ΣΤΟΝ ΙΛΙΓΓΟ ΤΗΣ ΖΩΗΣ

ΕΝΑ ΓΟΗΤΕΥΤΙΚΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΑΝΑΓΝΩΣΜΑ

Ο ΜΑΥΡΟΣ ΑΝΤΑΡΤΗΣ

ΚΙΜΩΝΟΣ ΑΤΤΙΚΟΥ

278ΟΝ

—Παιδιά! Έλεγεν ο Γιουσούφ εἰς τοὺς συμπατριώτας του, μαζὶ μὲ τοὺς ὁποίους εἶχεν ἀποσυρθῆ ὀλίγον μακρὰν τῶν ἄλλων συντρόφων του Θώμου. Παιδιά.. Τόσος καιρὸς ἐπέρασε καὶ ἀκόμη δὲν ἔχουμε κάνει τίποτε.

—Καὶ μήπως μᾶς ἐβάθη περίσσεψις; παρετήρησε ὁ δεύτερος.

—Μήπως ἦναι ἐδῶ τόσο καιρός, προσέθεσε ὁ τρίτος.

—Δὲν καταγγρσάω ἐγὼ κανένα, εἶπεν ὁ Γιουσούφ, γιατὶ ἡ κατηγορία θὰ πέσῃ ἀπάνω μου. Λέω μονάχα πῶς πρέπει κάτι νὰ κάνουμε.

—Καὶ βέβαια πρέπει! ἀπήντησαν οἱ ἄλλοι ἐν χορῷ.

Ὁ Γιουσοὺφ ἐκύτταξε γύρω του, ἠρεύνησε διὰ τοῦ βλέμματος τὰ πέριξ καὶ ἔσαν ἐξησυχίθη ὅτι δὲν ὑπῆρχε κανεὶς ἐκεῖ ὥστε νὰ τοῦ ἀκούσῃ καὶ νὰ τοῦ προδώσῃ τὰ σχέδια, ἐξηκολούθησε.

—Πρέπει νὰ τὸν σκοτώσουμε. τὸν καπετὰν Θόμιο. Πρέπει νὰ τὸν ξεμπερδέψῃ με σήμερα τὸ φλο.. Τί διάβολο.. Ὁ ἀφέντης ὁ Τσιμαλῆ θὰ μᾶς κρεμάσῃ ὅλους μας ἂν πάμε μὲ τὰ χέρια ἀδειανά.

—Καὶ μὲ τὸ δίκηο του !.. ἐμουρμούρισεν ἄλλος.

Διέρευσεν ὀλιγόλεπτος σιωπὴ, κατὰ τὰ διάστημα τῆς ὁποίας εἶχε προβοτεῖ ἀλβανὸς εἶχεν παραδοθῆ εἰς τὰς σκέψεις των. Ἔπειτα ὁ ἀρχηγὸς αὐτῶν Γιουσοὺφ εἶπε:

—Λοιπόν. "Ἐνας ἀπὸ μᾶς θ' ἀναλάβῃ νὰ τὸν ξεπαστρέψῃ ἀπόψε, τὸν νύχτα ποὺ θὰ πάσῃ νὰ κοιμηθῆ.

—Ἀμ' ὅπου κ' ἂν εἶναι, θὰ πάῃ νὰ κοιμηθῆ δέβαια.. Ἡ ὥρα εἶναι περασμένη.

—Καὶ ποῦ εἶναι τώρα; ἠρώτησεν ἄλλος.

—Ἐκεῖνα ἀλληλοεκυτάχθηκαν, διακνίνοντες ὅτι ἕκαστος ἐξ αὐτῶν ἀνελάμβανεν εὐχαρίστως τὸ ἔργον τοῦ δολοφόνου, ἀφοῦ ἄλλως τε ἡ ἀμοιβή του θὰ ἦτο ἀνωτέρα τῆς τῶν ἄλλων. Καὶ σπάνιον.

—Ἐσὺ εἶσαι ὁ ἀρχηγὸς "Ορισε..

—Ἐ, τότε, Μουχτάρ, εἶπεν ὁ Γιουσοὺφ πρὸς ἕνα Ἀλβανόν, τότε ἐσὺ γ' ἀναλάβῃς νὰ τὸν ξεμπαδέψῃς. Δέγεσαι;

—Μὲ μεγάλην μου χαρά, μάλιστα.

ΑΓΡΙΟΝ : Ἡ Συνέχεια.

ΔΙΑΔΕΞΙΣ ΓΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝ ΤΩ "ΠΑΝΘΕΩ, ΥΠΟ ΤΟΥ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΟΥ ΤΗΣ ΑΝΤΙΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΥΠΟΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

(ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΚ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΣΕΛΙΔΟΣ)

Ἡ ἀνακάλυψις μιᾶς νέας χημικῆς ἐπιθετικῆς οὐσίας ἐνὸς ἐνὸς χημικοῦ ἐργαστηρίου δὲν σημαίνει ὅτι θὰ εἶναι δυνατὴ ἡ χρησιμοποίησις αὐτῆς καὶ ἐν πολέμῳ. Λόγῳ διαφόρων τεχνικῶν καὶ χημικῶν αἰτίων.

Συνεπῶς τὸ ὑποστηριζόμενον παρά τινων καὶ ἰδίως διὰ δημοσιευμάτων ἐξ τῆς ἀφηνιρίδας ὅτι ἐξ μελλόντος πολέμου ὁ κίνδυνος ἐκ τοῦ χημικοῦ πολέμου θὰ εἶναι τρομερὸς δὲν εἶναι ἀληθὲς διὰ τὰ Κράτη καὶ τοὺς λαοὺς τοὺς προπαρασκευασμένους ἀναμυθόπι κατ' αὐτοῦ.

Ἀντιθέτως ὅμως εἶναι τοῦτο ἀληθὲς δ' ἔσους θὰ ἐυρεθῆσαν ἀνέτοιμοι διὰ τὴν ἄμυναν καὶ τὴν προστασίαν των κατὰ τῶν ἐναερίων ἐπιθέσεων.

Ὁ κίνδυνος οὗτος δ' ἐν Κράτος ἀνέτοιμον καὶ ἀνοργάνωτον ἀεραμυντικῶς καθίσταται ἀκόμη σοβαρότερος καὶ ἐκ λόγων ἠθικῶν.

Διότι ἐκ τῶν δύο ἀντιπάλων οἱ περισσότερον ἀντιαεροπορικῶς ὀργανωμένος καὶ μὴ φοβούμενος ἀντίποινα θὰ εἶνε καὶ τολμηρότερος καὶ δραστηριώτερος εἰς ἐναερίους ἐπιθέσεις. Ἐνῶ ὁ μειονεκτῶν ἀντιαεροπορικὴν ὀργάνωσιν καὶ λόγῳ ἀμφιβόλων ἀποτελεσμάτων κατὰ τοῦ ἰσχυροτέρου ὀργανωμένου, καὶ τοῦ κινδύνου τὸν ὁποῖον ὡς ἐκ τούτου θὰ διατρέξουν αἱ ἐγχείρισι ἐπιθέσεις του καὶ πρὸ πάντων ἐκ τοῦ φόβου τῆς προκλήσεως ἀντιποίνων κατὰ τοῦ ἐσωτερικοῦ τῆς χώρας του, θὰ εἶνε κατ' ἀνάγκην σκεπτικὸς καὶ λίαν δισταικτικὸς εἰς τοιαύτας ἐπιθέσεις.

Συνεπῶς καὶ ἀπὸ τῆς ἠθικῆς ἀπόψεως πλευρᾶς εἶνε ἀπολύτως ἀπαραίτητος ἡ ὀργάνωσις τῆς Ἀντιαερ. ἀμύνης καὶ μάλιστα τῆς ἐνεργοῦ τοιαύτης δ' ἐν Κράτος.

Αὐτὴ ἀποκτᾷ ἰδιαιτέραν σημασίαν διὰ τὸ ἡμέτερον Κράτος λόγῳ τῆς Γεωγραφικῆς θέσεώς του, περιδρεχομένου κατὰ μέγας μέρος ὑπὸ θαλάσσης, καὶ τῶν ἐκτεταμένων συνόρων του καὶ μὲ βάθος βαθοχώρας περιωρισμένον κατὰ τὸ μεγαλύτερον μῆκος τούτων. Ἀμφότερα ταῦτα ἐπιτρέπουν εἰς τὴν ἐχθρικὴν ἀεροπορίαν ταχεῖαν ἢ καὶ αἰφνιδιαστικὴν ἐνέργειαν κατὰ πλείσιων ζωτικῶν σημείων τοῦ ἀσυστερικοῦ τῆς χώρας ἡμῶν. Διὰ τοῦτο πρέπει νὰ εὑρεται εἰς ἐνέργειαν ταχέως καὶ ἐγκαίρως ἀπαντα τὰ μέσα τῆς ἐνεργοῦ καὶ τῆς παθητικῆς ἀεραμύνης πρὸς ἀπόκρουσιν ἢ περιορισμὸν τοῦ ἐπερχομένου κινδύνου. Ἀλλὰ διὰ ἐ πιτευχθῇ τοῦτο πρέπει ἀπαρτιτῶς ἡ ἀντιτεροπορικὴ ἄμυνα ἡ μᾶν νὰ ἔχῃ πλήρως καὶ ἀρτίως ὀργανωθῇ ἀπὸ τοῦ καιροῦ τῆς εἰρήνης.

Ἐν τῶν τριῶν μέσων ἐπιθέσεως ἀπὸ τοῦ ἀέρος ποὺν εἶναι τὸ ἐπικινδυνώδεστερον καὶ καταστρεπτικώτερον;

Ἰσαλῶς αἱ ἐκρηκτικαὶ βόμβαι αἱτινες δυνοδήποτε καὶ ἂν πέσουν εἶτε ἐπὶ τῶν ὁδῶν, εἴτε ἐπὶ τῶν πλατειῶν, εἴτε ἐπὶ τῶν κτιρίων, ἐπιφέρουν πάντοτε σοβαρὰς καὶ μεγάλας σὺχὶ μόνον ἐπὶ τῶν ἀνθρώπων ἀλλὰ καὶ ἐπὶ τῶν ὑλικῶν.

Εἰς δευτέραν θέσιν ἔρχονται αἱ ἐμπρηστικαὶ, τῶν ὁποίων ἡ κατασπρεπικὴ δύναμις ὑπὸ ἐξαρτηθῇ ἐκ στόγου ἐπὶ τοῦ ὁποίου θὰ πέσουν. Εἶνε δὲ αὕτη τερατώδη διὰ στόγους ἐπιβεκτικοὺς πυρκαΐας, ἐνῷ ἀντιθέτως μηδαμινὴ διὰ στόγους ἀντιπυρικούς.

Καὶ τέλος τὴν τρίτην θέσιν κατέχουν αἱ δόμβαι διὰ χημικῶν ἐπιθετικῶν μέσων, ἀπὸ τὰς ὁποίας ὁ πληθυσμὸς δύναται κάλλιστα νὰ προστατευθῇ εἴτε καταφεύγων εἰς καταφύγια, εἴτε χρησιμοποιῶν προσωπίδας.

Ποῖοι οἱ στόχοι τῶν ἐναερίων ἐπιθέσεων

Οὗτοι κατὰ προϊόντησιν εἶναι: Τὰ ζωτικὰ κέντρα τῆς Χώρας ἐν τῶν ὁποίων εἶ ἐνοτικὰ δυνάμεις λαμβάνουν τοὺς ὑλικοὺς ἐφοδιασμούς των διὰ τὴν ζωὴν καὶ τὴν μάχην.

Αἱ μεγάλαι ἀρτηρίαι συγκοινωνίας πρὸς παρεμπόδισιν τῆς κινητοποιήσεως καὶ τῆς συγκεντρώσεως τοῦ στρατοῦ τοῦ μετώπου καὶ δυσχέρανσιν τοῦ ἀνεφοδιασμοῦ τούτου.

Οἱ λιμένες, οἱ ἀερολιμένες καὶ τὰ ἀεροδρόμια διὰ νὰ παραλύσῃ ἡ ἐνέργεια τοῦ στρατοῦ, τῆς ἀεροπορίας καὶ τοῦ στόλου.

Αἱ πηγαὶ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος. Ὑδατος καὶ πάσης ἄλλης ἐνεργείας.

Αἱ ἀποθῆκαι πυρομαχικῶν ἐκρηκτικῶν ὕλων, τροφίμων καὶ καυσίμου ὕλης.

Τὰ βιομηχανικὰ κέντρα καὶ ἐργοστάσια καὶ ἰδίᾳ τὰ προορίζομενα διὰ παραγωγὴν πολεμικῶν ὑλικῶν.

Αἱ μεγάλαι πόλεις, στρατιωτικῆς ἢ καὶ βιομηχανικῆς σημασίας καὶ πρὸς τὸν σκοπὸν νὰ παραλύσῃ διεξήποτε ἐργασία καὶ ἀντίστασις τοῦ ἀμάχου πληθυσμοῦ διὰ τῆς μεταδόσεως τοῦ πανικοῦ καὶ πρὸς ἐξαναγκασμὸν τῆς ἀντιπάλου κυβερνήσεως διὰ ταχείαν σύναψιν εἰρήνης καὶ διὰ ὅρους λίαν δυσμενεῖς διὰ ταύτην. Καὶ τέλος :

Ἀποσελεῖ στόχον διὰ τὴν ἀντιπάλον ἀεροπορίαν πᾶν ὅ,τι δύναται νὰ συμβάλῃ εἰς τὴν προσπάθειαν τῶν μαχομένων δυνάμεων καὶ νὰ ἐνισχύσῃ ὁλικῶς καὶ ἠθικῶς τὴν ἀντίστασιν τοῦ ἀντιπάλου.

"Αμυνα κατὰ τῶν ἐναερίων ἐπιθέσεων

Ὁ καλλίτερος καὶ ἀποτελεσματικώτερος τρόπος τῆς ἀσφαλείας τοῦ Κράτους καὶ τοῦ ἀμάχου πληθυσμοῦ ἀπὸ τῶν ἐχθρικῶν ἐναερίων ἐπιθέσεων θὰ ἦτο ἐὰν ἦτο δυνατὸν νὰ κατασκεύωμεν Κύριοι τοῦ Ἑλληνικοῦ οὐρανοῦ, ἢ νὰ ἠδυνάμεθα νὰ καταστρέφωμεν τὴν ἐχθρικὴν ἀεροπορίαν δύναμιν εἰς τὰς βάσεις αὐτῆς. Ἀλλὰ δυστυχῶς οὔτε τὸ ἓν οὔτε τὸ ἄλλο εἶναι δυνατόν. Καὶ τὸ μὲν πρῶτον λόγῳ τοῦ ἀπεραρίστου καὶ τοῦ ἀχανοῦς τοῦ οὐρανίου χώρου, τὸ δὲ δεύτερον διότι, ἐκτὸς τῶν μέτρων ἀσφαλείας τῶν ὑπὸ τῆς ἐχθρικῆς ἀεροπορίας λαμβανομένων, θὰ ἀπητεῖτο συγχρόνως καὶ ὑπεροχὴ δύναμις ἀεροπλάνων, ἀλλὰ ἐπὶ πλέον καὶ τοῦτο ἂν ἦτο κατωρθωτὸν δὲν θὰ ἦτο πάλιν εὔκολον ἡ ταχεῖα ἀναπλήρωσις ὑπὸ τοῦ ἐνθρῶ τῶν ἀρχηγετευθέντων ἀεροπλάνων του διὰ νέων τοιούτων καὶ μάλιστα ὑπὸ τῶν Κρατῶν τῶν διαθεσάντων ἰδίαν πρὸς τοῦτο βιομηχανίαν. Λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν ὅτι ἡ κατασκευὴ ἀεροπλάνων καὶ εὐκολος καὶ ταχεῖα σχετικῶς τυγχάνει.

Συνεπῶς ἡ οὕτως ἢ ἄλλως θὰ ὑποστῶμεν ἀσφαλῶς ἐχρικὰς ἐναερίους ἐπιθέσεις καὶ διὰ τοῦτο ἔχομεν ἐπιτακτικὴν τὴν ὑποχρέωσιν καὶ ὡς Κράτος καὶ ὡς Λαὸς νὰ λάβωμεν ἐγκαίρως ἅπαντα τὰ ἐνδεικνυόμενα μέτρα τῆς ἐνεργοῦ καὶ παθητικῆς ἀεραμύνης.

Ἡ ἐνεργὸς ἀεράμυνα ὡς μέσα ἐνεργείας διαθέτει τὴν ἀεροπορίαν διώξεως καὶ τὰ ἀντιαεροπορικὰ πυροβόλα καὶ πολυβόλα καὶ εἰνε ἀλλα ἐπιδοθηθητικὰ μέσα καὶ ὄργανα καὶ σκοπὸν ἔχει ὅπως παραμείνῃ τὴν ὁδὸν τῶν ἐχθρικῶν ἀεροπλάνων εἴτε καταστρέφουσα εἴτε ἐξαναγκάζουσα ταῦτα νὰ ἀποχωρήσουν πρὶν ἢ ἐνεργήσουν ἢ πρὶν ἢ φέρουν εἰς πέρας τὴν ἀποστολήν των.

Ἀλλ' εἶνε φανερὸν ὅτι λόγῳ τοῦ ἀχανοῦς τοῦ διαστήματος, ὡς καὶ ἀνωτέρω ἐλέχθη, τὰ μέσα ταῦτα καὶ παρὰ τὴν συνεχῆ τελειοποίησιν των, δὲν θὰ κατορθώσουν νὰ παρεμποδίσουν πάντα τὰ ἀεροπλάνα ἐνὸς ἐχθρικοῦ στόλου νὰ φθάσουν τοὺς στόχους ἐναντίον τῶν ὁποίων κατευθύνονται.

Οἷον προκύπτει ἡ ἀνάγκη τῆς ἐμμέσου ἀμύνης τῶν στόχων, δηλαδὴ τῆς Παθητικῆς ἀεραμύνης.

Δι' ὅπως δυνηθῇ ἡ ἐνεργοῦσα ἐν πολέμῳ ὀργανοῦται ἀπὸ τοῦ καιροῦ τῆς εἰρήνης, ἢ δὲ ὀργάνωσις της περιλαμβάνει :

Μέτρα γενικῆς ἀσφαλείας (διαφώτισις τοῦ κοινοῦ, ἐκπαίδευσις, ἐπιτήρησις τοῦ ἀέρος, σβέσις φώτων, τεχνητὴ ἀπόκρυψις, ἐξασφάλισις δδῶν, τροφίμων κ.λ.π.

—Μέτρα πρὸς ἐλάττωσιν τῆς τρωτότητος (καταφύγια καὶ ὀρύγματα, πρόληψις πυρκαϊῶν, προσταλία ἀπὸ δηλητηριώδεις ἐπιβρόσεις πολεμικῶν ἀερίων, ἀραίωσις καπνῶν καὶ ἐνοίκιων, ἐκκενώσεις ἐπικινδύνων χώρων, προστασία πρωτυπίων ὑλικῶν κλπ.

—Μέτρα θερσητικὰ καὶ ἐπανορθωτικὰ κατὰ τῶν συνεπειῶν τῆς ἐναερίου ἐνδρομῆς (πρώτη περίθαλψις ὑγιείας, διακομιδὴ καὶ ἐγκατάστασις αὐτῶν, ἀπολύμανσις μολυσθέντων χώρων, κατάσβεσις πυρκαϊῶν, καταστροφὴ μὴ ἐκραγέντων βλημάτων, ἀποκαταστάσεις τῆς κυκλοφορίας κ.λ.).

Τὰ μέτρα ταῦτα, ἀποτελοῦνται ἐκτεταμένην ὕλην, δεδόκονται συστηματικῶς καὶ λεπτομερῶς εἰς τὸ πορὰ τῷ Ἐπιθεωρήτει τῆς Α.Δ. κατὰ περίοδους λειτουργοῦν Κεντρικὸν Σχολεῖον Παθητικῆς Ἀεραμύνης καὶ εἰς τὸ ὁποῖον καλοῦνται πρὸς φοίτησιν ἀξιωματικοὶ τοῦ στρατοῦ, τοῦ ναυτικοῦ τῆς χωροφυλακῆς, τῆς ἀστυνομίας, τῆς πυροσβεστικῆς ὑπηρεσίας, δημόσιοι καὶ δημοτικοὶ ὑπάλληλοι, ὡς καὶ ἐκπρόσωποι τῶν διαφόρων βιομηχανικῶν ἐπιχειρήσεων, ἰδιωτικῶν ὀργανώσεων καὶ λοιπῶν σωδρῶν ὀργανισμῶν καὶ ἱδρυμάτων.

Ἐπίσης φοιτοῦν καὶ πολλαὶ κυρίαι καὶ δεσποινίδες ἔτσι ἀποστελλόμεναι ἐκ διαφόρων δήμων καὶ γειτονικῶν ὑπηρεσιῶν καὶ κοινωνικῶν ὀργανώσεων εἴτε καὶ ἐξ ἰδίας πρωτοβουλίας.

Ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ ταύτῃ ὀφείλω νὰ τονίσω ὅτι ἰδιαιτέρως αἱ γυναῖκες πρέπει νὰ ἐνδιαφερθοῦν καὶ νὰ ἐκπαιδευθοῦν ὡς πρὸς τὰ μέτρα τῆς παθητικῆς ἀεραμύνης καὶ ἰδίᾳ τῆς αὐτοπροστασίας, διότι ἐν περιπτώσει πολέμου μέλλουν νὰ διαδραματίσουν σπουδαῖον ρόλον ὡς πρὸς τὸ ζήτημα τοῦτο καὶ πρὸ πάντων δσον ἀφορᾷ τὴν προστασίαν καὶ τὴν σωτηρίαν τῶν οἰκογενειῶν των καὶ αἱ ὁποῖαι συνεπείᾳ τῆς ἐπιστρατεύσεως ἢ καὶ ἄλλων Κρατικῶν ὑπηρεσιῶν θὰ στερηθοῦν πιθανότατα κατὰ τὴν ὥραν τοῦ πανδήμου ἀνδρῶν ἱκανῶν δπως ἀναλάβ ουν τὸ ἔργον τούτο.

Στοιχειώδης ἀλλ' ἐπαρκὴς ἐκπαίδευσιν δσον ἀφορᾷ τὴν παθητικὴν ἀεράμυναν καὶ ἰδίᾳ τὴν αὐτοπροστασίαν ἐνεργεῖται καὶ εἰς τὰ κατὰ τόπους μικρᾷ διαρκείας λειτουργοῦντα σχολεῖα τῶν ὀργανοσῶν Σωρατ. μονάδων ἢ καὶ ἰδιωτικῶν ὀργανώσεων Παθ. Ἀεραμύνης. Πρὸς διαφώτισιν δὲ τοῦ ἀμάχου πληθυσμοῦ ὀργανοῦνται παρὰ τῶν ἰδίων καὶ διαλέξεις.

Καὶ ἐπειδὴ ἐγένετο λόγος καὶ περὶ τῶν ἰδιωτικῶν ὀργανώσεων τῆς Παθ. ἀεραμύνης ὀφείλω νὰ δηλώσω ὅτι ἀνήκει ἐπαινος εἰς πάντας τοὺς ἀσχολουμένους μὲ τὰς ὀργανώσεις αὐτάς.

Τὸ ἀληθὲς εἶνε ὅτι λείπει ἀπ' αὐτὰς ἡ ἐνιαία κατεύθυνσις καὶ ὁ συντονισμὸς τῶν ἐνεργειῶν των. Τὸ ζήτημα τοῦτο μελετᾷ ἤδη ἡ Ἐπιθεώρησις Α. Α. τῆς χώρας καλέων προσεχῶς θὰ τὸ ρυθμίσῃ κατὰ τρόπον ἐργωμένον ἀπολύτως τὴν ἐκπλήρωσιν ὑπὸ τούτων τῆς σπουδαίας καὶ πατριωτικῆς ἀποστολῆς των.

Πάντως προτρέπω πάντας τοὺς "Ἕλληνας ὅπως ἐγγραφοῦν μέλη εἰς τὰς ὀργανώσεις αὐτὰς συνδράμουσες οὕτω κατὰ τὸ δυνατὸν ὁλικῶς τούτους ὡς τοῦτο συμβαίνει εἰς ἅλα τὰ Κράτη σήμερον.

Εἰς τὴν σημερινήν μου διάλεξιν θὰ περιορισθῶ νὰ εἴπω ὀλίγα μόνον περὶ τῶν κυριωτέρων μέτρων τῆς Παθητικῆς ἀεραμύνης καὶ ταῦτα γενικοῦ ἢ Κρατικοῦ ἐνδιαφέροντος.

1) Τὸ κυριώτερον καθήκον τῶν ἀναλαδόντων τὴν ὀργάνωσιν τῆς ἀεραμύνης τῆς χώρας εἶνε ἡ διαφώτισις, ἡ ἐκπαίδευσις καὶ ἡ ὀργάνωσις τοῦ ἀμάχου πληθυσμοῦ διὰ τὴν ἄμυναν καὶ αὐτοπροσωπείαν ἐν τῶν κινδύνων τῶν ἐναερίων ἐπιθέσεων.

Μόνον ἡ ἐκπαίδευσις καὶ ἡ ὀργάνωσις τοῦτου εἶνε ἐκείνη ἡ ὁποία θὰ τοῦ ἐξασφαλίσῃ ὄχι μόνον τὴν προστασίαν του, ἀλλὰ καὶ τὴν διατήρησιν τοῦ ἠθικοῦ του, ὅλως ἀπαραιτήτου εἰς τὴν περίστασιν αὐτὴν τὴν τόσον δύσκολον καὶ ἐπικίνδυνον δι' αὐτόν.

Τονίζω ἰδιαιτέρως τὴν «διατή-

ΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

ΠΑΝΔΡΟΜΕΙΟΝ 7)5)1937

Διηνοδρομικὸς

Καθ' ἑκάστην δὴν πρωϊνὴν διὰ Ἠλείαν, Μεσσηνίαν, γραμμὴν Ἀθηνῶν, Ἀθήνας, Πειραιᾶ, Βόρειον Ἑλλάδα, Νοτιοανατολικὴν Εὐρώπην, Νότιον Ἀμερικὴν, Μεσολόγγιον, Αἰτωλικὸν, Ἀργίνιον, Ὀλυμπίαν, Γερμανίαν, Τεργέστην, Ἀθηνῶν, Ἄργος, Ναύπλιον, Πρίτσαν, Πειραιᾶ, Ἀθήνας, Βόρειον Ἑλλάδα, Νοτιοανατολικὴν Εὐρώπην.

Τὸν μ. μ. διὰ Ἠλείαν, Μεσσηνίαν, Λακωνίαν, Βορειοδυτικὴν Ἑλλάδα καὶ Ἤπειρον.

Αἱ κατὰ τὴν νύκτα μπτομεναι ἐπιστολαὶ καὶ μέχρι τῆς 5ης πρωϊνῆς διὰ τὰ ἀτμοπλοϊκὰ δρομολόγια καὶ ἐπὶ τῆς διὰ τὰ σιδηροδρομικά, εἰς τὸ γραμματοκιβώτιον τοῦ ταχυδρομείου ἀποστέλλονται τὴν πρωϊνὴν ὥραν τους.

Σιδηροδρομικὸς 7 12 μ. μ. διὰ Γαλλίαν, Ἀγγλίαν, Βόρειον Ἀμερικὴν.

Ἀτμοπλοϊκὸς

Παραλαβὴ συστημένων διὰ τὰ ἀπεσταλμένα κλείσιμον μέχρι τῆς 11 1)4 π. μ. καὶ διὰ τὸ ἀπογευνὸν μέχρι τῆς 6 1)4 μ. μ.

Ἀεροπορικὸς

Δι' ἀεροπορικὴν ἀλληλογραφίαν πληροφορίαι καθ' ἑκάστην καὶ κατὰ τὰς ἐργασίμους ὥρας εἰς τὸ εἰδικὸν τμῆμα τοῦ Ταχυδρομείου.

ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α. Ε.

ΖΑΚΥΝΘΟΣ Σάββατον 9ην ἑσπερινὴν Πειραιᾶ, Σύρου, Πάρου, Νάξου, Ἀγουου Παροναξίας.

«ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ» Κυριακὴν 4ην πρωϊνὴν διὰ Κέρκυραν, Ἀγίους Σαράντα, Βρινδήσιον.

«Σ Α Μ Ο Σ» Κυριακὴν 9ην μ. μ. διὰ Πειραιᾶ.

ΨΑΡΡΑ Δευτέραν 9ην ἑσπερινὴν διὰ Πειραιᾶ. Μονεμβασίαν, Νεάπολιν, Ἁγίαν Πελαγίαν, Καψάλιον, Γύθειον.

«ΙΘΑΚΗ» Τρίτην 5ην π. μ. διὰ Σάμην, Ἁγ. Εὐφημίαν, Φισκάρδο, Βασιλικὴν, Λευκάδα, Πρέβεζαν, Κόπραινα, Ἀχελῶιον, Βόνιτσαν.

ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ Τρίτην 11ην ἑσπερινὴν Πειραιᾶ. Ἡράκλειον Ρέθυμνον, Χανιά.

ΙΘΑΚΗ Τετάρτην 9ην ἑσπερινὴν διὰ Πειραιᾶ.

('Εκ του Πρακτορείου)

'Όθωνος—'Αμαλίας ἀριθ. 26
Τηλέφωνον : 28-89

Ζητεῖται ὑπηρέτρια δι' ἓν ἀνδρόγυνον μὲ καλὰς συστάσεις. Μισθὸς ἱκανοποιητικός. Πληροφορίαι Κλητήρα Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς Κολοκοτρώνη 10.

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

Πατραι—Ἀθῆναι

Καθ' ἑκάστην ταχεῖαι Ἀναχωρήσεις ἐκ Ἀθήνας ἐκ Πατρῶν ὥραν 6.55 πρωϊνὴν, ἐξ Αἰγίου 8.37. Ἀκράτας 9.38, Συλοσάκατρου 10.49, Κορίνθου 12.27 ἀφιξις εἰς Ἀθήνας 15.40 ὥραν.

Ἐκ Πατρῶν δὲ Ἀθήνας ἐκ Πατρῶν καὶ ὥραν 12.2 μ. μ., ἐξ Αἰγίου 13 44 Ἀκράτας 14.1 Συλοσάκατρου 15.21, Κορίνθου 16.27 ἀφιξις εἰς Ἀθήνας 19. 40 ἑσπερινὴν

Πατραι—Κυπαρισσία

Καθ' ἑκάστην ταχεῖαι ἀναχωρήσεις ἐκ Πατρῶν καὶ ὥραν 6.15' πρωϊνὴν Ἀκράτας 7.19 Λεχαινῶν 8.9, Γαστούνης 9.11 Ἀμαλιάδος 9.36, Πύργου 1.40. Κυπαρισσίας 13.5. Ἀφιξις εἰς Καλάμας 15 35'

Πάτραι—Ἄργινιον

Καθ' ἑκάστην ταχεῖαι ἀναχωρήσεις ἀτμοπλοικῶς μέχρι Κρυονερίου καὶ ἐπειθεν σιδηροδρομικῶς δι' Ἄργινιον. Ἀναχωρήσεις 7. 30 Μεσολογγίου 9.56 Αἰτωλικὸν 10. 21' ἀφιξις εἰς Ἄργινιον 11.54"

ΙΑΤΡΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
ΦΥΜΑΤΙΟΛΟΓΟΣ - ΚΑΡΔΙΟΛΟΓΟΣ
Ἀκτῖνες ROENTGEN
Δέχεται Παντανάσσης 46
Τηλέφ. 23—95

ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ

ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ Α. Ε

ΑΘΗΝΑΙ Κυριακὴν 5 1)2 πρωϊνὴν διὰ Ζάκυνθον, Ληξούριον, Ἀργοστόλιον.

ΠΕΤΡΟΣ Κυριακὴν 5 1)2 πρωϊνὴν διὰ Ἰθάκην, Λευκάδα, Πρέβεζαν, Πάργαν, Κέρκυραν, Ἠγουμενίτσαν, Κόπραινα καὶ Ἀμφιλοχίαν.

ΑΘΗΝΑΙ. Δευτέραν 9ην ἑσπερινὴν διὰ Πειραιᾶ.

ΦΡΙΝΤΩΝ Τρίτην 4ην πρωϊνὴν δ' Κέρκυραν, Ἁγίους 40, Βριντήσιον.

ΠΕΤΡΟΣ Τρίτην 9ην ἑσπερινὴν διὰ Πειραιᾶ.

ΣΑΜΟΣ Τετάρτην 5 1)2 πρωϊνὴν δ' Ἀστακὸν, Μύτικα, Λευκάδα, Πρέβεζα, Κόπραινα, Ἀμφιλοχίαν.

ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ
Ἁγίου Ἀνδρέου 67 Τηλ. 24.80.

Πωλεῖται κιβώτιον κατάλληλον διὰ πάγων. Πληροφορίαι ἀοβεσταριὰν Κατσαβοῦ ὁδὸς Παντοκράτορος.

Ζητεῖται δακτυλογράφος διὰ τὸ Γραφεῖον Π. Νικολοπούλου ὁδὸς Φιλοπάππου 43 α.

ΙΤΑΛΙΑΝ ΛΑΪΝ

"VULCANIA,,
22 ΜΑΪΟΥ
ΕΚ ΠΑΤΡΩΝ ΔΙΑ
ΝΕΑΝ ΥΟΡΚΗΝ

"NEPTUNIA,,
29ην ΜΑΪΟΥ
ΕΚ ΝΕΑΠΟΛΕΩΣ ΔΙΑ
ΡΙΟΝ, ΙΑΝΕΪΡΟΝ
ΣΑΝΤΟΣ, ΜΟΝΤΕΒΙΔΕΟ ΚΑΙ ΜΠΟΥΕΝΟΣ ΑΪΡΕΣ

ΑΠΟΤΑΝΘΗΤΟΣΑΝ ΕΙΣ ΤΟΥΣ ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΠΡΑΚΤΟΡΑΣ
Γ. ΜΟΡΦΥ ΚΑΙ ΥΙΟΣ-ΚΡΟΒΒ ΚΑΙ ΣΤΙΒΕΝΣ
ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ, Ναυαρίνου 1. — ΠΑΤΡΑΙ, Ἁγίου Ἀνδρέου 45
ΚΑΙ ΕΙΣ ΤΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ ΤΑΞΕΙΔΙΩΝ
ΔΙΑ ΤΕΡΓΕΣΤΗΝ
"SATURNIA,, 14 ΜΑΪΟΥ

ΕΝΑΣ ΘΑΝΑΤΟΣ ΣΤΟΥΣ ΑΙΘΕΡΑΣ

ΥΠΟ ΑΓΚΑΤΑ ΚΡΙΣΤΙ

17ΟΝ

—Πρᾶγματι, λέγει ὁ Νόρμαν Γκαίηλ, αὐτὰ τὰ δηλητήρια εἶναι πολὺ ἐπικίνδυνα τελειώτατα, ἀλλ' ἀμφιβάλλω ἂν ὑπάρχουν στὴ πραγματικότητα. Τί νὰ ποῦμε τώρα γιὰ τὸν μικρόσωμο ἐκεῖνον ἄνθρωπο, ὁ ὁποῖος ὑμολόγησε τὸ ἔγκλημά του ἐπειδὴ ἐπιστεύθη ὅτι ἐσχηματοποιοῦσε τὸ ἐγκληματικὸ ἔργο;

—Ἡ ὁμολογία αὐτὴ, προσθέτει ἡ Τζέην Γκρέϊ, τὸν φέρει μελλόν ὡς ὕποπτο. Ἐν τούτοις δμως ἀκόμη ὕρος του εἶναι πολὺ συμπαθητικὸ καὶ φαίνεται ὅτι τὸ πῆρε ἀληθήσιτα νὰ πῇ πῶς εἶχε στὴ κατοχή του τὸν σύστησε στὸν Ἡρακλῆ Πουαρό.

—Ὁ κύριος Φουρνιέ, ὀργανόν τῆς γενικῆς ἀσφαλείας. Ἤρθε νὰ μᾶς βοηθήσῃ γιὰ ν' ἀποκαλύψουμε τὸ μυστήριο τοῦ θανάτου τῆς Μαρίας Μορίζόν.

—Νομίζω, κύριε, πὼς σᾶς ἐγνωρίσαν πρὸ τινων χρόνων, λέγει ὁ Φουρνιέ, τείνοντας τὸ χέρι πρὸ Πουαρό. Ἐξ ἄλλου μόλις μιλήσει γιὰ σᾶς ὁ κύριος Ζιρώ.

Σκὲ χεῖλη τοῦ Φουρνιὲ φάνηκε ἕνα χαμόγελο. Καὶ ὁ Πουαρό, ὁ ὁποῖος ἐμάντεψε ὑπὸ ποῖον πνεῦμα τοῦ εἶχε μιλήσει γι' αὐτὸν ὁ Ζιρώ, ἔκαμε ἀντὶ