ Γαλλία κατέχει ἀπὸ ἑτῶν ἀνακαινισθήσεων ὑπεροχήν. Κυοίως πρέπει νὰ ἀναφέρῃ ὁ Κανὰ ἐκ τῶν ἐξόρμων 2400-3100 τόννων. Ἐνῷ ἡ Ἀγγλία ἡ Ἀμερικὴ καὶ ἡ Ἰαπωνία, δεσμευόμεναι διὰ τῆς συμφωνίας τοῦ Λονδίνου, δὲν δικαιοῦνται νὰ ναυπηγήσουν ἀντιτορπιλλικὰ μεγαλύτερα τῶν 1.850 τόννων, ἡ Γαλλία, μὴ ὑποκειμένη εἰς τοιοῦτον περιορισμόν, ἐπειδὴ δὲν συμμετέσχεν εἰς τοιοῦτον περιορισμόν, ἐπειδὴ δὲν συμμετέσχεν εἰς τὴν συμφωνίαν αὐτὴν, διοθέτει δλόκληρον στόλον ἐκ 35 ἐξόρμων. Τὰ μικοότερα καλλικὰ ἀντιτορπιλλικὰ 900—1800 τόννων ἀνέρχονται εἰς 45.

Μετὰ τὸν παγκόσμιον πόλεμον ὁ ὑποβρύχιος στόλος τῆς Γαλλίας ἔλαβε τεοαστίαν ἀνάπτυξιν. Ἡ Γαλλία διαθέτει 111 ὑποβρύχια, περιλαμβανομένων κοίτῶν παλαιοτέρων." Μεταξὺ αὐτῶν συγκαταλέγονται καὶ ἕνδεκα πρώην γερμανικὰ ὑποβρύχια παραδοθέντα εἰς τὴν Γαλλίαν μετὰ τὴν ἀνακωχήν.

ΠΑΓΙΟΣΙΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΖΑΚΥΝΘΟΝ

ΖΑΚΥΝΘΟΣ.—Ὁ ὑποδειγματικὸς Νομάρχης Ζακύνθου κ. Γ. Μπαρμάτης ὑπέβαλεν πρὸς τὴν Κυβέρνησιν τὴν κατωτέρω Ἔκθεσιν ἐκ τῆς ὁποίας φαίνεται πῶς ἡ πρὸ κύψασα ἐκ τῆς 4ης Αὐγούστου νέα κατάστασις ἐσώσεν—μεταξὺ τόσων ἄλλων—καὶ τὸν τόπον μας ἀπὸ τὴν ἐγκληματικότητα.

Ἡ Ἔκθεσις τοῦ κ. Νομάρχου ἔχει ὡς ἑξῆς:

«Ὅταν παρέλαβον τὴν διοίκησιν τοῦ Νομοῦ Ζακύνθου εὗρον τὴν ἀγροτικὴν καὶ δημοσίαν ἀσφάλειαν εἰς ἀξιοθρήνητον σημεῖον. Ἐν τῇ πόλει Ζακύνθῳ οἱ περισσότεροι τῶν κατοίκων ὁπλοφόροι. Οἱ μπράβοι ἐτρομοκράτουν καὶ ἐξεβίαζον οὐ μόνον τοὺς φιλησύχους πολίτας, ἀλλὰ καὶ τὰς Ἀρχάς. Δικαστικοί, κατέχοντες σήμερον ἀνωτάτας βαθμίδας τῆς δικαστικῆς ἱεραρχίας καὶ ὑπηρετοῦντες τότε ἐνταῦθα, τινὲς μὲν τοῦ ὡν ἠκολήθησαν ἀλλοι δὲ ἐδόρησαν. Δημοκόρυγες ἔδεσν ἐν μέσῃ πλατεῖᾳ μεταβαίνων εἰς ἐπίσημόν τινα τελετὴν. Ὑποπλοίαρχος ἠπειλήθη καὶ ἐξευτελίσθη κάποιον τοῦ Νομαρχιακοῦ Καταστήματος, πλεῖστοι δὲ ἄλλοι δημόσιοι ὑπάλληλοι ἐκακοποιήθησαν διότι ἐξετέλεσαν τὸ καθήκον των. Εἰς τὰς δημοσιοπρασίας τῶν δημοσίων καὶ δημοτικῶν φόρων μόνον οἱ μπράβοι ἐπλειοδότουν πρὸς μείωσιν ζημίαν τοῦ δημοσίου καὶ τοῦ Δήμου. Πρὸ διετίας εἰς μίαν δημοπρασίαν διὰ τὴν ἐνοικίασιν τοῦ καρενείου τῆς Λέσυγκας «Λοιβόρδος» διότι ἐτόλμησε ὁ Νικόλαος Μαρίνος ἢ Ἴπεψιάς νὰ πλειοδήσῃ, τὸν ἐφόνευσαν ἐπὶ τόπου. Κατὰ τὸν Ἀπρίλιον τοῦ παρ. ἔτους ὁ πρόεδρος τοῦ δημοτικοῦ συμβουλίου τοῦ Δήμου Ζακυνθίων Νικόλαος Ραζῆς διότι εἰσηγήθη εἰς τὸ δημοτικὸν συμβούλιον νὰ ληφθῇ μέτρα τινὰ κατὰ τῶν εἰσπρακτόρων τοῦ δήμου πρὸς τὸ συμφέρον τούτου, ἠπειλήθη καὶ θὰ ἐκακοποιεῖτο ἐὰν δὲν παρενέβαινον παρευρόντες ἐκεῖσε πολῖται τινές, κατήγγειλε τὴν πρᾶξιν ταύτην καὶ ἐξηνγκάσθη οὐ μόνον νὰ παραιτηθῇ τῆς μηνύσεως του, ἀλλὰ καὶ νὰ καταβάλῃ τὰ ἔξοδα τῆς παραιτήσεως, διότι διέτρεχε κίνδυνον ἡ ζωή του, παρητήθη δὲ οὐ μόνον τοῦ ἀξιώματος του πρόεδρου τοῦ δημοτικοῦ συμβουλίου ἀλλὰ καὶ τοῦ δημοτικοῦ συμβούλου, διότι ἠπείθη ὅτι δὲν δύναται νὰ ἐκτελέσῃ τὸ καθήκον του, ἐπηκολούθησε δὲ διὰ τὸν αὐτὸν λόγον καὶ ἡ παραίτησις ἑξ δημοτικῶν συμβούλων. Μέχρι τοιούτου σημείου εἶχον τρομοκρατηθῆ οἱ δημόσιοι ὑπάλληλοι ἀπὸ τοὺς μπράβους, ὥστε ἔσαν παρεπήρησα ὅτι πλημμελῶς εἰσπράττονται οἱ δημοτικοὶ φόροι τῶν ἐγχωρίων προϊόντων ἀπαξ τοῦς δημοτικοὺς εἰσπράκτορας εἰς τὰ Τελωνεῖον, διότι τότε δὲν εἶχον ἐνσκινασθῆ προσεκλέσα τὸν ἐνταῦθα Τελώνην καὶ τοὺ συνέστησα νὰ ἐπιδίλεπῃ εἰς τὴν κανονικὴν εἴσπραξίν τῶν. Οὗτος κατ' ἀρχὰς ἰσχυρίσθη ὅτι δὲν ἔχει προσωπικὸν καὶ δὲν ἐπαρκεῖ καὶ διὰ τὴν ὑπηρεσίαν ταύτην, ἐν τέλει ἠναγ-

[ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΤΡΙΤΗΝ ΣΕΛΙΔΑ]

ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΔΙΑ ΤΗΝ ΟΡΓΑΝΩΣΙΝ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΝΟΜΙΑΣ

ΑΙ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑΙ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὁ ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ Ἀγορανομίας κ. Μαγιάκος προήδρευσε ἀλλεπαλλήλων συσκέψεων, κατὰ τὰς ὁποίας καθωρίσθη σειρὰ μέτρων διὰ τὴν δοργάνωσιν τῆς ἀγορανομίας καθ' ὅλον τὸ Κράτος.

Ὁ κ. Μαγιάκος συνειργάσθη ἐπίσης μετὰ τοῦ ὑφυπουργοῦ τῆς Ἀσφαλείας κ. Μανιαδάκη. Κατὰ τὴν συνεργασίαν ἀμφότεροι ὑπέγραψαν ἐπείγουσαν διαταγὴν πρὸς ἀπάσας τὰς δοχὰς τῆς Χαραφυλακῆς καὶ τῆς Ἀστυνομίας Πόλεων διὰ τῆς ὁποίας ἐντέλλονται ἄπαξ εἰς τὰς σχετικὰς μεγάλας πόλεις καὶ εἰς τὰ μέρη ὅπου ὑπάρχει μεγάλη παραγωγὴ λαχανικῶν καὶ φρούτων, συστήσουν εἰδικὰ ἀστυονομικὰ ἀγορανομικὰ τμήματα. Ἐπὶ κεφαλῆς τῶν ἐν λόγῳ τμημάτων θὰ τεθοῦν ἐκ τῶν πλέον ἱκανῶν ἀξιωματικῶν. Ἡ δογάνωσις τῶν ἐν λόγῳ ὑπηρεσιῶν ἀνετέθη εἰς τὸν ἀρχηγὸν τῆς Χαροφυλακῆς, ὁ ὁποῖος καὶ διετάχθη νὰ περατώσῃ τὸ ἔργον αὐτὸ ἐντὸς μιᾶς ἑβδομάδος.

Συγχρόνως τὸ ὑφυπουργεῖον τῆς Ἀγορανομίας ἐπιστεῦδει τὴν τποθέτησιν εἰς ὅλας τὰς νομαρχίας ἀγορανομικῶν ἐποπτῶν οἱ ὁποῖοι ἐν στενῇ συνεργασίᾳ μετὰ τῶν νομαρχῶν καὶ τῶν ἱδρυομένων ἀγορανομικῶν τμημάτων, θὰ παρακολουθοῦν τὰς τιμὰς τῶν διαφόρων εἰδῶν.

Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦ πληρεστέρου συντονισμοῦ τῶν ἀγορανομικῶν μέτρων καὶ γενικώτερον τῆς ἀγορανομικῆς πολιτικῆς, ὁ ὑφυπουργὸς τῆς Ἀγορανμίας κατήρτισε μακρὰν ἐγκύκλιον πρὸς τοὺςνομάρχας, τὰς διοικητικὰς καὶ ἀστυνομικὰς ἀρχάς, ὃ ἀ τῆς ὁποίας καθορίζει εἰς ποίας περιπτώσεις ὑπάρχει αἰσχροκέρδεια ἐπὶ τῶν τιμῶν τῶν εἰδῶν καὶ ἐν συνεχείᾳ παρέχει ὁδηγίας διὰ τὴν δίωξιν δσων ὑπερεπίμησαν δίκαιοαλογήτως τὰ εἴδη.

Δι' ἄλλης ἐγκυκλίου τουπρὸς τὰ αἰσχροδικεῖα παρέχει ἐπεξηγήσεις τῶν σχετικῶν μὲ τὴν δίωξιν τῆς ὑοθείας καὶ αἰσχροκέρδειας νόμων καὶ συνιστᾶ τὴν ἐξάντλησιν πάσης αὐστηρότητος εἰς τὴν δίωξιν τῶν ἀδικημάτων αὐτῶν. Ἐπίσης παρέσχεν ὁδηγίας πρὸς τὰς ἐπαρχιακὰς ἐπιτροπὰς διατιμήσεων περὶ τοῦ τρόπου κατὰ τὸν ὁποῖον δέον νὰ καθορίζουν αὐτάς.

Συνεπεία καταγγελιῶν ὅτι ἐσημειώθησαν ὑπερτιμήσεις τῶν μερίδων ὑπὸ τινων ἐστιατορίων, ζαχαροπλαστείων κλπ., ὁ κ. Μαγιάκος ἔδωσεν ἐντολὴν εἰς τὰ ἀστυνομικὰ ὄργανα νὰ προβοῦν εἰς σχετικὰς ἐρεύνας καὶ νὰ παραπέμψουν τοὺς ὑπερτιμήσαντας εἰς τὰ αἰσχοδικεῖον.

Πρὸς πλήρη δὲ διασφάλισιν τοῦ κοινοῦ ἀπὸ παρομοίας περιπτώσεις ὑπέγραψεν ἀγορανομικὴν ὁ ἀταξὶν διὰ τῆςὁποίας δὲν ἐπιτρέπεται τοῦ κοινοῦ τὰ ἐστιατόρια,ζαχαροπλαστεῖα καὶ ξενοδοχεῖα καμμία αὐξησις τιμῶν ἄνευ τῆς προηγουμένης ἐγκρίσεως τοῦ ὑφυπουργείου τῆς Ἀγορανομίας.

ΤΟ ΤΑΜΕΙΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ΚΕΡΑΜΟΠΟΙΩΝ Κ.Α.Π.

ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ ΚΑΙ ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Διὰ διατάγματος δημοσιευθέντος εἰς τὴν ἐφημερίδα τῆς κυβερνήσεως αἱ διατάξεις τοῦ νόμου «περὶ ἱδρύσεως ταμείου ἀσφαλίσεως ἐργατῶν κεραμοποιῶν, πλινθοποιῶν καὶ ἀγγειοπλαστῶν 'Αθηνῶν—Πειραιῶς», ἐπεκτείνονται καὶ εἰς τοὺς ἐργάτας κεραμοποιοὺς κλπ. Θεσσαλονίκης, Βόλου, Πατρῶν καὶ τῶν περιχώρων αὐτῶν.

Η ΡΥΘΜΙΣΙΣ ΤΩΝ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΧΡΕΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Αὔριον συνέρχεται εἰς τὸ ὑπουργεῖον τῆς Δικαιοσύνης ἡ ἐπιτροπή, ἡ ὁποία πρόκειται νὰ γνωμοδοτήσῃ διὰ τὴν ρύθμισιν τοῦ ζητήματος τῶν ἀγροτικῶν χρεῶν, προκειμένου νὰ διατυπώσῃ τὰ ὁριστικά της συμπεράσματα.

Πρὸ τούτου ἡ ἐπιτροπὴ θ' ἀκούσῃ τὸν διοικητὴν τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης κ. Δροσόπουλον, ὅστις ἐζήτησε νὰ ἐκθέσῃ τὰς ἀπόψεις τῆς Τραπέζης ἐπὶ τοῦ ζητήματος.

ΤΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΠΟΛΕΩΣ ΜΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΙ ΤΟΥ κ. ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Χθὲς τὴν πωῖαν ἐπανῆλθεν Δήμαρχος Πατρέων κ. Βασ. ΟΟφος, ὅστις, ὡς γνωστόν, εἶ- ε μεταβῆ εἰς Ἀθήνας, ἵνα ἐ- ἐργήσῃ παρὰ τοῖς ἁρμοδίοις ἐπὶ τῶν προϋθηρίν διαφόοων ωτικῶν ζητημάτων τῆς πόλε- ς μας.

Ὁ κ. Δήμαρχος ὁμιλῶν τὸ πόγευμα πρὸς τοὺς ἀντιπρόσωπους τοῦ Τύπου, σχετικῶς τὰς ἐν Ἀθήναις ἐνεργείας ου, ἀνεκοίνωσεν γενικῶς, ὅτι ν ζητήματα τῆς πόλεως προθήθησαν ἐπισκῶς, ὥστε νὰ τάρχῃ ἐλπίς, ὅτι λίαν συντόος ὁ Δῆμος θὰ εὑρεθῇ εἰς ν εὐχάριστον θέσιν νὰ ἀποπρατώσῃ τὰ μέγαρα τοῦ 'Αρκείου, τῆς Βιβλιοθήκης καὶ κατασκευάσῃ καὶ μεγάλην ραρὰν καὶ ἄλλα σοβαρὰ δηκικὰ ἔργα.

Εἰδικῶς ὡς πρὸς τὸ ζήτημα ο Σανατορίου «Ἅγιος Ἀνδρέας», ὁ κ. Δήμαρχος εἶπεν, ι ἐπεσκέφθη τὸν κ. ὑφυπουργὸν τῆς Ὑγιεινῆς καὶ διεπίστω- ν, ὅτι ἡ Κυβέρνησις εἶνε ἀποσιμένη νὰ προβῇ εἰς τὴν ὁ- πικὴν πραγματοποίησιν τῆς ὑγέρσεως αὐτοῦ.

Κατηρτίσθη τὸ νέον 'Αθελ- τον, εἶπεν, καὶ ἤδη πρόκει- νὰ δοθοῦν κοὶ τὰ ὑπὸ τοῦ μοσίου καθυστερούμενα κο- μα, ἅτινα εἶχον ἀναγραφῆ τοὺς προϋπολογισμοὺς προ- ρυμένων ἐτῶν διὰ τὸ Σανα- ριον καὶ τὰ ὁποῖα ἀνέρχον- εἰς τρία περίπου ἑκατομμύ- δραχμάς. Ἐπίσης ὑπὸ τὸν ιοθίων ὑπηρεσιῶν τοῦ ὑ- ογείου κατηρτίσθη τὸ ἐδω- διον τοῦ Σαναστορίου. Κατ' τό, δεδομένου ὅτι τὸ Σανα- ριον θὰ εἶναι δι' ὁλόκληρον ν νομὸν Ἀχαΐας, αἱ ὑδραυ- αὶ καὶ λοιπαὶ ἐγκαταστά- ς, θὰ γίνουν διὰ 250 κλίνας, ικῶς ὅμως θὰ τοποθετη- ν 150 τοιαῦται μὲ τὴν πρό- ψιν, ὅπως σὺν τῷ χρόνῳ πληρωθῇ ὁ ἀριθμὸς τῶν 250 κῶν.

Διὰ τὴν πλήρη ὁπλισμὸν ἑ- ητῆς κλίνης προϋπολογίσθη, θὰ ἀπαιτηθῇ δαπάνη 75 χι- λιῶν δραχμῶν καὶ συνεπῶς τὴν ἀρχικὴν ἐγκατάστασιν 150 κλινῶν μὲ τὸν πλήρη ομὸν τῶν, ἡ ἀπαιτηθησοῦσα δαπάνη θὰ ἀνέλθῃ εἰς 15. 000 δραχμάς.»

Ὁμοίως ἀς πρὸς τὸ ἀντιφυικὸν Ἰατρεῖον, ὁ κ. Δήμαρ- ἀνεκοίνωσεν ὅτι τὸ ὑπουρ- ν ἀπεφάσισε τὴν πλήρη ἀ- ὑγκρότησιν αὐτοῦ καὶ τὴν κὴν ἀλλαγὴν τοῦ τρόπου λειτουργίας του, εἰς τρόπον ε νὰ ἐξυπηρετῇ πλήρως τὰς γκας τῶν ἀπόρων συμπολί- μας, ἀλλὰ καὶ τῶν ἐπαρ- ν τοῦ νομοῦ.

Οὕτω, κατέλῆξεν ὁ κ. Δή- χος, τὸ ἓν λόγῳ Ἰατρεῖον ἐργάζεται καθημερινῶς καὶ ὅλην τὴν ἡμέραν, διὰ τὴν πηρέτησιν τῶν ἐργαζομένων εων, ὁ Ἰατρὸς δὲ αὐτοῦ θὰ χρεοῦται νὰ ἐπισκέπτεται κατ' οἶκον τοὺς τυχὸν ἀδυοῦντας νὰ μετακινηθοῦν ἀ- ους ἀσθενεῖς, καθὼς καὶ ς ὑπόπτους φυματικούς.»

ΣΥΝΟΜΙΣΙΣ ΤΟΥ ΚΑΠΝΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΕΝ ΤΗΙ ΣΥΣΚΕΨΙΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Εἰς τὸ ὑφυπουρ- ν Ἐργασίας ἠρχίσεν ἡ προ- ρατικὴ ἐργασία διὰ τὴν ρύ- σιν τοῦ δίου καπνεργατικοῦ ματος, καθὼς καὶ τὴν λή- ψιν τῶν πρεσβευτικῶν μέτρων διὰ τὴν ἀρχομένην νέαν περίοδον ργίας τῶν καπνεργατῶν. τικῶς, τὸ ὑφυπουργεῖον ἐ- ησε στοιχεῖα περὶ τοῦ ἀριθ- τῶν ἀνέρχων καὶ τοῦ τρό- , καθ' ὃν γίνεται ἡ ἀπορρύ- ις αὐτῶν ἀπ' ὅλα τὰ κα- ργατικὰ κέντρα καὶ ἰδίως τὴν κεδονίας καὶ Θράκης.

Μετὰ τὴν συνκέντρωσιν δ- ν τῶν στοιχείων θὰ κληθοῦν ὁ- σύσκεψιν, ὑπὸ τὴν πρόε- ίαν τοῦ κ. Δημητράτου,δλοι ι ἐνδιαφερόμενοι διὰ τὴν με- ν σχεδίου συλλογικῆς συμ- ρέσεως, ρυθμιζούσης κατὰ πον μόνιμον τὸ δλον κα- ργατικὸν ζήτημα.

ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ ΤΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως ἐδημοσιεύθη ἡ ἀναγκαστικὸς νόμος περὶ ποποιήσεως διατάξεων τι- ν τῶν περὶ συντάξεων νά- ν τῶν ἀξιωματικῶν καὶ ἀνα- στασιοτῶν.

[ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΤΡΙΤΗΝ ΣΕΛΙΔΑ]

ΑΘΗΝΑΪΚΟΙ ΠΕΡΙΠΑΤΟΙ

ΣΤΟΝ ΚΗΠΟ...

ΤΟΥ κ. Α. ΣΚΑΝΔΑΜΗ

"Ὅταν πρωτάνοιξε τὰ μάτια του ὁ Βασίλικος κήπος, μετὰ τὴν δλονύκτια δοονή, ἡ σκηνογοαφίες του εἶχαν ἀλλάξει. Κάτω ἀπὸ τὸ γελαστὸ οὐρανὸ τῆς Ἀττικῆς, μέσα στὸ φῶς ποὺ ἔλουζε τὰ πάντα, τὸ πασάνο δραμα τοῦ κήπου λαμπίζε δλόχαρα. Ἀπὸ τὰ φουντωτὰ δένδρα ποὺ εἶχαν ἀκούσει τοὺς νυκτερινοὺς θρήνους τῆς δοονῆς, ἐπεφανστὴ γῆ ἡ δοσσοσταλίδες ἀὰν διαμανένοι θοόμβοι ποὺ ἐτάφονν κάτω ἀπ' τὸ ὑγρὸ χῶμα. Ἡ ἀτμόσφαιρα ἦταν πλημμυρισμένη ἀπὸ εὐωδίες καὶ σοῆς γραφικὲς λιμνοῦλες ταξεῖδευαν περήφανα σ' κύκνοι μεταφέροντες τὴν κατάλευκο λαιμό τους ἀπ' τὴν μιὰ ἄκρη στὴν ἄλλη. Τὰ πουλιὰ αὐτὰ μοιάζουν μὲ τὶς μυθικὲς γαλέρες, ποὺ εἶχαν ἡ βασιλοπόλες τῶν παραμυθῶν, γιὰ νὰ διασχίζουν τὶς μαγεμένες θάλασσες καὶ νὰ περνοῦν ἄφοβα τὰ ποτάμια, κάτω ἀπ' τὰ στοιχειωμένα γεφύρια... Οἱ κύκνοι. "Ὅταν μικρὸς τοὺς εἶδα γιὰ πρώτη φορὰ νόμισα πῶς πάνω τους εἶχαν φορτωθῆ δλα μου τὰ ὄνειρα, δλοι μου οἱ ρεμβασμοί.